



Câmara dos Deputados
Gabinete do Deputado Capitão Alberto Neto

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº

(Do Sr. Capitão Alberto Neto)

Apresentação: 29/01/2021 17:03 - Mesa

RIC n.74/2021

**Requer do Excelentíssimo
Ministro da Economia,
Senhor Paulo Guedes,
informações sobre a
previsão de greve dos
caminhoneiros em meio à
pandemia da Covid-19.**

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados requeiro seja encaminhado ao Ministro da Economia, Senhor Paulo Guedes, informações sobre a previsão de greve dos caminhoneiros em meio à pandemia da Covid-19, nos seguintes termos:

- 1) Diante do cenário em que o Brasil se encontra hoje, qual seria o impacto desta greve para a economia no momento?
- 2) Visto que o Presidente da Associação Nacional de Transporte do Brasil (ANTB) mencionou que um dos pontos que motivam a greve da categoria é a política de preço dos combustíveis. Como a reforma tributária poderia contribuir para a diminuição dos impostos estaduais no preço do diesel?

Justificação

O Estado do Amazonas tem sido demasiadamente afetado pela pandemia da Covid-19, enfrentando um colapso na rede hospitalar e piora nos casos de infecção pelo coronavírus. A média de mortes causadas pelo vírus no Câmara dos Deputados, Anexo IV – Gabinete 933 – CEP 70160-900 – Brasília/DF
Tels (61) 3215-5933/1933

Documento eletrônico assinado por Capitão Alberto Neto (REPUBLIC/AM), através do ponto SDR_56036, na forma do art. 102, § 1º, do RICD c/c o art. 2º, do Ato da Mesa n. 80 de 2016.



* C D 2 1 4 5 7 9 6 2 1 3 0 0 *



Estado do Amazonas este mês dobrou em comparação com o primeiro pico da doença, e hoje depende do auxílio dos demais estados para atender a sua demanda de pacientes, assim como de doações para conseguir prestar o mínimo de atendimento.¹

O transporte de cargas é um dos serviços essenciais que não pode ser interrompido, principalmente agora na pandemia, quando há urgência no fornecimento de insumos e de materiais necessários à saúde, abastecimento e segurança da população. Muitas doações realizadas para ajudar no combate à Covid-19 no Estado do Amazonas chegaram por meio de caminhões, portanto, é um serviço que não pode paralisar neste momento em que muitos brasileiros dependem da continuidade do transporte de cargas para a sua sobrevivência.

O setor de transporte possui um impacto imenso em quase todas as atividades econômicas do país. Em 2018, a greve da categoria impactou bastante na economia brasileira, deixando de modo evidente a grande dependência do transporte rodoviário de carga no país e a fragilidade econômica diante deste serviço. Naquele momento, foi exposto um ponto frágil da nossa economia, enquanto agora a Covid-19 expôs a fragilidade na área da saúde e também na área econômica.

Recentemente, o Conselho Nacional de Transportes Rodoviários de Cargas (CNTRC) encaminhou um ofício ao Governo Federal informando sobre a paralisação do setor a partir desta segunda-feira (1º).² Segundo o presidente da Associação Nacional de Transporte do Brasil (ANTB), esta greve poderá ser maior do que a realizada em 2018 e um dos pontos que motivam a paralização da categoria é a política de preço dos combustíveis.³

Uma vez que a nossa população se encontra vulnerável em vários sentidos por causa do colapso na saúde, faz-se necessário conter essa greve. As pessoas já estão sofrendo com os atrasos da vacina, com a possibilidade

1 Fonte: <https://noticias.uol.com.br/saude/ultimas-noticias/redacao/2021/01/27/media-movel-covid-19-amazonas-janeiro.htm>

2 Fonte: <https://www.cnnbrasil.com.br/nacional/2021/01/28/apesar-de-apelo-feito-por-bolsonaro-sindicatos-confirmam-greve-de-caminhoneiros>

3 Fonte: <https://www.correiobraziliense.com.br/brasil/2021/01/4900090-antb-diz-que-greve-dos-caminhoneiros-no-dia-1-pode-ser-maior-do-que-em-2018.html>





Câmara dos Deputados
Gabinete do Deputado Capitão Alberto Neto

Apresentação: 29/01/2021 17:03 - Mesa

de contágio da Covid-19, com as restrições existentes, com unidades de saúde lotadas e muitas vezes sem equipamentos. Desta forma, essa paralização dos caminhoneiros pode ser uma ameaça em meio à pandemia da Covid-19, já que a atividade está sendo essencial para atender as necessidades dos pacientes infectados pelo vírus no Amazonas.

Sendo a fiscalização uma das funções típicas do legislador, faz-se necessária a aprovação deste requerimento de informações para obtenção de dados suficientes a respeito da atuação do Poder Executivo, a fim de se assegurar a efetividade das leis ou, se assim for necessário, tomar medidas para que sejam implementadas de forma eficiente e transparente.

Termos em que, pede deferimento.

Brasília, 29 de janeiro de 2021.

CAPITÃO ALBERTO NETO

Deputado Federal

Republicanos-AM

Documento eletrônico assinado por Capitão Alberto Neto (REPUBLIC/AM), através do ponto SDR_56036, na forma do art. 102, § 1º, do RICD c/c o art. 2º, do Ato da Mesa n. 80 de 2016.



* C D 2 1 4 5 7 9 6 2 1 3 0 0 *