

As alterações são extremamente necessárias para não haver assimetria concorrencial entre quem já opera e investe no país, e quem irá entrar. A título de exemplo, o custo de investimento de um navio é cerca de 30 milhões de dólares, que são amortizados ao longo dos 25 anos de vida útil dele. Assim sendo, considerando que a frota das empresas que investiram em propriedade de navios tem idade média de 10 anos, entendemos que a gradação da abertura deve ser faseada. As fases seriam divididas em períodos de 5 anos e após 15 anos, haveria a liberação total, garantindo igualdade de investimentos.

Destacamos que entendemos que, ao ser adotada essa maior gradação, é possível que, após os 15 anos e a consequente possibilidade de a EBN não precisar ser proprietária de navios, é provável que as empresas passem a operar apenas com navios afretados. Isto deixará o país vulnerável e sem uma frota efetivamente nacional.

, de de 2020.

Dep. Marcelo Ramos
Vice-lider do Bloco

