

# PROJETO DE LEI Nº 4.199, DE 2020

Institui o Programa de Estímulo ao Transporte por Cabotagem - BR do Mar e altera a Lei nº 5.474, de 18 de julho de 1968, a Lei nº 9.432, de 8 de janeiro de 1997, a Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, e a Lei nº 10.893, de 13 de julho de 2004.

Apresentação: 19/10/2020 09:30 - PLEN  
EMP 58 => PL 4199/2020

EMP n.58/0

## EMENDA ADITIVA/MODIFICATIVA

Inclua-se ao art. 21 do PL nº 4.199/2020, a seguinte alteração ao art. 17 da Lei nº 9.432 de 08 de janeiro de 1997:

“Art.

21.....

*Art. 17 Por um prazo de cinco anos, contado a partir da data da vigência desta Lei, não incidirá o Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante - AFRMM sobre as mercadorias cuja origem ou cujo destino do trecho aquaviário seja porto localizado na Região Norte ou Nordeste do País”.*

(NR)

## JUSTIFICATIVA

Há no Brasil um reconhecido grau de desigualdade regional. As nossas dimensões continentais contribuem para as diferenças regionais, contudo, não justificam sua persistência. Desconsiderar os desequilíbrios regionais é contribuir para a permanência dos bolsões de pobreza e subdesenvolvimento nas determinadas regiões.

A presente emenda visa estender o benefício de não incidência do Adicional ao Frete para a Renovação da Marinha Mercante (AFRMM) para mercadorias cuja origem ou destino seja um porto localizado na região norte ou nordeste do País.

O AFRMM incide sobre o frete das empresas de navegação que operam em porto brasileiro. A extensão do prazo visa dar continuidade ao fomento do transporte de

Documento eletrônico assinado por Mauro Lopes (MDB/MG), através do ponto SDR\_56252, e (ver rol anexo), na forma do art. 102, § 1º, do RICD c/c o art. 2º, do Ato da Mesa n. 80 de 2016.



cabotagem para as regiões norte e nordeste e adiar o término do benefício hoje vigente, o qual acabará em 8 de janeiro de 2022.

A manutenção da isenção se justifica tendo em vista os preceitos constitucionais que estabelecem à garantia do desenvolvimento de todas as regiões do Brasil.

Assim, o atual cenário de retração da economia, justifica a ampliação do prazo, viabilizando a manutenção do fomento e da competitividade nas regiões beneficiadas.

Sala das Sessões, em        de        de 2020.

**MAURO LOPES**  
Deputado Federal  
MDB/MG



## **Emenda de Plenário a Projeto com Urgência** **(Do Sr. Mauro Lopes)**

Institui o Programa de Estímulo ao Transporte por Cabotagem - BR do Mar e altera a Lei nº 5.474, de 18 de julho de 1968, a Lei nº 9.432, de 8 de janeiro de 1997, a Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, e a Lei nº 10.893, de 13 de julho de 2004.

Assinaram eletronicamente o documento CD201782479500, nesta ordem:

- 1 Dep. Mauro Lopes (MDB/MG)
- 2 Dep. Diego Andrade (PSD/MG) - VICE-LÍDER do Bloco PL, PP, PSD, SOLIDARIEDADE, AVANTE