

OFÍCIO Nº 434/2020/AESINT/GM

Brasília, 09 de setembro de 2020.

A Sua Excelência a Senhora  
Deputada **Soraya Santos**  
Primeira-Secretária da Câmara dos Deputados

Assunto: **Requerimento de Informação nº 974/2020, de autoria do Deputado Júlio Delgado.**

Senhora Primeira-Secretária,

1. Reporto-me ao Ofício 1ª Sec/RI/E/nº 1421/2020, de 21 de agosto de 2020, que encaminha cópia do Requerimento de Informação nº 974/2020, de autoria do Deputado Julio Delgado, datado de 11 de agosto de 2020, que solicita informações sobre previsões de disponibilidade e volume de recursos, a previsão do início das obras de ampliação das linhas do metrô de Belo Horizonte e os moldes em que serão processadas essa ampliação.

2. Como bem relembra o Deputado Júlio Delgado, em seu pedido de informações, a solução para o financiamento da linha 2 do metrô de Belo Horizonte surgiu por provocação da bancada federal do Estado de Minas Gerais em reunião neste Ministério da Infraestrutura em julho de 2019.

3. Naquela oportunidade, discutiam-se investimentos federais para o modo ferroviário em contrapartida à renovação de concessões ferroviárias federais que atravessam o Estado de Minas Gerais, quando a bancada solicitou aporte de R\$ 800 milhões na conclusão de projeto de expansão da linha 2 pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU).

4. Assim, por considerarmos que a justa demanda mineira era inferior à dívida da Concessionária Ferrovia Centro-Atlântica - FCA, àquela época, em avançada discussão com a AGU para pagamento de R\$ 1.2 bi ao Tesouro, no âmbito de uma acordo judicial pela devolução de ramais antieconômicos de titularidade do DNIT e administração da ANTT, propusemos diligenciar no sentido de incluir o financiamento do metrô de Belo Horizonte nas prioridades do Governo Federal, tendo

a FCA como a origem dos recursos, por meio de investimento cruzado em malha de interesse da Administração, a linha da CBTU.

5. O tema passou então a ser debatido com o Ministério do Desenvolvimento Regional, Pasta supervisora da CBTU, com o Ministério da Economia, a quem está subordinada a Secretaria do Programa de Parceria de Investimentos, e com a Advocacia-Geral da União.

6. As tratativas interministeriais resultaram, inicialmente, na efetiva edição do acordo judicial, em 28 de novembro de 2019, formulado com a FCA, que contempla o pagamento de R\$ 1.2 bi para em estudos obras, recuperação, desenvolvimento ou implantação de infraestrutura ligada ao aperfeiçoamento da política de transportes, no âmbito do setor ferroviário, **inclusive mobilidade urbana**, com o escopo de fomentar o atendimento mais econômico da demanda de transporte de cargas e pessoas, a segurança e o conforto dos usuários, a diminuição do tempo de deslocamento, a melhoria da qualidade de vida da população, bem como todos os efeitos das externalidades positivas consequentes como política pública setorial.

7. Em seguida, sobreveio a qualificação da linha Calafete-Barreiro, do metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte, para fins de estudos de viabilidade e de alternativas de parcerias com a iniciativa privada, no Conselho do Programa de Parcerias de Investimentos (CPPI), por meio da Resolução nº 132, de 10 de junho de 2020, tendo o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social, como estruturador do projeto.

8. Ademais, com a anuência do Ministério Público Federal, a AGU vem estudando a edição de termo aditivo ao supracitado acordo judicial formulado com a FCA, para especificar o projeto da linha 2 do metrô de Belo Horizonte como o destino prioritário dos recursos do acordo, a serem custodiados em uma conta do próprio BNDES, até que a licitação para a concessão do metropolitano ocorra, uma vez que parcelas do referido acordo já foram pagas ao Tesouro Nacional.

9. Assim, por todo o exposto, observamos que o Governo Federal, por meio do processo de desestatização da CBTU Belo Horizonte, deverá aplicar cerca de R\$ 1 bilhão, como patrocínio ao novo concessionário, com recursos oriundos do supracitado acordo.

10. Por fim, quanto ao cronograma completo do projeto, essa é uma informação da estruturação em estudo no BNDES.

Atenciosamente,

  
**TARCÍSIO GOMES DE FREITAS**  
Ministro de Estado da Infraestrutura



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

### REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 974 2020

(do dep. Júlio Delgado)

Requer, informações ao Ministro da Infraestrutura, acerca da disponibilidade de recursos, e o início das obras, para a ampliação das linhas do metrô de Belo Horizonte - MG.

Senhor Presidente.

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do Art. 50 §2º da Constituição Federal e Art. 115 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, informações ao Ministério da Infraestrutura, acerca da disponibilidade, do volume de recursos e a previsão do início das obras, destinados à ampliação das linhas do metrô de Belo Horizonte, no tocante aos trechos Calafate - Barreiro e BH – Contagem, e os moldes em que serão processados essas ampliações.

#### JUSTIFICATIVA

O pedido de informação ao Ministério da Infraestrutura, trata -se de um desdobramento da agenda com a bancada do Estado de Minas Gerais, em 04/07/2019, em que o ministro previu a disponibilização de recursos para que fossem ampliadas as linhas do metrô de Belo Horizonte, que conta com uma população de 2.512.070 habitantes de acordo com os dados do IBGE e, atualmente, tem apenas 19 estações, com 28,2 Km de extensão ligando a estação Vilarinho ( região de Venda Nova) à estação Eldorado em Contagem.

Destaco que, a ampliação do metrô da estação do Calafate ao Barreiro e à extensão da linha em Contagem, representam uma diminuição considerável no tráfego de veículos, minimizando o trânsito, a poluição sonora, ambiental bem como o tempo de percurso e o desgaste emocional para os usuários.

\*C.D.2019.532417800\*

RIC n 074/2020



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**

Portanto, solicito informações detalhadas por meio desse requerimento, acerca das previsões de disponibilidade e volume de recursos, a previsão do início das obras de ampliação das linhas do metrô de Belo Horizonte e os moldes em que serão processadas essa ampliação, por este Ministério.

Brasília, 11 de agosto de 2020

JÚLIO DELGADO

Deputado Federal – PSB/MG

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains.

0000000000

\*CPC00529117Q00\*