

OFÍCIO Nº 274/2020/AESINT/GM

Brasília, 10 de agosto de 2020.

A Sua Excelência a Senhora  
Deputada **Soraya Santos**  
Primeira-Secretária da Câmara dos Deputados

**Assunto: Requerimento de Informação nº 680/2020, de autoria da Deputada Alê Silva.**

Senhora Primeira-Secretária,

1. Reporto-me ao Ofício 1ª Sec/RI/E/nº 1292/20, de 29 de junho de 2020, o qual encaminha o Requerimento de Informação nº 680/2020, de autoria da Deputada Alê Silva (PSL/MG), que requer informações sobre as respostas aos Ofícios ARMVA/GAB números 17/2019 e 22/2020, direcionados à ANTT – Agência Nacional dos Transportes Terrestres e pede outras providências e esclarecimentos quanto às obras de duplicação da BR 381 – trecho de Belo Horizonte até Governador Valadares – Minas Gerais.
2. Inicialmente, é importante informar que os estudos de viabilidade técnica para a concessão da referida rodovia foram, recentemente, encaminhados ao Tribunal de Contas da União - TCU.
3. Trata-se da concessão da BR-381/262/MG/ES, no trecho da BR-381/MG, com início em Belo Horizonte/MG, no entroncamento com a BR-262/MG (p/ Sabará) até o entroncamento com a BR-116/MG (Governador Valadares/MG); no trecho da BR-262/MG, entre o entroncamento com a BR-381/MG (João Monlevade/MG), até a Divisa MG/ES; e no trecho da BR-262/ES, entre a Divisa ES/MG, até o entroncamento com a BR-101/ES (Viana/ES), perfazendo um total de 672 km.
4. A concessão consistirá na exploração do sistema rodoviário, por 30 anos, da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoramento, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade, manutenção do nível de serviço e segurança do usuário.
5. Estão previstos R\$ 7,8 bilhões em investimentos e R\$ 4,7 bilhões em custos operacionais para os 30 anos de concessão. Entre as principais obras, estão previstas a duplicação de 590,5 km da rodovia, 138,1 km de faixas adicionais e a

construção de 50 passarelas para a sociedade, além de 3 (três) túneis e o Contorno de Manhauçú.

6. Estão previstos, também, a construção de 2 (dois) pontos de parada de caminhoneiros ao longo do sistema rodoviário, funcionando 24 horas por dia e sete dias por semana, contendo sanitários, sala de descanso e estacionamento exclusivo.

7. O projeto conta ainda com diversas inovações no modelo operacional, com dispositivos tecnológicos que permitam melhorar a segurança viária, a gestão dos ativos da concessão e os aspectos socioambientais do projeto.

8. Há, também, inovação na forma de cobrança que permitirá descontos tarifários, tais como: o Desconto de Usuário Frequentemente (DUF) que tem, como objetivo principal, minimizar o impacto da introdução de tarifas de pedágio nos custos totais de transporte de usuários de automóveis que precisam utilizar a rodovia para a realização de deslocamentos frequentes, que usualmente ocorrem entre municípios próximos; e o Desconto Básico de TAG (DBT) que é um desconto de 5 % sobre a tarifa de pedágio direcionado a quaisquer usuários do sistema de pagamento automático identificado pelo TAG eletrônico acoplado ao veículo.

9. Esse modelo previu, ainda, a inclusão de tarifa diferenciada entre pista simples e pista dupla, como elemento de política pública, trazendo mais justiça tarifária ao usuário. O mecanismo estabelece que o usuário só pagará o valor correspondente à tarifa de pista dupla depois da duplicação do trecho que trafega. O valor somente poderá ser cobrado na praça de pedágio onde a obra foi realizada. O instrumento alia incentivo à concessionária para execução das obras de ampliação de capacidade e justiça ao usuário, que pagará por uma tarifa maior apenas quando puder usufruir das melhorias no serviço.

10. Também é relevante destacar que esses investimentos gerarão como principais benefícios a redução de custos operacionais, redução dos tempos de viagem, aumento do conforto dos usuários, redução de perdas logísticas, redução de acidentes, além da geração de cerca de 12 mil empregos (diretos, indiretos e efeito-renda) e retorno de ISS, aos municípios compreendidos pela concessão, de cerca de 1,5 bilhões de reais, ao longo dos 30 anos.

11. O critério a ser adotado no leilão será o híbrido (menor tarifa e maior outorga), isto é: combinação dos critérios de menor tarifa básica de pedágio (com deságio limitado a 13,86 %) e maior valor de outorga, de forma a buscar, simultaneamente, a modicidade tarifária para os usuários e proteção da viabilidade financeira do projeto.

12. A proposta da tarifa básica de pedágio, por praça, é de R\$ 7,41 para pista simples e R\$ 10,37 para pista dupla, sendo importante destacar que essa tarifa será submetida à leilão cujo deságio pode atingir 13,86%.

13. Por fim, especificamente sobre as indagações da Deputada Alê Silva, encaminho, para conhecimento da ilustre Secretária, o Ofício Nº 864/2020/SNTT (SEI [2574070](#)), elaborado pela Secretaria Nacional de Transportes Terrestres deste Ministério, assim como o anexo Nota Informativa Conjunta nº

3/2020/CGAR/DTROD/SNTT-MINFRA (SEI 2553801), contendo esclarecimentos sobre o assunto em questão.

Atenciosamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tarcísio', with a large, stylized circular flourish at the end.

**TARCÍSIO GOMES DE FREITAS**

Ministro de Estado da Infraestrutura



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA  
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

OFÍCIO Nº 864/2020/SNTT

Brasília, 01 de julho de 2020.

À  
**ASSESSORIA DE ASSUNTOS PARLAMENTARES - ASPAR**  
Ministério da Infraestrutura

Assunto: **Requerimento de Informação nº 680/2020, de autoria da Deputada Alê Silva.**

Senhor Chefe da Assessoria,

1. Cumprimentando-o cordialmente, em atenção ao OFÍCIO Nº 20/2020/ASPAR/GM, de 19 de junho de 2020 (SEI nº 2417601), encaminho a Nota Informativa Conjunta nº 3/2020/CGAR/DTROD/SNTT-MINFRA, de 24 de junho de 2020 (SEI nº 2553801), com a anuência desta Secretaria, para adoção das providências julgadas necessárias.
2. A referida Nota busca trazer esclarecimentos quanto às obras de duplicação da BR-381 – trecho de Belo Horizonte até Governador Valadares em Minas Gerais e atualizar informações sobre o processo de concessão da referida rodovia.

Atenciosamente,

**MARCELLO DA COSTA VIEIRA**

Secretário Nacional de Transportes Terrestres



Documento assinado eletronicamente por **Marcello da Costa Vieira, Secretário Nacional de Transportes Terrestres**, em 01/07/2020, às 18:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site  
[https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **2574070** e o código CRC **B9008172**.



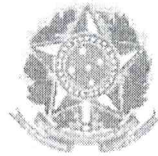
Referência: Processo nº 50000.023250/2020-48



SEI nº 2574070

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 2º andar, Anexo, Ala Leste, Sala 200  
Brasília/DF, CEP 70044-902  
Telefone: (61)2029-7758/7759/7807 - [www.infraestrutura.gov.br](http://www.infraestrutura.gov.br)





MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA  
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES  
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO  
COORDENAÇÃO GERAL DE PROJETOS E ACOMPANHAMENTO RODOVIÁRIO  
COORDENAÇÃO GERAL DE OUTORGAS RODOVIÁRIAS

Nota Informativa Conjunta nº 3/2020/CGAR/DTROD/SNTT-MINFRA

Brasília, 24 de junho de 2020.

Assunto: **Requerimento de Informação nº 680/2020, de autoria da Deputada Alê Silva.**

Referência: Processo nº 50000.023250/2020-48.

## 1. INTRODUÇÃO

1.1. Trata-se de resposta ao Requerimento de Informação nº 680/2020, de autoria da Deputada Alê Silva (SEI nº 2543323), que requer informações sobre as respostas aos Ofícios ARMVA/GAB números 17/2019 e 22/2020, direcionados a ANTT – Agência Nacional dos Transportes Terrestres e pede outras providências e esclarecimentos quanto às obras de duplicação da BR 381 – trecho de Belo Horizonte até Governador Valadares – Minas Gerais.

## 2. HISTÓRICO

2.1. Assim, em consulta aos autos processuais, verifica-se que a solicitação foi encaminhada pela Assessoria de Assuntos Parlamentares à Secretaria Nacional de Transportes Terrestres mediante o OFÍCIO Nº 20/2020/ASPAR/GM (SEI nº 2543327), em síntese, "*para análise e manifestação*" e à Assessoria Especial do Gabinete do Ministro - AEGM, "*para análise e acompanhamento*" (DESPACHO Nº 2/2020/ASPAR/GM - SEI nº 2543348)

2.2. Desse modo, a demanda foi encaminhada pela SNTT ao DTROD mediante o DESPACHO Nº 477/2020/SNTT (SEI nº 2543769) "*para apreciação e manifestação [...] no prazo de quinze dias*", a contar do recebimento da demanda.

## 3. FUNDAMENTAÇÃO

3.1. Desse modo, seguem as respostas solicitadas por meio do Requerimento de Informação em epígrafe:

Pergunta: "*1 - Qual o atual cronograma do processo de concessão da BR 381 norte?*"

Resposta: **A aprovação do Plano de Outorga e envio dos estudos técnicos ao TCU estão previstos para julho/2020. Após a análise pelo TCU, a previsão de publicação do Edital é para o 4º trimestre de 2020, sendo o Leilão previsto para o 1º trimestre de 2021 e a assinatura do contrato de concessão da rodovia para o 2º trimestre de 2021.**

Pergunta: "2 - Segundo o Sr. João Luiz, Diretor Geral da ARMVA, já foi apresentada pelo órgão uma alternativa para separar as concessões da BR 381 da BR 262. Com base nisto, pergunta-se: Como o Ministério de Infraestrutura tem encarado Apresentação: 19/06/2020 14:49 - Mesa Documento eletrônico assinado por Alê Silva (PSL/MG), através do ponto SDR\_56222, na forma do art. 102, § 1º, do RICD c/c o art. 2º, do Ato da Mesa n. 80 de 2016. \*CD204739371000\* RIC n.680/2020 essa alternativa, ou seja, a possibilidade de se fazer dois certames independentes?" -

Resposta: O escopo vigente é o que foi apresentado na Audiência Pública, ou seja: BR-262/381/MG/ES, no trecho da rodovia BR-381/MG, entroncamento BR-262/MG (para Sabará), entroncamento BR-116/MG (Governador Valadares); rodovia BR-262/MG, trecho entroncamento BR-381/MG (João Monlevade), divisa MG/ES e, rodovia BR-262/ES, trecho divisa ES/MG, entroncamento BR-101/ES (Viana).

Pergunta: "3 - Qual a posição do Ministério com relação à destinação a ser dada aos recursos recebidos a título de outorga?"

Resposta: Conforme a legislação vigente, o valor de eventual outorga deve ser revertido ao erário. Ressalta-se que o art. 165, §5º, da Constituição Federal de 1988, bem como o art. 2º da Lei nº 4.320/1964, dispõe sobre o princípio da unidade orçamentária, segundo o qual o orçamento público é uno, isto é, examina-se, aprova-se e homologa-se um único orçamento para cada exercício financeiro, em que constam todos os recursos, despesas e receitas públicas, independentemente da fonte. Assim, há maior eficácia da gestão e execução das finanças públicas e permite-se ao Poder Legislativo o controle racional e direto das operações financeiras de responsabilidade do Executivo, que, por sua vez, tem mais liberdade para priorizar um ou outro projeto. Essa destinação, em verdade, reside no âmbito de sua discricionariedade e conta com todo o orçamento, não só uma parcela desde, observada a efetiva disponibilidade orçamentária.

Pergunta: "4 - Qual a posição desse Ministério com relação à aplicação dos recursos obtidos por meio da outorga em favor de novas obras rodoviárias?"

Resposta: Em complementação à resposta dirigida à pergunta 3, a legislação não apresenta a obrigatoriedade de se investir os recursos oriundos de outorga de concessões rodoviárias em favor de novas obras rodoviárias. Cabe informar que não há possibilidade de se prever em edital ou qualquer outro documento relativo ao leilão uma destinação certa e específica para os valores que serão obtidos por meio do pagamento de outorga realizado pelo licitante vencedor.

Pergunta: "5 - Foram realizados estudos com relação ao fluxo de veículos no perímetro urbano da BR 381 em Ipatinga?"

Resposta: Quanto aos investimentos em Ipatinga, informa-se que foram previstos nos estudos, de acordo com as necessidades da travessia urbana, contemplando com vias marginais, acessos e retornos operacionais nos pontos identificados dentro do segmento do km 248 ao km 259, com o intuito de segregar tráfego local do tráfego de longa distância.

Pergunta: "6 - Se positiva a resposta acima, foi considerado o crescimento do número de veículos que trafegam pela cidade no horizonte dos 30 anos de concessão?"

Resposta: Sim, é utilizada a projeção de crescimento do tráfego ao longo dos 30 anos da concessão.

Pergunta: "7 - O relatório técnico protocolado sob o número AP102019-28-1 durante o período de recebimento de contribuições da Audiência Pública n.º 10/2019 pela ANTT, aponta a necessidade de investimentos no trecho urbano da BR 381 no município de Ipatinga. O estudo aponta

- uma tendência de colapso do fluxo de veículos conforme os níveis de serviços recomendados pelo próprio DNIT. Nesse sentido, com qual cenário o Ministério tem trabalhado com relação às necessidades de obras para adequação do trânsito futuro na região?"

Resposta: A resposta dada a contribuição AP102019-28 foi a seguinte:

- "1. A solução prevista no estudo garante o nível de serviço considerado adequado à rodovia.
2. Em resposta à contribuição, informamos que no programa de exploração de rodovia – PER - está prevista a implantação de dispositivo especial com conjunto de intervenções, incluindo alças de acesso a Coronel Fabriciano Timóteo no km 268+300, local denominado "Ponte Velha", da rodovia.
3. Para o local já está previsto no projeto a melhoria do dispositivo existente no km 249+700 (desenho tipo - retorno operacional 3) de forma a permitir o acesso à rodovia e ao mesmo tempo possibilitar os movimentos necessários para mudança de sentido de forma segura. O dispositivo proposto no projeto não possibilita o cruzamento da rodovia, propiciando mais segurança aos usuários.
4. Para o local foi previsto um retorno em nível no km 247+760, de forma a melhorar o dispositivo existente e permitir o acesso neste ponto de forma segura evitando o cruzamento com a BR-381.
5. Os locais identificados para as praças de pedágio atendem a premissas topográficas conforme recomendação dos manuais. A eliminação de praças ou realocações trariam desequilíbrio, com aumento da tarifa em outras praças e consequentemente aumento de busca por rotas alternativas, impactando na inviabilidade econômica do sistema.
6. Será previsto um acesso simples com faixas de aceleração e desaceleração no km 263+780. Para o local já estão previstos no projeto a implantação de dois retornos em nível Km 259+300 (desenho tipo - ret. op. 1) e Km 265+100 (desenho tipo - ret. op. 1). Dessa forma o sistema viário local fica composto pelo o acesso à rodovia com dois retornos possibilitando assim os movimentos necessários para mudança de sentido na rodovia.
7. Para o local, entroncamento com a MG-320 no km 285+800, foi proposta uma interseção em desnível do tipo trombeta."

Pergunta: "8 - Como dito acima e pelo que nos têm sido repassado por alguns trabalhadores da citada obra, estão sendo concluídos os lotes 7 e 3.1. Eles estão querendo saber se já há um futuro próximo desenhado para a obra, ou seja, se já há a previsão quanto a sequência para as construções dos demais lotes. Com base nisso, perguntam:

"8.1 - Já há empresas vencedoras nas respectivas licitações? Sendo positiva a resposta, quais as são as empresas e em quais lotes atuarão?"

Resposta: Face ao avanço das tratativas de concessão dos trechos seguintes, cuja concessionária vencedora necessitará contratar trabalhadores para executar as obras necessárias dispostas em seu novo Programa de Exploração Rodoviária - PER, não há, até o presente momento, previsão de novas contratações de construções nos demais lotes pelo DNIT.

"8.2 - Considerando o cronograma atual, cuja previsão de encerramento é em Novembro deste ano (2020), perguntam se há previsão da empresa Construtora Brasil S.A continuar atuando nas próximas etapas da obra. O Douto Ministério teria como nos esclarecer essa dúvida?"

Resposta: Conforme avanço das tratativas para a concessão do trecho, a previsão é de consecução apenas das etapas da obra relativas ao disposto no cronograma atual.

#### 4. CONCLUSÃO E ENCAMINHAMENTOS

4.1. Mediante ao exposto, sugere-se pelo encaminhamento das respostas apresentadas à Assessoria Especial do Gabinete do Ministro - AEGM, para análise e subsídio às respostas à requerente.

Atenciosamente,



**Ademir da Guia Costa Oliveira**

Engenheiro - Analista

Coordenação de Projetos e Acompanhamento Rodoviário  
Coordenação Geral de Projetos e Acompanhamento Rodoviário - CGAR  
Departamento de Transporte Rodoviário - DTROD  
Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT

**Kátia Matsumoto Tancon**

Coordenadora de Projetos e Acompanhamento Rodoviário  
Coordenação Geral de Projetos e Acompanhamento Rodoviário - CGAR  
Departamento de Transporte Rodoviário - DTROD  
Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT

**Soraia Fucina Amaral**

Coordenadora de Outorgas Rodoviárias  
Coordenação Geral de Outorgas Rodoviárias - CGOR  
Departamento de Transporte Rodoviário - DTROD  
Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT

De acordo. Encaminha-se ao Diretor do DTROD.

**Luciano Lourenço da Silva**

Coordenador-geral de Projetos e Acompanhamento Rodoviário  
Departamento de Transporte Rodoviário - DTROD  
Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT

**Stephane Louis Georges Quebaud**

Coordenador-geral de Projetos e Acompanhamento Rodoviário  
Departamento de Transporte Rodoviário - DTROD  
Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT

De acordo. Destine o presente ao Gabinete da SNTT, sugerindo o encaminhamento do processo à Assessoria Especial do Gabinete do Ministro - AEGM para as providências que julgar cabíveis.

**Roger da Silva Pêgas**

Diretor do Departamento de Transporte Rodoviário  
Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT



Documento assinado eletronicamente por **Luciano Lourenço da Silva, Coordenador-Geral**, em 01/07/2020, às 09:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Kátia Matsumoto Tancon, Coordenador**, em 01/07/2020, às 10:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Ademir da Guia Costa Oliveira, Engenheiro Analista**, em 01/07/2020, às 10:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.

Documento assinado eletronicamente por **Soraia Fucina Amaral, Coordenadora**, em 01/07/2020, às



11/08/2020

SEI/MINFRA - 2553801 - Nota Informativa Conjunta



10:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Stephane Louis Georges Quebaud, Coordenador-Geral de Outorgas Rodoviárias**, em 01/07/2020, às 11:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Roger da Silva Pegas, Diretor do Departamento de Transporte Rodoviário**, em 01/07/2020, às 14:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **2553801** e o código CRC **23064E03**.



Referência: Processo nº 50000.023250/2020-48



SEI nº 2553801

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 2º andar, Anexo, Ala Leste, Sala 218  
Brasília/DF, CEP 70044-902  
Telefone: (61)2029-7738/7760 - [www.infraestrutura.gov.br](http://www.infraestrutura.gov.br)

Criado por ademir.oliveira, versão 69 por ademir.oliveira em 30/06/2020 18:17:36.

## REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES N.º 680, DE 2020

(Da Sra. Alê Silva)

Requer informações ao **Ministério da Infraestrutura** sobre as respostas aos **Ofícios ARMVA/GAB números 17/2019 e 22/2020**, direcionados a ANTT – Agência Nacional dos Transportes Terrestres e pede outras providências e esclarecimentos quanto às obras de duplicação da BR 381 – trecho de Belo Horizonte até Governador Valadares – Minas Gerais.

**Senhor Presidente:**

Requeiro a Vossa Excelência, com fulcro no art. 50, parágrafo 2º da Constituição Federal e nos termos dos artigos 115, inciso I e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvida a Mesa Diretora, sejam solicitadas informações ao Excelentíssimo **Senhor Ministro de Infraestrutura**, sobre as respostas aos **Ofícios ARMVA/GAB números 17/2019 e 22/2020**, direcionados a ANTT – Agência Nacional dos Transportes Terrestres e pede outras providências e esclarecimentos quanto às obras de duplicação da BR 381 – trecho de Belo Horizonte até Governador Valadares – Minas Gerais.

### DOS FATOS

Inicialmente cumpre destacar o excelente trabalho perpetrado pelo Douto Ministro da Infraestrutura – **Sr. Tarcício Gomes de Freitas** – a frente da pasta, notadamente quanto ao destravamento e sequência das obras de duplicação da BR 381 – BH/GV em Minas Gerais, cujos reflexos positivos já estão sendo sentidos, tanto pela população que vive nas regiões cortadas por essa rodovia, quanto por segmentos de

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES N.º 680, DE 2020

RIC n.º 680/2020

\*C.D.204739371000\*

transportes e de produção que dependem desta rodovia para escoar os seus bens e serviços.

No dia 19 p.p, a subscritora da presente peça foi procurada pelo **Sr. João Luiz Teixeira Andrade – Diretor Geral da ARMVA – Agência de Desenvolvimento da Região do Vale do Aço**. Na oportunidade, ele a solicitou um auxílio na busca de respostas para os questionamentos declinados no ofício **ARMVA/GAB n. 17/2019, protocolado em Outubro de 2019, através dos controles AP102019-28 e AP 102019-30**, realizado pelo portal virtual da ANTT, em face da Audiência Pública 10/2019, referente a concessão da BR 381, renovado mediante o Ofício **ARMVA/GAB n. 22/2020**, também direcionado a ANTT – Agência Nacional dos Transportes Terrestres, que foi protocolado na data de 19/05/2020 (referência ao processo n. 2460.01.0000119/2019-05).

Para facilitar o retorno quanto a esses ofícios, elencou-se os questionamentos abaixo, sobre os quais se requer as devidas respostas e um suscitado parecer por parte deste Ministério.

Por outro horizonte, alguns trabalhadores que estão atuando nas obras da rodovia, também têm apresentado dúvidas para a subscritora da presente peça, considerando que já estão sendo concluídos os lotes 7 e 3.1 e estão preocupados com o futuro da obra.

### DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTOS

Diante do exposto, é a presente para dirimir as seguintes questões e requerer os seguintes esclarecimentos:

- 1 - Qual o atual cronograma do processo de concessão da BR 381 norte?
- 2 – Segundo o Sr. João Luiz, Diretor Geral da ARMVA, já foi apresentada pelo órgão uma alternativa para separar as concessões da BR 381 da BR 262. Com base nisto, pergunta-se: Como o Ministério de Infraestrutura tem encarado

\*CD204739371000\*



essa alternativa, ou seja, a possibilidade de se fazer dois certames independentes?

3 - Qual a posição do Ministério com relação à destinação a ser dada aos recursos recebidos a título de outorga?

4 - Qual a posição desse Ministério com relação à aplicação dos recursos obtidos por meio da outorga em favor de novas obras rodoviárias?

5 - Foram realizados estudos com relação ao fluxo de veículos no perímetro urbano da BR 381 em Ipatinga?

6 - Se positiva a resposta acima, foi considerado o crescimento do número de veículos que trafegam pela cidade no horizonte dos 30 anos de concessão?

7 - O relatório técnico protocolado sob o número **AP102019-28-1** durante o período de recebimento de contribuições da **Audiência Pública n.º 10/2019 pela ANTT**, aponta a necessidade de investimentos no trecho urbano da BR 381 no município de Ipatinga. O estudo aponta uma tendência de colapso do fluxo de veículos conforme os níveis de serviços recomendados pelo próprio DNIT. Nesse sentido, com qual cenário o Ministério tem trabalhado com relação às necessidades de obras para adequação do trânsito futuro na região?

8 - Como dito acima e pelo que nos têm sido repassado por alguns trabalhadores da citada obra, estão sendo concluídos os lotes 7 e 3.1. Eles estão querendo saber se já há um futuro próximo desenhado para a obra, ou seja, se já há a previsão quanto a sequência para as construções dos demais lotes. Com base nisso, perguntam:

8.1 - Já há empresas vencedoras nas respectivas licitações? Sendo positiva a resposta, quais as são as empresas e em quais lotes atuarão?

Assessoria: 011-2014-4047

Journal of Interpersonal Violence 28(10) 1999-2014  
© The Author(s) 2013  
Reprints and permissions: [sagepub.com/journalsPermissions.nav](http://sagepub.com/journalsPermissions.nav)  
DOI: 10.1177/0886260513505111  
jiv.sagepub.com

1  
 2  
 3  
 4  
 5  
 6  
 7  
 8  
 9  
 10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100  
 101  
 102  
 103  
 104  
 105  
 106  
 107  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122  
 123  
 124  
 125  
 126  
 127  
 128  
 129  
 130  
 131  
 132  
 133  
 134  
 135  
 136  
 137  
 138  
 139  
 140  
 141  
 142  
 143  
 144  
 145  
 146  
 147  
 148  
 149  
 150  
 151  
 152  
 153  
 154  
 155  
 156  
 157  
 158  
 159  
 160  
 161  
 162  
 163  
 164  
 165  
 166  
 167  
 168  
 169  
 170  
 171  
 172  
 173  
 174  
 175  
 176  
 177  
 178  
 179  
 180  
 181  
 182  
 183  
 184  
 185  
 186  
 187  
 188  
 189  
 190  
 191  
 192  
 193  
 194  
 195  
 196  
 197  
 198  
 199  
 200  
 201  
 202  
 203  
 204  
 205  
 206  
 207  
 208  
 209  
 210  
 211  
 212  
 213  
 214  
 215  
 216  
 217  
 218  
 219  
 220  
 221  
 222  
 223  
 224  
 225  
 226  
 227  
 228  
 229  
 230  
 231  
 232  
 233  
 234  
 235  
 236  
 237  
 238  
 239  
 240  
 241  
 242  
 243  
 244  
 245  
 246  
 247  
 248  
 249  
 250  
 251  
 252  
 253  
 254  
 255  
 256  
 257  
 258  
 259  
 260  
 261  
 262  
 263  
 264  
 265  
 266  
 267  
 268  
 269  
 270  
 271  
 272  
 273  
 274  
 275  
 276  
 277  
 278  
 279  
 280  
 281  
 282  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300  
 301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400  
 401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500  
 501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522  
 523  
 524  
 525

Renovando nossos votos de estima e consideração.

Sala de Sessões, em 19 de junho de 2020.

ALF SILVA  
Deputado Federal-MG

\*CD204739371000\*

R/C n 687/2020