

OFÍCIO Nº 679/2020/AESINT/GM

Brasília, 13 de abril de 2020.

A Sua Excelência a Senhora
Deputada **Soraya Santos**
Primeira-Secretária da Câmara dos Deputados

Assunto: **Requerimento de Informação nº 114/2020, de autoria do Deputado Gil Cutrim.**

Senhora Primeira-Secretária,

1. Cumprimentando-a cordialmente, reporto-me ao Requerimento de Informação nº 114/2020, de autoria do Deputado Gil Cutrim (PDT/MA), que solicita informações deste Ministério "no âmbito da atuação do DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte no que respeita à informações, dados quantitativos e plano de ação referente às principais rodovias, que passam no estado do Maranhão".

2. Sobre o assunto, faz-se mister destacar que este Governo coaduna com o exposto pelo Sr. Deputado Gil Cutrim quanto à importância da malha rodoviária federal do Estado do *Maranhão*, a exemplo, da BR-135/MA que "*é a mais importante rodovia federal no estado e única via terrestre de ligação da ilha e capital, São Luís, ao continente*". Para tanto, a determinação desta Pasta é a de envidar todos os esforços de maneira a garantir as boas condições de trafegabilidade nas rodovias do Estado.

3. Nesse sentido, em cumprimento ao estabelecido pelo Senhor Presidente, em reunião ocorrida neste Ministério com a Bancada Federal do Maranhão, em 03/03/2020, com a presença do Sr. Deputado Gil Cutrim e a participação do Diretor-Geral do DNIT - General Santos Filho, reafirmei o compromisso assumido de empenho, por parte dos técnicos desta Pasta, em melhorar as condições das rodovias federais maranhenses, a partir de obras de construção e manutenção. Ademais,

apresentei aos senhores parlamentares as principais ações deste Órgão para o Estado do Maranhão no exercício de 2020, com destaque para os seguintes projetos:

- Retomada das obras de duplicação da BR- 135/MA, 18km entre Bacabeira e Santa Rita;
- Construção da Ponte de Santa Filomena/Alto Parnaíba, na BR-235/MA/PI;
- Pavimentação de 8 km da BR-226/MA e conclusão do Contorno de Timon;
- Adequação de 4 km da Travessia de Imperatriz;
- Leilão de quatro terminais no Porto de Itaqui;
- Concessão dos aeroportos de São Luís e Imperatriz.

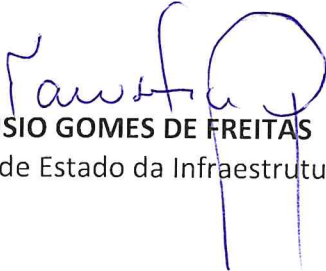
4. Diante do exposto, Senhora Secretária, encaminho, anexa a este Ofício, a resposta pormenorizada fornecida pela Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT, bem como a matéria publicada no sítio do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT acerca do encontro ocorrido em 18/02/2020, entre a Diretoria da Autarquia e a Bancada Federal do Maranhão, oportunidade em que o DNIT apresentou detalhadamente as estratégias e o andamento das principais ações de construção e manutenção das rodovias do Estado, especificamente na BR-010/MA, BR-135/MA, BR-222/MA e BR-316/MA, seus principais eixos rodoviários.

5. Em conclusão, espero que este Ministério tenha atendido as demandas formuladas, e, por oportuno, reafirmo que a equipe técnica desta Pasta permanece à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Anexos:

1. Ofício nº 1120/2020/GAB-SNTT/SNTT
2. Nota Informativa nº 131/2020/CGAR/DTROD/SNTT
3. DNIT_Bancada_Federal_MA_180220

Atenciosamente,


TARCÍSIO GOMES DE FREITAS
Ministro de Estado da Infraestrutura



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
GABINETE DA SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

OFÍCIO Nº 1120/2020/GAB-SNTT/SNTT

Brasília, 28 de fevereiro de 2020.

À

ASSESSORIA ESPECIAL DE ASSUNTOS INSTITUCIONAIS E INTERNACIONAIS - AESINT

Ministério da Infraestrutura

Assunto: **Requerimento de Informação nº 114/2020, de autoria do Deputado Gil Cutrim.**

Senhor Chefe da Assessoria Especial,

1. Trata-se de resposta ao Requerimento de Informação nº 114/2020, de autoria do Deputado Gil Cutrim, que solicita a este Ministério da Infraestrutura informações de dados quantitativos e plano de ação referente às principais rodovias que passam no estado do Maranhão, em especial sobre a BR-135/MA (SEI 2281011).
2. Em consulta aos autos processuais, nota-se que tal solicitação, encaminhada por meio do Requerimento de Informação nº 114/2020 (SEI 2281011) apresenta ainda considerações apontando má qualidade da BR-135/MA nos trechos "Estiva - Bacabeira" e "Miranda do Norte - Alto Alegre do Maranhão", citando-se como exemplo, asfalto deteriorado, buracos, falta de sinalização horizontal, entre outros.
3. Tal Requerimento foi encaminhado para Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT por meio do Ofício nº 228/2020/AESINT/GM (SEI 2281015), que, por sua vez, procedeu em seu encaminhamento este Departamento de Transporte Rodoviário via Despacho nº 859/2020/GAB-SNTT/SNTT (SEI 2283411), para apreciação e adoção das providências julgadas úteis, impreterivelmente até às 16h00 do dia 28/02/2020.
4. O Departamento de Transporte Rodoviário, em observância às suas atribuições legais dispostas meio do Decreto nº 9.676/2019, apresenta, de acordo com os sistemas de informações do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes Terrestres - DNIT as principais obras públicas do estado do Maranhão e seus respectivos *status*:
 - a) **BR-135/MA - Adequação de Estiva a Bacabeira:** o contrato encontra-se rescindido; as obras de duplicação encontram-se finalizadas, no entanto, 5 km de pavimento concluído apresentaram patologias severas, de forma que os serviços terão que ser refeitos pela empresa; assim, o projeto de correção do trecho defeituoso encontra-se em complementação pela empresa, com conclusão em definição; foi feito um Convênio com o Exército para execução da restauração remanescente; início dos serviços no trecho defeituoso após aprovação do projeto de correção e emissão da Dispensa de Licenciamento Ambiental (DLA) junto à Secretaria de Estado do Meio Ambiente e Recursos Naturais (SEMA);

b) **BR-135/MA - Duplicação Entroncamento BR-402/MA (Bacabeira) - Miranda do Norte:** os dois lotes encontram-se em obras; **lote 01 (Bacabeira - Outeiro):** o licenciamento encontra-se vigente, mas existem trechos com interferência quilombola gerando restrições de frentes de obra; a Fundação Cultural Palmares (FCP) se manifestou em 12/2019 quanto ao Estudo apresentado pelo DNIT e solicitou adequações, que estão em definição, e serão pactuadas junto aos envolvidos. As atividades de obra foram paralisadas, devido às restrições de frentes de serviço e à necessidade de aprovação da Revisão de Projeto em Fase de Obra - RPFO (interferência com linha férrea da VALEC no trecho do Contorno de Santa Rita); a retomada das obras depende da assinatura do termo aditivo, que encontra-se em fase final; **lote 02 (Outeiro - Miranda do Norte):** existem trechos com interferência quilombola, gerando restrições de frentes de obra; a Fundação Cultural Palmares (FCP) se manifestou em 12/2019 quanto ao Estudo apresentado pelo DNIT e solicitou adequações, que serão pactuadas junto aos envolvidos. As atividades de obra foram paralisadas em 11/2018, devido às restrições de frentes de serviço e à necessidade de aprovação da Revisão de Projeto em Fase de Obra - RPFO. Após análise verificou-se que a RPFO ultrapassaria 25% de aditivo permitido em lei. Deste modo, o contrato deve ser rescindido e feita nova licitação em 2020. Até a paralisação, foram executados 10,42 km de terraplenagem;

c) **BR-135/MA - Duplicação Anjo da Guarda Porto de Itaquí:** encontra-se em Ação Preparatória; as tratativas para renovação da Licença de Instalação - LI serão iniciadas após atualização do Projeto Executivo - PE (prevista para até 06/2020), que está em andamento, mas enfrenta dificuldade para viabilizar a execução das obras;

d) **BR-010/MA - Adequação da Travessia de Imperatriz:** estão em andamento serviços de contenção, terraplenagem e drenagem; as pontes sobre o Rio Cacau em ambas as marginais, foram concluídas; os serviços de obra foram paralisados a partir de 01/11/2019 e devem ser retomados após o período chuvoso, que se estende de janeiro à maio;

e) **BR-226/MA - Construção de Trecho Rodoviário do Entroncamento BR-316 (Início do contorno de Timon) ao Povoado Montevidéu:** foram executados aproximadamente 31 km de terraplenagem e 23 km de pavimentação; estão em execução os serviços de terraplenagem, sub-base, base, imprimação e pavimentação em CBUQ no contorno de Timon; há previsão de concluir o Contorno de Timon (7 km), na BR-316, e mais 8 km da BR-226, até 12/2020.

5. Informações adicionais acerca das obras, como previsão de término das obras e nome das empresas contratadas, estão disponibilizadas no Mapa Gerencial no seguinte endereço: <https://www.dnit.gov.br/rodovias/mapa-de-gerenciamiento/maranhao/maranhao>.

6. No que se refere à LOA (Lei Orçamentária Anual) do Exercício de 2020 para o Estado do Maranhão, em consulta ao Quadro "Orçamento Fiscal e da Seguridade Social - Recursos de Todas as Fontes" (extraído em 04/02/2020) da Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração - SPOA deste Ministério da Infraestrutura, informa-se que a dotação atual é de cerca de R\$ 76,7 milhões de reais e aproximadamente R\$ 82,7 milhões de reais como restos a pagar (RAP) inscrito, para a execução dos empreendimentos citados.

7. Ainda de acordo com a LOA 2020, informa-se que há cerca de R\$ 10,6 milhões de reais para estudos, projetos e planejamento da infraestrutura de transportes, além de aproximadamente R\$ 34,9 milhões de restos a pagar (RAP) para a execução dos contratos de manutenção de trechos rodoviários. Para maiores informações acerca das rodovias que são abarcadas por contratos de manutenção, sugerimos acessar o Atlas Manutenção Rodoviária em <https://www.dnit.gov.br/rodovias/mapa-de-gerenciamiento/maranhao/maranhao>.

8. Por fim, informa-se que este Ministério tem atuado com o DNIT, órgão gestor e executor, em sua esfera de atuação, da infraestrutura de transporte terrestre e aquaviário, integrante do Sistema Federal de Viação - SFV (Resolução nº 26/2016 - DNIT), responsável pela execução dos empreendimentos acima citados, envidando esforços para a mitigação de interferências com as obras e para

o aprimoramento da gestão orçamentária, com a finalidade da manutenção do bom andamento das obras e melhor distribuição dos recursos, com a finalidade de dar funcionalidade a trechos importantes de rodovias, e consequentemente realizar entregas para o bom uso da sociedade, conforme exposto na Nota Informativa nº 131/2020/CGAR/DTROD/SNTT, de 23 de março de 2020 SEI nº 2349588.

9. Dessa forma, encaminho-vos o presente processo, para apreciação e adoção das providências julgadas necessárias.

Atenciosamente,



Documento assinado eletronicamente por **Marcello da Costa Vieira, Secretário Nacional de Transportes Terrestres**, em 24/03/2020, às 19:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2300872** e o código CRC **36043D60**.



Referência: Processo nº 50000.009739/2020-15



SEI nº 2300872

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 2º andar, Anexo, Ala Leste, Sala 200
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: 6120297758/7759/7807 - www.infraestrutura.gov.br



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
COORDENAÇÃO GERAL DE PROJETOS E ACOMPANHAMENTO RODOVIÁRIO

Nota Informativa nº 131/2020/CGAR/DTROD/SNTT

Brasília, 23 de março de 2020

Referência: Processo nº 50000.009739/2020-15

Assunto: **Requerimento de Informação nº 114/2020, de autoria do Deputado Gil Cutrim.**

Senhor Coordenador-Geral,

1. **INTRODUÇÃO**

1.1. Trata-se de resposta ao Requerimento de Informação nº 114/2020, de autoria do Deputado Gil Cutrim, que solicita a este Ministério da Infraestrutura informações de dados quantitativos e plano de ação referente às principais rodovias que passam no estado do Maranhão, em especial sobre a BR-135/MA (SEI 2281011).

2. **HISTÓRICO**

2.1. Em consulta aos autos processuais, nota-se que tal solicitação, encaminhada por meio do Requerimento de Informação nº 114/2020 (SEI 2281011) apresenta ainda considerações apontando má qualidade da BR-135/MA nos trechos "Estiva - Bacabeira" e "Miranda do Norte - Alto Alegre do Maranhão", citando-se como exemplo, asfalto deteriorado, buracos, falta de sinalização horizontal, entre outros.

2.2. Tal Requerimento foi encaminhado para Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT por meio do Ofício nº 228/2020/AESINT/GM (SEI 2281015), que, por sua vez, procedeu em seu encaminhamento este Departamento de Transporte Rodoviário via Despacho nº 859/2020/GAB-SNTT/SNTT (SEI 2283411), para apreciação e adoção das providências julgadas úteis, impreterivelmente até às 16h00 do dia 28/02/2020.

3. **FUNDAMENTAÇÃO**

3.1. Este Departamento de Transporte Rodoviário, em observância às suas atribuições legais dispostas meio do Decreto nº 9.676/2019, apresenta, de acordo com os sistemas de informações do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes Terrestres - DNIT as principais obras públicas do estado do Maranhão e seus respectivos *status*:

a) **BR-135/MA - Adequação de Estiva a Bacabeira**: o contrato encontra-se rescindido; as obras de duplicação encontram-se finalizadas, no entanto, 5 km de pavimento concluído apresentaram patologias severas, de forma que os serviços terão que ser refeitos pela empresa; assim, o projeto de correção do trecho defeituoso encontra-se em complementação pela empresa, com conclusão em definição; foi feito um Convênio com o Exército para execução da restauração remanescente; início dos serviços no trecho defeituoso após aprovação do projeto de correção e emissão da Dispensa de Licenciamento Ambiental (DLA) junto à Secretaria de Estado do Meio Ambiente e Recursos Naturais (SEMA);

b) **BR-135/MA - Duplicação Entroncamento BR-402/MA (Bacabeira) - Miranda do Norte**: os dois lotes encontram-se em obras; **lote 01 (Bacabeira - Outeiro)**: o licenciamento encontra-se vigente, mas existem trechos com interferência quilombola gerando restrições de frentes de obra; a Fundação Cultural Palmares (FCP) se manifestou em 12/2019 quanto ao Estudo apresentado pelo DNIT e solicitou adequações, que estão em definição, e serão pactuadas junto aos envolvidos. As atividades de obra foram paralisadas, devido às restrições de frentes de serviço e à necessidade de aprovação da Revisão de Projeto em Fase de Obra - RPFO (interferência com linha férrea da VALEC no trecho do Contorno de Santa Rita); a retomada das obras depende da assinatura do termo aditivo, que encontra-se em fase final; **lote 02 (Outeiro - Miranda do Norte)**: existem trechos com interferência quilombola, gerando restrições de frentes de obra; a Fundação Cultural Palmares (FCP) se manifestou em 12/2019 quanto ao Estudo apresentado pelo DNIT e solicitou adequações, que serão pactuadas junto aos envolvidos. As atividades de obra foram paralisadas em 11/2018, devido às restrições de frentes de serviço e à necessidade de aprovação da Revisão de Projeto em Fase de Obra - RPFO. Após análise verificou-se que a RPFO ultrapassaria 25% de aditivo permitido em lei. Deste modo, o contrato deve ser rescindido e feita nova licitação em 2020. Até a paralisação, foram executados 10,42 km de terraplenagem;

c) **BR-135/MA - Duplicação Anjo da Guarda Porto de Itaqui:** encontra-se em Ação Preparatória; as tratativas para renovação da Licença de Instalação - LI serão iniciadas após atualização do Projeto Executivo - PE (prevista para até 06/2020), que está em andamento, mas enfrenta dificuldade para viabilizar a execução das obras;

d) **BR-010/MA - Adequação da Travessia de Imperatriz:** estão em andamento serviços de contenção, terraplanagem e drenagem; as pontes sobre o Rio Cacaú em ambas as marginais, foram concluídas; os serviços de obra foram paralisados a partir de 01/11/2019 e devem ser retomados após o período chuvoso, que se estende de janeiro à maio;

e) **BR-226/MA - Construção de Trecho Rodoviário do Entroncamento BR-316 (Início do contorno de Timon) ao Povoado Montevidéu:** foram executados aproximadamente 31 km de terraplenagem e 23 km de pavimentação; estão em execução os serviços de terraplenagem, sub-base, base, imprimação e pavimentação em CBUQ no contorno de Timon; há previsão de concluir o Contorno de Timon (7 km), na BR-316, e mais 8 km da BR-226, até 12/2020.

3.2. Informações adicionais acerca das obras, como previsão de término das obras e nome das empresas contratadas, estão disponibilizadas no Mapa Gerencial no seguinte endereço: <https://www.dnit.gov.br/rodovias/mapa-de-gerenciamento/maranhao/maranhao>.

3.3. No que se refere à LOA (Lei Orçamentária Anual) do Exercício de 2020 para o Estado do Maranhão, em consulta ao Quadro "Orçamento Fiscal e da Seguridade Social - Recursos de Todas as Fontes" (extraído em 04/02/2020) da Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração - SPOA deste Ministério da Infraestrutura, informa-se que a dotação atual é de cerca de R\$ 76,7 milhões de reais e aproximadamente R\$ 82,7 milhões de reais como restos a pagar (RAP) inscrito, para a execução dos empreendimentos citados.

3.4. Ainda de acordo com a LOA 2020, informa-se que há cerca de R\$ 10,6 milhões de reais para estudos, projetos e planejamento da infraestrutura de transportes, além de aproximadamente R\$ 34,9 milhões de restos a pagar (RAP) para a execução dos contratos de manutenção de trechos rodoviários. Para maiores informações acerca das rodovias que são abarcadas por contratos de manutenção, sugerimos acessar o Atlas Manutenção Rodoviária em <https://www.dnit.gov.br/rodovias/mapa-de-gerenciamento/maranhao/maranhao>.

3.5. Por fim, informa-se que este Ministério tem atuado com o DNIT, órgão gestor e executor, em sua esfera de atuação, da infraestrutura de transporte terrestre e aquaviário, integrante do Sistema Federal de Viação - SFV (Resolução nº 26/2016 - DNIT), responsável pela execução dos empreendimentos acima citados, envidando esforços para a mitigação de interferências com as obras e para o aprimoramento da gestão orçamentária, com a finalidade da manutenção do bom andamento das obras e melhor distribuição dos recursos, com a finalidade de dar funcionalidade a trechos importantes de rodovias, e consequentemente realizar entregas para o bom uso da sociedade.

4. CONCLUSÃO E ENCAMINHAMENTOS

4.1. Mediante ao exposto, encaminhamos os autos para conhecimento do Gabinete da Secretaria Nacional de Transportes Terrestres/SNTT, para posterior encaminhamento à Assessoria Especial de Assuntos Institucionais e Internacionais - AESINT deste Ministério.

Atenciosamente,

Roger da Silva Pêgas

Diretor do Departamento de Transporte Rodoviário
Secretaria Nacional de Transportes Terrestres - SNTT



Documento assinado eletronicamente por **Roger da Silva Pêgas**, Diretor do Departamento de Transporte Rodoviário, em 23/03/2020, às 16:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2349588** e o código CRC **7A7178DF**.

13/04/2020

SEI/MINFRA - 2349588 - Nota Informativa



Referência: Processo nº 50000.009739/2020-15



SEI nº 2349588

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 2º andar, Anexo, Ala Leste, Sala 218
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: (61)2029-7738/7760 - www.infraestrutura.gov.br

NOTÍCIAS

DNIT apresenta principais ações e projetos para a Bancada do Maranhão

INFRAESTRUTURA

Manutenção das rodovias federais maranhenses e empreendimentos de construção no Estado foram pauta de reunião com a Diretoria da Autarquia

por Publicado: 19/02/2020 09h29 Última modificação: 19/02/2020 09h29



Em reunião ocorrida nesta terça-feira, 18 de fevereiro, a Diretoria do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) apresentou à Bancada Federal de Parlamentares do Maranhão as estratégias e o andamento das principais ações de construção e manutenção das rodovias do Estado. O DNIT atua de maneira prioritária para melhorar a malha viária do Maranhão, especificamente nas BRs 010, 135, 222 e 316, principais eixos rodoviários do Estado, mesmo diante de um quadro orçamentário limitado.

Durante a reunião o Diretor-Geral do DNIT, general Santos Filho, afirmou aos parlamentares que enfrentar os problemas encontrados nas rodovias do Estado são uma prioridade para o DNIT, seguindo diretriz do Ministério da Infraestrutura. “Elaboramos um planejamento que já está em execução neste início de ano. Vamos acompanhar de perto cada ação realizada para garantir uma resposta à sociedade maranhense”, disse.

Manutenção - Na BR-135/MA o DNIT trabalha para restaurar cerca de 90 quilômetros de rodovia, entre pontes de Estreito dos Mosquitos e o município de Miranda do Norte. Dessas,

16 quilômetros já foram iniciados em parceria com o Exército Brasileiro, das referidas pontes até Bacabeira. Para os 74 quilômetros restantes da BR-135/MA será licitado, neste primeiro semestre, programa CREMA - que garante uma intervenção estrutural. O trecho, que vai de Bacabeira até Miranda do Norte, também conta com serviços de conservação para garantir a trafegabilidade da rodovia.

Ainda na BR-135/MA, em Miranda do Norte até Cachucha, o DNIT contratou empresa para dar a manutenção necessária à trafegabilidade na região. A mobilização ocorrerá ainda no mês de fevereiro. Além disso, as equipes da Autarquia identificaram a necessidade de intervenção estrutural do pavimento, em função das deformações encontradas na via. Dessa forma, o Departamento iniciou projeto para a completa restauração do segmento. O projeto deve ser concluído em setembro de 2020, permitindo a contratação e início da obra.

Neste início de ano, os trechos da BR-010/MA, BR-222/MA e da BR-316/MA passam por intervenções em trechos críticos visando garantir a trafegabilidade. Além disso, o Departamento trabalha em projeto mais robusto para a reconstrução da BR-222/MA, entre Miranda do Norte e Santa Inês, a partir do ano de 2021. A BR-010/MA, do entroncamento com a BR-226/MA até Açailândia, também deve ganhar um projeto CREMA ainda este ano.

Construção – O DNIT prevê o início da duplicação do Lote 2 da BR-153/MA, entre Bacabeira e Outeiro após o período chuvoso da região. O contrato prevê a construção da nova faixa, totalizando quase 44 quilômetros de rodovia. Em 2020, a previsão é de executar 18 quilômetros, até Santa Rita.

Outras ações de construção priorizadas pelo DNIT são a Travessia de Imperatriz, Pavimentação de trecho da BR-226/MA e Contorno de Timon, a partir da disponibilidade das emendas apresentadas para o orçamento deste ano.

Coordenação de Comunicação Social - DNIT

<http://www.dnit.gov.br/noticias/dnit-apresenta-principais-aco-es-e-projetos-para-a-bancada-do-maranhao>