

OFÍCIO Nº 366/2020/AESINT/GM

Brasília, 06 de março de 2020.

A Sua Excelência a Senhora
Deputada **Soraya Santos**
Primeira-Secretária da Câmara dos Deputados

Assunto: **Requerimento de Informação nº 61/2020, de autoria do Deputado Átila Lins.**

Senhora Primeira-Secretária,

1. Reporto-me ao Ofício 1ª Sec/RI/E/nº 1060, de 04 de março de 2020, o qual encaminha a cópia do Requerimento de Informação nº 61/2020, de autoria do Deputado Átila Lins (PP/AM), apresentado em 11 de fevereiro de 2020, que requer informações sobre o andamento dos serviços de manutenção e construção da BR-307, que liga Benjamin Constant a Atalaia do Norte.

2. Em atenção às informações solicitadas, após manifestação da Secretaria Nacional de Transportes Terrestres, por meio do Ofício nº 923/2020/GAB-SNTT/SNTT, datado de 19 de fevereiro de 2020, temos a considerar:

3. Atualmente o DNIT possui, neste segmento da rodovia, contrato de manutenção vigente com a Construtora Lorenzoni Ltda., no qual estão previstos serviços de recomposição de aterro, operação tapa-buracos, remendo profundo e recomposição de revestimento asfáltico. Em decorrência de inexecuções parciais e atrasos injustificados no cumprimento das metas estabelecidas em contrato, a empresa já foi duas vezes notificada.

4. Importante destacar também que, como o contrato vigente tem previsão de término em abril deste ano, o DNIT trabalha na licitação e contratação de serviços de manutenção rodoviária (Conservação/manutenção), tipo PATO, em continuidade dos trabalhos na rodovia.

Atenciosamente,


TARCÍSIO GOMES DE FREITAS
Ministro de Estado da Infraestrutura

PRIMEIRA-SECRETARIA

Documento recebido nesta Secretaria sem a
indicação ou aparência de tratar-se de conteúdo de
caráter sigiloso, nos termos do Decreto n. 7.845, de
14/11/2012, do Poder Executivo.

Em 13/03/2020 às 15:58

Servidor 5876



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
GABINETE DA SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

OFÍCIO Nº 923/2020/GAB-SNTT/SNTT

Brasília, 19 de fevereiro de 2020.

À
ASSESSORIA ESPECIAL DO GABINETE DO MINISTRO - AEGM
Ministério da Infraestrutura

Assunto: Requerimento de Informação nº 61/2019, de autoria do Deputado Atila Lins (PP-AM).

Senhor Assessor Especial,

1. Cumprimentando-o cordialmente, em atenção ao Ofício nº 195/2020/AESINT/GM, de 11 de fevereiro de 2020 SEI nº 2265908, o presente processo trata do Requerimento de Informação nº 61/2019, de autoria do Deputado Atila Lins(PP/AM), que requer informações através do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes DNIT, sobre o andamento dos serviços de manutenção da BR-307, que liga Benjamin Constant a Atalaia do Norte.
2. Assessoria Especial de Assuntos Institucionais e Internacionais (AESINT) ao receber a solicitação da Câmara dos Deputados elaborou o Ofício nº 195/2020/AESINT/GM (SEI nº 2265908) e o Despacho nº 41/2020/AESINT/GM (SEI nº 2265927), que foram encaminhados a Secretaria Executiva (SE) e à Assessoria Especial do Gabinete do Ministro (AEGM) respectivamente.
3. Posteriormente os autos foram encaminhados à Secretaria Nacional de Transportes Terrestres (SNTT) que solicitou ao Departamento de Transporte Rodoviário (DTROD), por meio do Despacho nº 745/2020/GAB-SNTT (SEI nº 2267493), para manifestação e providências.
4. Os esclarecimentos requeridos pela Câmara dos Deputados solicitam informações sobre o andamento dos serviços de manutenção da rodovia da BR-307/AM, no trecho situado entre os municípios de Benjamin Constant e Atalaia do Norte no estado do Amazonas, por esse motivo o Departamento de Transporte Rodoviário (DTROD) consultou a Superintendência Regionais do DNIT (SR-DNIT/AM) nesse estado, conforme documentos SEI nº 2270961, a fim de responder os seguintes questionamentos do Deputado Átila Lins:

Qual o estágio dos serviços de manutenção e construção na BR-307, que liga Benjamin Constant a Atalaia do Norte?

Qual o cronograma dos serviços a serem realizados na BR-307, que liga Benjamin Constant a Atalaia do Norte?

Qual a previsão de término desses serviços?

BR-307/AM

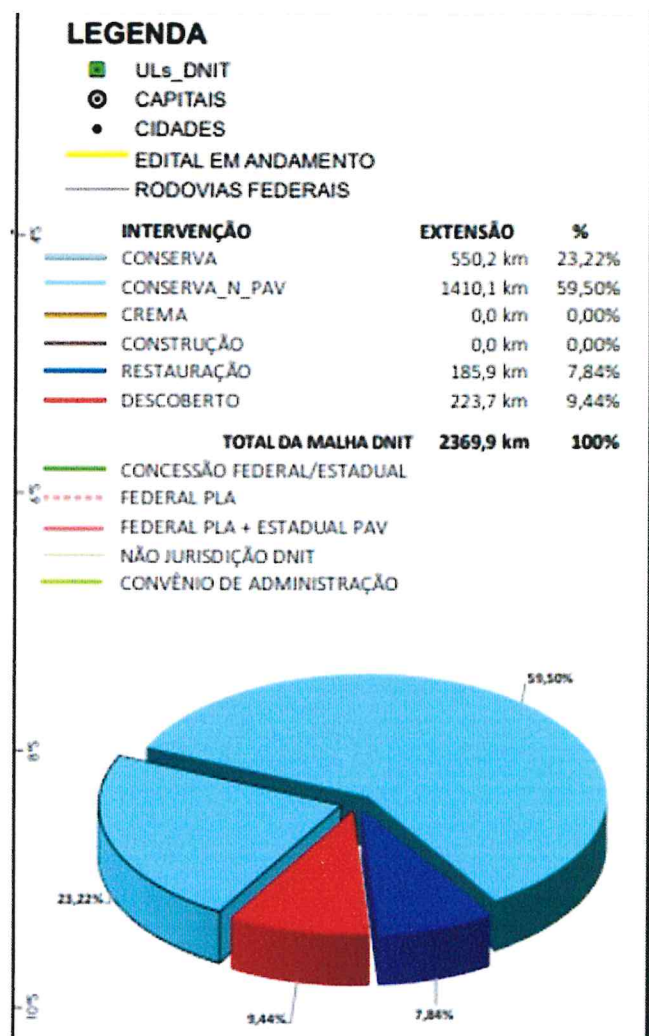
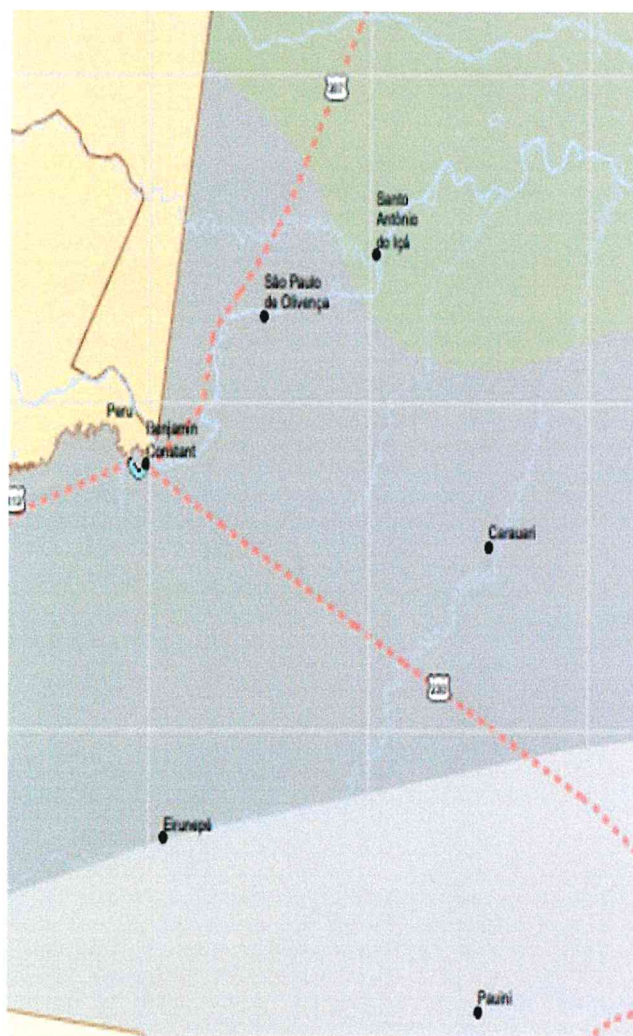


Figura 1 - Programa de manutenção das Rodovias do Amazonas;

Fonte: https://www.dnit.gov.br/rodovias/mapa-de-gerenciamento/amazonas/copy9_of_048Mapa_AM.pdf

5. Na Figura 1 pode-se observar o tipo o tipo de manutenção que vem sendo executada na BR-307/AM, qual seja, de CONSERVA, que contempla a roçada da faixa de domínio e a execução de pequenos reparos com objetivo de manter a revitalização da rodovia. Com base nos esclarecimentos recebidos da SR-DNIT/AM, reponde-se os questionamentos do Deputado Átila:

Qual o estágio dos serviços de manutenção e construção na BR 307, que liga Benjamin Constant a Atalaia do Norte?

6. O DNIT mantém, com a Construtora Lorenzoni LTDA., o Contrato nº SR-00175/2018, cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção da rodovia BR-307/AM, no segmento do km 625,30 (Atalaia do Norte/AM) ao km 657,30 (Benjamin Constant/AM).

7. No âmbito do referido contrato estão previstos, dentre outros, os seguintes serviços: regularização da faixa de domínio, roçada manual e mecanizada, desobstrução de bueiros, recomposição mecânica de aterro, operação tapa-buracos, remendo profundo e recomposição do revestimento com areia asfalto usinada a quente.

Qual o cronograma dos serviços a serem realizados na BR 307, que liga Benjamin Constant a Atalaia do Norte?

8. O cronograma físico-financeiro do contrato sofreu algumas alterações ao longo de sua execução devido às restrições orçamentárias e condições climáticas adversas. Informa também a SR-DNIT/AM que a empresa contratada para realizar os serviços já recebeu duas notificações de advertência por não cumprir as metas no prazo estabelecido.

Qual a previsão de término desses serviços?

9. O Contrato nº SR-00175/2018 tem vigência até o final de abril do corrente

ano. Ressalta-se que a SR-DNIT/AM está elaborando um novo Plano Anual de Trabalho e Orçamento para licitação e contratação de serviços de conservação/manutenção.

10. Tendo em vista o exposto e as informações prestadas pela Superintendência Regional do DNIT/AM (SEI nº 2279056 e nº 2279073) que apresentam as ações em execução e o planejamento de manutenção da BR-307, que liga Benjamin Constant a Atalaia do Norte, é importante salientar que as ações a serem implementadas são impactadas pelas condições orçamentária/financeira desta Pasta. Por isso, é fundamental o alinhamento das prioridades junto aos parlamentares, para destinação de emendas, conforme consta na Nota Informativa nº 84/2020/CGAR/DTROD/SNTT, de 18 de fevereiro de 2020 SEI nº 2279993.

11. Dessa forma, encaminho-vos o presente processo, para apreciação e adoção das providências julgadas necessárias.

Atenciosamente,



Documento assinado eletronicamente por **Guilherme Luiz Bianco, Secretário Nacional de Transportes Terrestres - Substituto**, em 21/02/2020, às 09:32, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2286311** e o código CRC **FC76C8D0**.



Referência: Processo nº 50000.008719/2020-19



SEI nº 2286311

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 2º andar, Anexo, Ala Leste, Sala 200
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: 6120297758/7759/7807 - www.infraestrutura.gov.br

