



PROJETO DE LEI Nº , DE 2020.
(Do Sr. Vermelho)

Denomina “Aeroporto Internacional de Foz de Iguaçu / Cataratas – Frederico Engel” no município de Foz do Iguaçu, no Estado do Paraná.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Fica denominado “Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu / Cataratas – Frederico Engel” no município de Foz do Iguaçu, no Estado do Paraná.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

A cidade de Foz do Iguaçu, principalmente a partir da década de 1970, passou a ser reconhecida mundialmente pela sua capacidade turística, proveniente basicamente de dois pilares turísticos: as Cataratas do Iguaçu e a Usina Hidrelétrica de Itaipu (MASSUKADO; TEIXEIRA, 2006).

Agrega-se a isto, a infraestrutura disponível, além da oferta técnica em hospedagem e serviços de transporte e alimentação, que auxiliam na sua categorização como destino turístico internacional.

O turismo constitui um fenômeno social cuja complexidade abrange vários setores da sociedade. Além de sua capacidade de impulsionar resultados positivos na balança comercial e estimular a economia por meio da geração de trabalho e renda, o turismo é uma atividade que impacta em diversos setores econômicos de forma direta e indireta, promovendo desenvolvimento.





Foz do Iguaçu, alicerçado em um conjunto de atrativos naturais e is, tornou-se ao longo dos anos um destino receptivo, profissionalizando-se na gestão de visitantes.

O número de turistas estrangeiros que visitaram as Cataratas do Iguaçu aumentou 9,3% no ano de 2018. Segundo dados de visitação ao Parque Nacional do Iguaçu, fornecidos pela Cataratas S/A e pelo ICMBio, o número de estrangeiros saltou de 796 mil para 870 mil turistas, o equivalente a 46% do total de visitação (1.895.508) em 2018.

Neste contexto é relevante salientar o papel de destaque do magnífico personagem da história da América Portuguesa Frederico Engel. No que tange ao desenvolvimento do turismo em Foz de Iguaçu, este importante personagem foi um desbravador, que, com suas realizações, fez história e deixou sua marca na sociedade local.

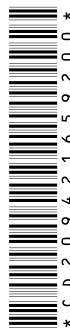
Em um tempo em que não havia as facilidades da vida moderna, Frederico planejou e construiu um hotel em Foz do Iguaçu, então considerado um lugar ermo e de difícil acesso. Complementarmente e com recursos próprios, ele também construiu uma estrada permitindo o acesso ao Parque e fomentando o turismo.

Suas realizações demonstram um notável espírito empreendedor aliado a uma postura visionária de quem estava além de seu tempo.

Percebe-se, portanto, que o seu empreendimento hoteleiro e as melhorias a ele associadas, foram precursores do notável desenvolvimento turístico experimentado por Foz de Iguaçu.

Não obstante, a sociedade brasileira, em especial o município de Foz e Iguaçu, ainda possui uma dívida com este personagem histórico, uma vez que, nem a estrada que Frederico pioneiramente abriu para o Parque de Iguaçu, recebeu o seu nome.

Assim, respondendo a um antigo anseio dos habitantes de Foz de Iguaçu, propõe-se que o portão de entrada local, o - Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - passe a ser denominado “Aeroporto Internacional de Foz do





/ Cataratas – Frederico Engel”, promovendo assim uma justa
agem àquele que foi pioneiro e indutor do desenvolvimento turístico do
município.

Sala das Sessões, em de de 2020.

Deputado VERMELHO
PSD/PR

