

PROJETO DE LEI Nº , DE 2020
(Do Sr. BETO ROSADO)

Denomina “Viaduto Tasso Rosado”, o viaduto situado na interseção da rodovia BR-304 com a Rua João da Escóssia, Bairro Nova Betânia, em Mossoró / RN.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Fica denominado “**Viaduto Tasso Rosado**”, o viaduto situado na interseção da rodovia BR-304 com a Rua João da Escóssia, Bairro Nova Betânia, em Mossoró, Rio Grande do Norte.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

Jerônimo Tasso de Góis Rosado foi industrial e senador da República entre 2001 e 2002. Como empresário do setor salineiro participou das discussões sobre a necessidade de se reconhecer o sal potiguar como de interesse social.

Ao lado do pai e dois irmãos, fundou a Socel – uma das empresas mais tradicionais do ramo salineiro da região. Posteriormente, já com os filhos, fundou a empresa Agrosal, com atuação no agronegócio e também no ramo salineiro. Contribuiu também para a criação da Rota do Sal do RN, evidenciando também o potencial turístico do setor.

Marcou, desde seu discurso inaugural na Câmara Alta, sua posição como empresário com preocupação social, disposto a combater o desemprego, a fome e a miséria. Tasso Rosado faleceu em dezembro de 2017, aos 74 anos, deixando viúva a Senhora Elizenir Jales Rosado, com quem teve três filhos.

A Súmula da Comissão de Cultura (CCult) nº 1/2013 recomenda ao Relator acatar apenas aqueles Projetos de Lei de denominação ou red denominação que venham instruídos com uma prova clara de concordância de Assembleia Legislativa ou Câmara Municipal. Por essa razão, encaminhamos documento demonstrando que o Requerimento nº 166/2019, de autoria do Senhor Vereador Francisco Carlos, foi aprovado na 30ª sessão da Câmara Municipal de Mossoró, portanto apoiado pelo Poder Legislativo daquele Município. O referido requerimento sugere à Câmara dos Deputados que denomine “Viaduto Tasso Rosado”, o viaduto situado na interseção da rodovia BR-304 com a Rua João da Escóssia, Bairro Nova Betânia, em Mossoró (RN).

A presente iniciativa é amparada pelo art. 2º da Lei nº 6.682, de 27 de agosto de 1979, que dispõe sobre a denominação de vias, obras-de-arte e estações terminais no Plano Nacional de Viação – PNV, cuja disposição é a seguinte:

“Art. 2º Mediante lei especial, e observada a regra estabelecida no artigo anterior, uma estação terminal, **obra-de-arte** ou trecho de via poderá ter, supletivamente, a designação de um fato histórico ou de nome de pessoa falecida que haja prestado relevantes serviços à Nação ou à Humanidade”. (Grifei)

Como a rodovia BR-304 é uma via federal, integrante da relação descritiva das vias do PNV, mostra-se adequada a designação supletiva proposta.

Justifica-se, pois, a homenagem que propomos e para a qual contamos com o apoio dos nobres Pares.

Sala das Sessões, em de de 2020.

BETO ROSADO
DEPUTADO FEDERAL – PP/RN