

PRIM	SECRETARIA
Document	sta
tratar-se de conteúdo de	
do Decreto n° 7.845, de	
cutivo.	
21 01 2020	às 10 h 29
702405	
Se	Ponto
Portador	

OFÍCIO Nº 35/2020/AESINT/GM

Brasília, 15 de janeiro de 2020.

A Sua Excelência a Senhora  
Deputada **SORAYA SANTOS**  
Primeira Secretária da Câmara dos Deputados

Assunto: **Requerimento de Informação nº 1838/2019, de autoria do Deputado Lúcio Mosquini.**

Senhora Secretária,

1. Reporto-me ao Ofício 1ª Sec/RI/E/nº 985/19, de 20 de dezembro de 2019, o qual encaminha o Requerimento de Informação nº 1838/2019, de autoria do Deputado Lúcio Mosquini (MDB/RO), que requer informações acerca do andamento da elaboração do projeto de adequação das vias urbanas marginais da BR-364, no Perímetro Urbano do Município de Jaru, no Estado de Rondônia.
2. Especificamente sobre o requerimento, o assunto foi analisado pelo DNIT que se manifestou por meio do Ofício Nº 131054/2019/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE.
3. Inicialmente, ressalta-se que Jaru é uma das principais cidades de Rondônia, com mais de 52 mil habitantes, tendo seu perímetro urbano atravessado pela BR-364. É importante mencionar que a rodovia é um dos principais eixos de escoamento da produção agrícola dos Estados do Mato Grosso e de Rondônia em direção à Hidrovia do Madeira, apresentando grande fluxo de veículos pesados. Tal situação tem gerado conflitos de tráfego na área urbana de Jaru, o que tem causado acidentes e transtornos para a população.
4. Como solução para melhoria da trafegabilidade e aumento da segurança, o DNIT chegou a iniciar obras nas vias marginais, mas os serviços foram paralisados em meados de 2019 para revisão de projetos. Atualmente, o DNIT finaliza o anteprojeto do segmento remanescente e prevê iniciar licitação do empreendimento pelo Regime Diferenciado de Contratação, juntamente com adequação da Travessia de Ji-Paraná e da Ponte sobre o Rio Jaru, ainda no 1º. semestre de 2020.
5. Vale salientar que o Orçamento 2020 prevê R\$ 10 milhões na ação orçamentária "Adequação do Trecho Rodoviário Vilhena - Porto Velho - na BR-364/RO"

e mais R\$ 18,6 milhões na ação orçamentária “Adequação de Travessia Urbana em Ji-Paraná - na BR-364/RO/No Município de Ji-Paraná – RO,” possibilitando a contratação conjunta dos empreendimentos e início das obras.

6. Complementarmente, ressalta-se que a Travessia de Jaru está inserida no segmento qualificado pra fins de concessão no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos – PPI referente à BR-364/MT/RO, entre Comodoro/MT e Porto Velho/RO, perfazendo uma extensão total de 804 km, o que possibilitará novos investimentos no trecho urbano da rodovia. A previsão é de avançar os estudos em 2020 e realizar o leilão em 2021.

7. Por fim, aproveito a oportunidade para reafirmar que este Ministério da Infraestrutura sempre estará disponível para receber contribuições, críticas e justas reivindicações da população do Estado de Rondônia.

Atenciosamente,



**MARCELO SAMPAIO CUNHA FILHO**  
Ministro de Estado da Infraestrutura Substituto



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes  
Sede do DNIT em Brasília/DF  
Gabinete da Diretoria Geral  
Assessoria Parlamentar da Diretoria Geral

OFÍCIO Nº 131054/2019/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE

Brasília, 30 de dezembro de 2019.

Ao Senhor

**ROBERTO RODRIGUES LOIOLA**

Chefe de Gabinete do Ministro

Ministério da Infraestrutura

Esplanada dos Ministérios – Bloco R, 6º Andar

70.044-902 – Brasília/DF

Referência: **Ofício nº 3033/2019/AESINT/GM – Processo nº 50000.071343/2019-45 (na origem)**

Assunto: **Requerimento de Informação nº 1.838/2019, de autoria do Deputado Lúcio Mosquini.**

Senhor Chefe de Gabinete,

1. Versa o presente expediente sobre o Requerimento de Informação nº 1.838/2019, de autoria do Deputado Federal Lúcio Mosquini, o qual requer informações sobre o andamento da elaboração do projeto de adequação das vias urbanas marginais da rodovia BR-364, no perímetro urbano do Município de Jarú.
2. A esse respeito, de ordem do Diretor-Geral, informo que não há contrato vigente destinado a desenvolver projeto de adequação das vias urbanas marginais da rodovia BR-364, no perímetro urbano do Município de Jarú.
3. Entretanto, a demanda em questão está no rol de estudos a serem contratados no âmbito da Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP, inserida no contexto da "*Adequação do Trecho Rodoviário - Vilhena - Porto Velho - na BR-364/RO*".
4. Por fim, vale destacar que a rodovia BR-364/RO está qualificada no âmbito do Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência da República - PPI, em condução pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, com estimativa de qualificação no 3º trimestre de 2020. Salienta-se que este processo de qualificação tem prioridade em relação às previsões de estudos e projetos a serem desenvolvidos nesta Autarquia.

Atenciosamente,

*(assinado eletronicamente)*

**CLEUSA YOSHIDA**

Chefe de Gabinete



Documento assinado eletronicamente por **Cleusa Kikue Takakura Yoshida, Chefe de Gabinete da Diretoria Geral**, em 31/12/2019, às 13:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site  
[http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador  
**4745351** e o código CRC **5F4EDF28**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.036216/2019-31

SEI nº 4745351



MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA  
BRASIL  
GOVERNO FEDERAL

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A  
CEP 70040-902  
Brasília/DF |