



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N.º , DE 2019
(Do Sr. Jesus Sérgio)

“Solicita informações ao Sr. Ministro da Infraestrutura, acerca das negociações com o governo chinês para a construção da ferrovia bioceânica ligando os oceanos Atlântico e Pacífico, passando pelo Estado do Acre”.

Senhor Presidente:

No exercício das competências, prerrogativas e responsabilidades insertas nos artigos 49, X e 50, §2º da Constituição Federal e na forma dos artigos 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência que sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro da Infraestrutura, acerca das negociações com o governo chinês para a construção da ferrovia bioceânica ligando os oceanos Atlântico e Pacífico, passando pelo Estado do Acre, devendo ser respondidas especificamente as seguintes indagações:

- a) Como está a negociação com as autoridades chinesas para a construção da ferrovia bioceânica ligando os oceanos Atlântico e Pacífico no Peru?
- b) Quais são as etapas definidas e em que fase se encontram os projetos?
- c) Qual o traçado acertado no trecho brasileiro?
- d) Como será a participação dos governos brasileiro, chinês, peruano e da iniciativa privada dos três países?
- e) Qual a previsão feita para o início das obras?



JUSTIFICAÇÃO

O governo da Presidente Dilma Rousseff iniciou negociações com o governo da China para a construção de uma ferrovia bioceânica ligando os oceanos Atlântico e Pacífico, passando pelo Estado do Acre.

Pelo traçado negociado inicialmente a ferrovia partia do Rio de Janeiro em direção ao Peru, passando pelos estados de Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso, Rondônia e Acre.

Em agosto de 2015 foi instalada no Congresso Nacional, a Frente Parlamentar Mista Brasil/China/Peru presidida pelo senador Valdir Raupp (RO) e composta por deputados e senadores dos estados interessados no projeto. O objetivo da criação da Frente Parlamentar foi o de fazer a defesa, diante das autoridades dos três países, da importância da construção da ferrovia bioceânica que havia sido recentemente incluída no Programa de Investimentos e Logística do Governo Federal.

A ferrovia deverá percorrer 3.500 quilômetros em território brasileiro passando por grandes estados produtores de grãos e carne, chegando ao Pacífico, encurtando distâncias para fazer chegar os produtos brasileiros ao mercado asiático sem necessidade de passar pelo canal do Panamá. O traçado fará diminuir muito os custos de transporte, aumentando a competitividade dos produtos nacionais no mercado internacional.

As conversações capitaneadas pelo Itamaraty e pelo então Ministério dos Transportes encheu de esperança dos estados por onde a ferrovia deveria passar, mobilizou parlamentares, governadores e a sociedade. Desde então não se sabe o andamento desses projetos e as negociações com o governo chinês.

Com base nessas afirmações, solicito que sejam respondidos os questionamentos acima elencados e peço ao Sr. Ministro de Estado da Infraestrutura que envie, no mais breve prazo possível, as informações solicitadas.

Sala das Sessões, em 11 de dezembro de 2019.

JESUS SÉRGIO
Deputado Federal – PDT/AC