



Tel. (61) 3215-5941 e 3215-3941  
E-mail: [dep.iesussergio@camara.leg.br](mailto:dep.iesussergio@camara.leg.br)

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N.º**  
**(Do Sr. Jesus Sérgio)**

**, DE 2019**

“Solicita informações ao Sr. Ministro das Relações Exteriores, acerca das negociações com o governo chinês para a construção da ferrovia bioceânica ligando os oceanos Atlântico e Pacífico, passando pelo Estado do Acre”.

Senhor Presidente:

No exercício das competências, prerrogativas e responsabilidades insertas nos artigos 49, X e 50, §2º da Constituição Federal e na forma dos artigos 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requiero a Vossa Excelência que sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro das Relações Exteriores, acerca das negociações com o governo chinês para a construção da ferrovia bioceânica ligando os oceanos Atlântico e Pacífico, passando pelo Estado do Acre, devendo ser respondidas especificamente as seguintes indagações:

- Como está a negociação com as autoridades chinesas para a construção da ferrovia bioceânica ligando os oceanos Atlântico e Pacífico no Peru?
- Quais são as etapas definidas e em que fase se encontram os projetos?
- Qual o traçado acertado no trecho brasileiro?
- Como será a participação dos governos brasileiro, chinês, peruano e da iniciativa privada dos três países?
- Qual a previsão feita para o início das obras?



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
Gabinete do deputado Jesus Sérgio

Tel. (61) 3215-5941 e 3215-3941  
E-mail: dep.jesussergio@camara.leg.br

## **JUSTIFICAÇÃO**

O governo da Presidente Dilma Rousseff iniciou negociações com o governo da China para a construção de uma ferrovia bioceânica ligando os oceanos Atlântico e Pacífico, passando pelo Estado do Acre.

Pelo traçado negociado inicialmente a ferrovia partiria do Rio de Janeiro em direção ao Peru, passando pelos estados de Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso, Rondônia e Acre.

Em agosto de 2015 foi instalada no Congresso Nacional, a Frente Parlamentar Mista Brasil/China/Peru presidida pelo senador Valdir Raupp (RO) e composta por deputados e senadores dos estados interessados no projeto. O objetivo da criação da Frente Parlamentar foi o de fazer a defesa, diante das autoridades dos três países, da importância da construção da ferrovia bioceânica que havia sido recentemente incluída no Programa de Investimentos e Logística do Governo Federal.

A ferrovia deverá percorrer 3.500 quilômetros em território brasileiro passando por grandes estados produtores de grãos e carne, chegando ao Pacífico, encurtando distâncias para fazer chegar os produtos brasileiros ao mercado asiático sem necessidade de passar pelo canal do Panamá. O traçado fará diminuir muito os custos de transporte, aumentando a competitividade dos produtos nacionais no mercado internacional.

As conversações capitaneadas pelo Itamaraty e pelo então Ministério dos Transportes encheu de esperança dos estados por onde a ferrovia deveria passar, mobilizou parlamentares, governadores e a sociedade. Desde então não se sabe o andamento desses projetos e as negociações com o governo chinês.

Com base nessas afirmações, solicito que sejam respondidos os questionamentos acima elencados e peço ao Sr. Ministro de Estado das Relações Exteriores que envie, no mais breve prazo possível, as informações solicitadas.

Sala das Sessões, em 11 de dezembro de 2019.

**JESUS SÉRGIO**  
**Deputado Federal – PDT/AC**