

**PRIMEIRA-SECRETARIA**

Documento recebido nesta Secretaria sem a indicação ou aparência de tratar-se de conteúdo de caráter sigiloso, nos termos do Decreto n.º 7.845, de 14/11/2012, do Poder Executivo.

Em 28/11/19 às 15h24

5.876

Servidor *lme* Ponto

Portador *nt*

OFÍCIO Nº 2842 /2019/AESINT/GM

Brasília, 27 de novembro de 2019.

A Sua Excelência a Senhora  
Deputada **Soraya Santos**  
Primeira-Secretária da Câmara dos Deputados

Assunto: **Requerimento de Informação nº 1.337/2019, de autoria da Deputada Alê Silva.**

Senhora Primeira-Secretária,

1. Reporto-me ao Ofício 1ª Sec/RI/E/nº 799/19, de 27 de setembro de 2019, o qual encaminha o Requerimento de Informação nº 1.337/2019, de autoria da Deputada Alê Silva, que requer informações sobre as obras na BR-367/MG.

2. Inicialmente, é importante ressaltar que a referida rodovia atravessa a região do Vale do Jequitinhonha/MG, constituindo-se em um dos principais eixos viários de integração regional em uma das regiões mais pobres do país.

3. Especificamente sobre os questionamentos, o DNIT se manifestou por meio do Ofício Nº 106909/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE, de 25 de outubro de 2019, que subsidiou manifestação técnica desta Pasta. Em seguida, apresentamos os questionamentos formulados e as respectivas respostas:

- ✓ **Qual o estado das obras de implantação e pavimentação asfáltica do trecho rodoviário da BR-367 compreendido entre a cidade de Jacinto (MG) e a divisa entre os Estados da Bahia e de Minas Gerais?**

As obras de implantação e pavimentação da BR-367/MG, no segmento interligando os Municípios de Almenara, Jacinto e Saldo da Divisa, abrangem 61,6 km e estão contratadas desde março/19, com valor de R\$ 138 milhões. No entanto, dada a restrição orçamentária, não há recurso alocado que possibilite o início efetivo das obras. Vale



salientar que o Orçamento 2019 previa R\$ 25 milhões, porém os recursos estavam contingenciados e foram cancelados, o que impossibilita o início das obras.

- ✓ **Qual o estado das obras de implantação e pavimentação asfáltica do trecho rodoviário da BR-367 compreendido entre as cidades de Minas Novas (MG) e Virgem da Lapa (MG)?**

No segmento da rodovia que interliga Minas Novas, Chapada do Norte, Berilo e Virgem da Lapa, abrangendo 69 km, o DNIT dispõe de contrato de conservação que inclui serviços de revestimento primário a partir da aplicação de material fresado de outros segmentos. O referido contrato, executado pela empresa Vilasa, tem valor global de R\$ 28,5 milhões. Em meados de 2019, foi concluído o revestimento primário no segmento entre Minas Novas e Chapada do Norte (21 km) e, recentemente, mais 5 km, no trecho entre Chapada do Norte e Berilo. No entanto, diante da falta de recursos, a execução do revestimento primário foi interrompida, devendo ser retomada em 2020.

- ✓ **Qual o estado das obras relativas às obras de arte especiais projetadas nos trechos rodoviários mencionados nos itens 1 e 2?**

No segmento de construção do trecho entre Salto da Divisa e Jacinto há a previsão de implantação de 6 pontes de concreto, bem como o reforço e alargamento da Ponte do Enxadão (já existente). Já no segmento entre Virgem da Lapa e Minas Novas, o contrato de conservação que cobre o trecho prevê a manutenção de todos os pontilhões de madeira existentes no segmento.

- ✓ **Qual o estado das obras de recuperação de pavimento e de manutenção do trecho rodoviário da BR-367 compreendido entre as cidades de Jacinto (MG) e Almenara (MG)? Houve o encerramento do contrato firmado com a LCM Construção e Comércio S/A?**

O segmento entre Jacinto e Almenara está coberto pelo Contrato nº 06 00178/2016 e encontra-se em bom estado de conservação. O contrato, firmado com a empresa LCM Construções e Comércio S/A, tem valor de R\$ 18 milhões e encontra-se ativo, com prazo de vigência até 07/09/2020.

- ✓ **As obras mencionadas nos itens 1, 2 e 3 estão ao abrigo de que contratos? Qual o valor de cada um deles e com quem foram firmados? O quanto já foi gasto no âmbito de cada contrato? Qual o cronograma estabelecido para a realização de cada uma das obras? Há atrasos?**



De forma geral, o quadro abaixo contempla as informações solicitadas.

| Contrato         | Intervenção | Executor | Extensão<br>(km) | Km Inicial                   | Km Final                    | Valor<br>Contrato<br>(R\$<br>milhões) | Valor<br>Executado<br>(R\$<br>milhões) | Vigência   |
|------------------|-------------|----------|------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|------------|
| 06<br>01040/2018 | Construção  | Vilasa   | 61,6             | Km 0<br>(Salto da Divisa)    | Km 61,6<br>(Jacinto)        | 138,1                                 | R\$ 0,00                               | 08/06/2021 |
| 06<br>00044/2014 | Conserva    | Rodocon  | 61,6             | Km 0<br>(Salto da Divisa)    | Km 61,6<br>(Jacinto)        | 18,1                                  | 15,7                                   | 30/10/2019 |
| 06<br>00178/2016 | Conserva    | LCM      | 91,3             | Km 61,6<br>(Jacinto)         | Km 152,9<br>(Jequitinhonha) | 18,1                                  | 14,8                                   | 07/09/2020 |
| 06<br>00107/2017 | Conserva    | Guaxima  | 64,7             | Km 152,9<br>(Jequitinhonha)  | Km 217,6<br>(Entr. BR-116)  | 14,7                                  | 10,0                                   | 23/05/2020 |
| 06<br>00916/2016 | Conserva    | Guaxima  | 81,8             | Km 217,6<br>(Entr. BR-116)   | Km 299,4<br>(Araçuaí)       | 16,7                                  | 12,3                                   | 29/03/2020 |
| 06<br>00999/2018 | Conserva    | Vilasa   | 69,0             | Km 336,7<br>(Virgem da Lapa) | Km 405,7<br>(Minas Nova)    | 28,5                                  | 15,2                                   | 10/05/2021 |

4. Com relação ao cronograma, vale salientar que o ritmo das obras é decorrente da disponibilidade orçamentária e financeira do Ministério. Considerando a restrição orçamentária, o contrato de construção do segmento entre Salto da Divisa e Jacinto não pode ser iniciado e os contratos de manutenção encontram-se em ritmo lento.

5. Por fim, aproveito a oportunidade para reafirmar que este Ministério da Infraestrutura permanece disponível para mais esclarecimentos.

Atenciosamente,

  
**MARCELO SAMPAIO CUNHA FILHO**

Ministro de Estado da Infraestrutura substituto

