



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputada Federal Rosana Valle – PSB/SP

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº /2019

(Da Sra. Rosana Valle)

Requer a realização de audiência pública da Comissão de Viação e Transportes com o objetivo de debater uma ligação seca entre os municípios de Santos e Guarujá.

Senhor Presidente,

Com fundamento no disposto no art. 24, inc. XIII do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requero a V.Exa. seja realizada audiência pública da Comissão de Viação e Transportes, para debater uma ligação seca entre os municípios de Santos e Guarujá.

Para tanto, solicitamos sejam convidadas as autoridades abaixo:

- Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários - Diogo Piloni
- Presidente da Codesp - Casemiro Tércio
- Secretário de Logística e Transportes do Estado de São Paulo - João Octaviano Machado Neto
- Presidente da Ecovias - Rui Klein
- Diretor de Portos da Associação de Engenheiros e Arquitetos de Santos - Eduardo Lustosa
- Presidente da Associação Comercial de Santos - Roberto Clemente Santini
- Prefeito de Santos - Paulo Alexandre Barbosa
- Prefeito do Guarujá - Valter Suman
- Presidente da Câmara Municipal de Santos – Rui de Rosis
- Presidente da Câmara Municipal de Guarujá – Edilson Dias



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Deputada Federal Rosana Valle – PSB/SP

JUSTIFICATIVA

A proposta de acesso entre as margens direita e esquerda do Porto de Santos por meio de uma ponte é considerada, atualmente, a principal alternativa para permitir a expansão do cais santista. Caso aprovada, ela será construída pela Ecovias, concessionária do Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI), ao custo de R\$ 2,9 bilhões, em troca de um maior prazo de concessão das estradas.

Durante a audiência serão discutidas as vantagens e desvantagens logísticas, além do debate sobre qual é a melhor opção para uma ligação entre as cidades: a construção de uma ponte ou de um túnel.

O estudo prevê 7,5 km de extensão, ligando a Via Anchieta à Rodovia Cônego Domênico Rangoni, para facilitar a integração entre Santos insular e continental, também favorecendo, Guarujá, e agilizar a movimentação logística do porto. Porém, há questionamentos sobre seu vão e altura, além de demandar processo de licenciamento ambiental.

A outra alternativa existente para a ligação seca entre as margens do Canal do Estuário, entre Santos e Guarujá, é a construção de um túnel, que já tem projeto executivo licenciado ambientalmente. A proposta de uma tecnologia inédita no país permitiria a ligação entre os municípios, inclusive com a remoção da barreira aérea representada pela linha de transmissão de energia da Usina de Itatinga com extensão do trajeto em 1,2 km, ainda contempla VLT, ciclovias e passagem para pedestres.

Recentemente a CODESP atualizou o projeto do túnel, baixando o orçamento de R\$ 3,2 bilhões para 2,5 bilhões. São R\$ 400 milhões abaixo do orçamento previsto para a ponte, defendida pelo Governo do Estado de São Paulo.

Assim, senhor presidente e demais pares, pelo que regem os princípios da administração pública, rogo pela aprovação deste requerimento para realização da audiência pública.

Sala da Comissão, 11 de novembro de 2019.

ROSANA VALLE
Deputada Federal PSB / SP