

CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE MINAS E ENERGIA

REQUERIMENTO Nº _____, DE 2019
(Do Sr. Cássio Andrade)

Requer a realização de Audiência Pública para discussão do tema: “Mudanças de regras para a Renovação da Concessão da Ferrovia de Carajás”.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base nos termos do art. 24, incisos III, XIII e XIV e art. 255 do Regimento da Câmara dos Deputados, a realização de reunião de Audiência Pública, conforme disponibilidade de agenda para discutir o tema “Mudanças de regras para a Renovação da Concessão da Ferrovia de Carajás”, contando com a presença de representantes das seguintes entidades:

- 1- Adnan Demacki, ex-Secretário Estadual de Desenvolvimento do Pará;
- 2- Representante da Federação das Indústrias do Estado do Pará;
- 3- Representante do Sindicato das Indústrias Minerais do Estado do Pará;
- 4- Titular da Secretaria de Estado de Desenvolvimento Econômico, Mineração e Energia do Pará;
- 5- Ministro da Infraestrutura;
- 6- Diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres

JUSTIFICAÇÃO

A ferrovia de Carajás liga a maior mina de minério de ferro, a céu aberto do mundo, desde o Pará ao Maranhão (Porto de Ponta da Madeira). Por ela, são transportados minérios de ferro, manganês, ferro gusa, combustíveis e cobre.

Segundo informações obtidas pela divulgação do texto do senhor Adnan Demacki, ex-Secretário Estadual de Desenvolvimento do Pará, sobre as mudanças de regras para a

Renovação da Concessão da Ferrovia de Carajás, o governo federal ainda não sabe “o que fazer com os recursos que serão obtidos com a renovação da concessão da Ferrovia de Carajás. Estudiosos do setor de infraestrutura dizem que possivelmente os recursos irão para a FIOLE- Ferrovia de Integração Oeste-Leste, atendendo Bahia e Tocantins. Portanto, importante a sociedade paraense estar atenta, já que é uma oportunidade ímpar para que a classe política paraense, caso esteja coesa, unida, reivindique que os recursos da renovação da Ferrovia de Carajás permaneçam no Pará e seja construída no Estado uma ferrovia para transportar a produção e o cidadão paraense, e o único projeto existente é o da Ferrovia Paraense - Fepasa (ou outro nome que o governo quiser nominar) de Santana do Araguaia-Marabá- Barcarena”.

Como representante eleito e defendendo os interesses do povo paraense e nacional, requeiro a realização dessa Audiência Pública para debatermos amplamente sobre o tema e termos ter ciência de quais serão os impactos a serem sofridos pelos paraenses.

Sala das Sessões, em 12 de novembro de 2019.

Deputado Federal **CÁSSIO ANDRADE**
PSB-PA