PROJETO DE LEI N.º 3.638-A, DE 2019
(Do Senado Federal)

PLS nº 641/2015

Ofício nº 412/2019 (SF)

Denomina "Rodovia Bernardo Sayão" a BR-153 no trecho que vai de Anápolis - GO a Araguaína - TO, a BR-010, no trecho que vai de Araguaína - TO a Santa Maria do Pará - PA e a BR-316 no trecho que vai de Santa Maria do Pará - PA a Belém - PA; tendo parecer da Comissão de Viação e Transportes, pela aprovação (relator: DEP. VICENTINHO JÚNIOR).

DESPACHO:

ÀS COMISSÕES DE:

VIAÇÃO E TRANSPORTES;

CULTURA; E

CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE CIDADANIA (ART. 54 RICD).

APRECIÇÃO:

Proposição Sujeita à Apreciação Conclusiva pelas Comissões - Art. 24 II

PUBLICAÇÃO DO PARECER DA
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

I - RELATÓRIO

O Projeto de Lei em análise, de autoria do Senador Donizeti Nogueira, aprovado pelo Senado Federal, tem por objetivo denominar "Rodovia Bernardo Sayão" trechos da Rodovia BR-153, entre Anápolis/GO e Wanderlândia/TO, da Rodovia BR-226, entre Wanderlândia/TO e Estreito/MA, da Rodovia BR-010, entre Estreito/MA e Santa Maria do Pará/PA e da Rodovia BR-316, entre Santa Maria do Pará/PA e Belém/PA.

Nos termos do art. 32, XX, "a", do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, cabe a este órgão técnico pronunciar-se sobre "assuntos referentes ao sistema nacional de viação e aos sistemas de transportes em geral". Quanto ao mérito da homenagem cívica, compete à Comissão de Cultura manifestar-se, nos termos da alínea "g" do inciso XXI do mesmo dispositivo regimental.

A proposição foi distribuída às Comissões de Viação e Transportes, de Cultura e de Constituição e Justiça e de Cidadania, está sujeita à apreciação conclusiva pelas Comissões e tramita em regime ordinário.

Durante o prazo regimental, não foram apresentadas emendas nesta Comissão.

É o nosso relatório.

II - VOTO DO RELATOR

O nobre Senador Donizeti Nogueira pretende denominar "Rodovia Bernardo Sayão" quatro trechos contínuos das rodovias BR-010, BR-153, BR-226 e BR-316. O trecho determinado, desde Anápolis/GO

até Belém/PA, percorre os estados do Goiás, do Tocantins, do Maranhão e do Pará.

Embora o mérito da homenagem seja objeto de análise da Comissão de Cultura, cumpre mencionar a brilhante trajetória de vida do homenageado.

Bernardo Sayão foi um dos grandes responsáveis pelo desenvolvimento da região central do País. Um gigante cuja grande missão de vida foi ajudar a abrir estradas ligando povoados e abrindo caminho para o progresso do interior brasileiro. Atuou intensamente junto com Juscelino Kubitschek, sendo considerado um dos principais personagens da construção de Brasília, por participar não somente da construção da infraestrutura da cidade, mas também das estradas ao redor. Bastião da integração nacional, tinha o sonho de abrir uma estrada que cortasse o país inteiro, de norte a sul. O destino, contudo, não quis que visse seu sonho realizado. Faleceu aos 57 anos em um acidente pouco tempo antes da inauguração da rodovia Belém-Brasília.

Na vida pública, foi diretor da Novacap e chegou a ser vice-governador de Goiás. Neste ano de 2019, em que se completam 60 anos de sua morte, essa homenagem é mais do que justa.

Os trechos aos quais se pretende atribuir denominação suplementar integram as BR-010, BR-153, BR-226 e BR-316, rodovias inclusas no item 2.2.2 – Relação Descritiva do Sistema Rodoviário Federal –, constante do Anexo da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprovou o Plano Nacional de Viação (PNV).

Nos aspectos em que cabe análise desta Comissão, a iniciativa é amparada pelo art. 2º da Lei nº 6.682, de 27 de agosto de 1979, que dispõe sobre a denominação de vias, obras-de-arte e estações terminais do PNV, cuja disposição é a seguinte:

“Art. 2º Mediante lei especial, e observada a regra estabelecida no artigo anterior, uma estação terminal, obra-de-arte ou **trecho de via** poderá ter, supletivamente, a designação de um fato histórico **ou de nome de pessoa falecida** que haja prestado relevantes serviços à Nação ou à Humanidade.” (Grifei.)

O projeto de lei em questão atende, portanto, aos aspectos de natureza técnica e jurídica, quanto aos pressupostos do Plano Nacional de Viação, tema objeto da análise desta Comissão. Reiteramos que o mérito da homenagem cívica deverá ser avaliado na Comissão de Cultura.

Diante do exposto, naquilo que cabe a esta Comissão analisar, votamos pela **APROVAÇÃO** do Projeto de Lei nº 3.638, de 2019.

Sala da Comissão, em 2 de outubro de 2019.

Deputado VICENTINHO JÚNIOR
Relator

III - PARECER DA COMISSÃO

A Comissão de Viação e Transportes, em reunião ordinária realizada hoje, aprovou unanimemente o Projeto de Lei nº 3.638/2019, nos termos do Parecer do Relator, Deputado Vicentinho Júnior.

Estiveram presentes os Senhores Deputados:

Eli Corrêa Filho - Presidente, Jaqueline Cassol - Vice-Presidente, Abou Anni, Alcides Rodrigues , Carlos Gomes, Christiane de Souza Yared, Coronel Tadeu, Gelson Azevedo, Gonzaga Patriota, Gutemberg Reis, Leda Sadala, Leônidas Cristino, Lucas Gonzalez, Manuel Marcos, Marcio Alvino, Paulo Guedes, Professor Joziel, Ronaldo Carletto, Rosana Valle, Sanderson, Sérgio Brito, Severino Pessoa, Valdevan Noventa, Vanderlei Macris, Vicentinho Júnior, Afonso Hamm, Aliel Machado, Amaro Neto, Bosco Costa, Da Vitoria, Domingos Sávio, Efraim Filho, Hélio Costa, Hugo Leal, Juarez Costa, Júnior Mano, Juscelino Filho, Miguel Lombardi, Pastor Eurico, Sergio Vidigal e Zé Neto.

Sala da Comissão, em 30 de outubro de 2019.

Deputado ELI CORRÊA FILHO
Presidente