

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2019

(Do Sr. BOSCO COSTA)

Requer a realização de reunião de Audiência Pública para discutir as ações apresentadas pelo Poder Executivo na 34º reunião do Fórum Permanente para o Transporte Rodoviário de Cargas e outras propostas para o desenvolvimento do setor no Brasil.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255, a realização de reunião de Audiência Pública para discutir as ações apresentadas pelo Poder Executivo na 34º reunião do Fórum Permanente para o Transporte Rodoviário de Cargas e outras propostas para o desenvolvimento do setor no Brasil.

Sugere-se a participação de representantes das seguintes entidades:

- I. Ministério da Infraestrutura;
- II. Agência Nacional de Transportes Terrestres;
- III. Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística;
- IV. Federação Interestadual das Empresas de Transportes de Cargas; e
- V. Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga.

JUSTIFICAÇÃO

No início do mês de outubro de 2019 foi realizada a 34^a reunião do Fórum Permanente para o Transporte Rodoviário de Cargas, promovida pelo Ministério da Infraestrutura, com apresentações de órgãos integrantes do Ministério e outros como o Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, Sest/Senat¹, Polícia Rodoviária Federal e bancos federais. O fórum reúne, ainda, empresários, sindicatos e federações em busca de ações para melhorar as condições de trabalho nas estradas do País².

O Poder Executivo apresentou diversas ações que vem promovendo visando a desenvolver o setor de transportes rodoviário de cargas. Entre as ações apresentadas destacam-se aquelas voltadas para a saúde financeira dos que se dedicam a esse ramo de atuação. Além da disponibilização de atendimento para negociação de dívidas e linhas de crédito exclusivas para manutenção dos veículos e compra de pneus, foi apresentado o “cartão caminhoneiro”, que oferece compra de combustível protegida de oscilações no preço. Outra frente explorada pelo Ministério é a modernização da relação do trabalhador com o Estado, por meio de aplicativo de celular.

Nessa oportunidade, o Ministro de Estado da Infraestrutura deixou clara a preocupação em estabelecer políticas estruturais para o setor, envolvendo as concessões rodoviárias e a integração com terminais portuários. Deixou claro, ainda, que a prioridade é a melhoria da qualidade de vida do profissional do volante.

Assim, resta claro que estamos diante de questão vital para o Estado brasileiro que, embora envolva diretamente um setor específico, tem impacto direto sobre toda a Nação. Trata-se de assunto de extrema relevância sobre o qual o Parlamento não pode deixar de discutir e oferecer suas contribuições.

Nesse sentido, a presente proposta de reunião de Audiência Pública pretende discutir as alternativas apresentadas nessa reunião, bem

¹ Serviço Social do transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte

² O fórum representa 2,6 milhões de caminhoneiros, 37.386 empresas, 1.584 sindicatos e 75 federações

como outras ações possíveis para que se possa avançar na construção do transporte rodoviário de cargas eficiente que a sociedade brasileira almeja.

Diante do exposto, contamos com o apoio dos nobres Pares para a aprovação do requerimento.

Sala da Comissão, em de de 2019.

Deputado BOSCO COSTA