

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

PROJETO DE LEI Nº 4.346, DE 2019

Inclui no Anexo da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que dispõe sobre o Plano Nacional de Viação, os trechos rodoviários que especifica.

Autor: Deputado FREI ANASTACIO RIBEIRO

Relator: Deputado EFRAIM FILHO

I - RELATÓRIO

O Projeto de Lei em análise, do ilustre deputado Frei Anastacio Ribeiro, inclui no Anexo da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que dispõe sobre o Plano Nacional de Viação, trechos das rodovias PB-361 e PB-400, no Estado da Paraíba.

Em sua justificação, o autor sustenta que os trechos permitem acesso a importantes Municípios do interior paraibano, como Itaporanga e Cajazeiras. Destaca a vocação da região para agricultura e para a indústria, especialmente a alimentícia, têxtil, de construção, couro, fiação, sucata, tinta e tecelagem. Argumenta que os Municípios são polos atrativos de tráfego e, portanto, requerem “vias estruturadas para o escoamento de mercadorias e o deslocamento da população”. Acredita, ainda, que a proposta promoverá o desenvolvimento regional e integração social e econômica da região.

Além da apreciação de mérito por parte da Comissão de Viação e Transportes, a matéria terá a constitucionalidade e juridicidade avaliadas pela Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania.

A matéria tramita em regime ordinário, sujeita à apreciação conclusiva pelas Comissões.

Durante o prazo regimental, não foram apresentadas emendas nesta Comissão.

É o nosso relatório.

II - VOTO DO RELATOR

A proposta do Deputado Frei Anastacio Ribeiro aqui analisada pretende transferir para a União a administração de trechos das rodovias PB-361 e PB-400, no Estado da Paraíba.

A proposta vem em boa hora, uma vez que viabiliza a destinação de recursos da União para essas importantes vias do interior paraibano. A integração de regiões como as dos Municípios de Itaporanga, Conceição e Cajazeiras não pode ser excluída do planejamento rodoviário nacional, entregue à mercê da limitada capacidade de investimento estadual.

Assim, a proposta oferece alteração no anexo da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que dispõe sobre o Plano Nacional de Viação. Trata-se da Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, apresentada em seu item 2.2.2. A modificação tem como objeto o diploma legal adequado, uma vez que a Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011, que dispõe sobre o Sistema Nacional de Viação – SNV –, teve seus anexos vetados, o que fez com que o anexo da citada Lei nº 5.917, de 1973, permanecesse efetivamente em vigor como a relação dos componentes do SNV.

O trecho proposto entre Cajazeiras e Conceição possui aproximadamente 112 Km de extensão, passa pelas belas Monte Horebe, Bonito e São José de Piranhas, e liga a BR-230 à BR-361. Atende, assim, ao requisito estabelecido pela Lei nº 5.917, de 1973, para inclusão de novos trechos na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal: “ligar em pontos adequados duas ou mais rodovias federais”.

Por sua vez, o segundo trecho sugerido, cujos pontos de passagem incluem Itaporanga, Diamante, Ibiara e Conceição, integra a rodovia PB-386 e, em sua quase totalidade coincide com a BR-361, via já integrante do

SNV. Assim, visando a adequar a proposta a essa realidade e conferir-lhe maior clareza com relação aos trechos a serem incluídos na malha rodoviária federal, oferecemos o substitutivo em anexo. O texto apresentado estende o trecho a ser transferido para a União até a BR-116, em Milagres, no vizinho Ceará. Além de harmonizar a proposta com o requisito da Lei nº 5.917, de 1973, esse prolongamento potencializará os benefícios proporcionados pela proposta original, uma vez que fomenta, também, a integração entre os Estados.

Pelo exposto, voto pela APROVAÇÃO do Projeto de Lei nº 4.346, de 2019, na forma do substitutivo em anexo.

Sala da Comissão, em de de 2019.

Deputado EFRAIM FILHO
Relator

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

SUBSTITUTIVO AO PROJETO DE LEI Nº 4.346, DE 2019

Inclui no Anexo da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que dispõe sobre o Plano Nacional de Viação, os trechos rodoviários que especifica.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Esta Lei altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação, de modo a incluir na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal trechos das rodovias PB-361 e PB-400, no Estado da Paraíba, e da CE-384, no Estado do Ceará.

Art. 2º O item 2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 1973, passa a vigorar acrescido das seguintes ligações rodoviárias:

"2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal

.....

BR	PONTOS DE PASSAGEM	Unidades da Federação	Extensão (Km)	Superposição	
				BR	Km
	Itaporanga – Diamante – Ibiara – Conceição – Mauriti — Milagres (Entr. BR-116)	PB — CE	122	361	57
	Cajazeiras (Entr. BR-230) — São José de Piranhas – Monte Horebe – Bonito de Santa Fé – Conceição (Entr. BR-361)	PB	146		

.....”(NR)

Art. 3º O traçado definitivo e o número das ligações rodoviárias de que trata o art. 2º desta Lei serão definidos pelo órgão competente.

Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data da sua publicação.

Sala da Comissão, em de de 2019.

Deputado EFRAIM FILHO
Relator

2019-21720