



## PL 5.737/2019

<b>Autor:</b>	Senado Federal - Elmano Férrer
<b>Data da Apresentação:</b>	29/10/2019
<b>Ementa:</b>	Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 (Código de Trânsito Brasileiro), para determinar que os veículos dos tipos especificados comercializados no Brasil sejam submetidos a testes de impacto (crash tests) para a avaliação de sua segurança.
<b>Forma de Apreciação:</b>	Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário
<b>Texto Despacho:</b>	Às Comissões de Desenvolvimento Econômico, Indústria, Comércio e Serviços; Viação e Transportes e Constituição e Justiça e de Cidadania (Mérito e Art. 54, RICD). Apense-se a este a(o)PL-2976/2011. Proposição Sujeita à Apreciação do Plenário Regime de Tramitação: Prioridade (Art. 151, II, RICD)
<b>Regime de tramitação:</b>	Prioridade (Art. 151, II, RICD)
<b>Em</b>	01/11/2019