

COMISSÃO ESPECIAL DESTINADA A PROFERIR PARECER AO PROJETO DE LEI Nº 3.267, DE 2019, DO PODER EXECUTIVO, QUE "ALTERA A LEI Nº 9.503, DE 23 DE SETEMBRO DE 1997, QUE INSTITUI O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO."

REQUERIMENTO ____ /2019

(Do Dep. MAURO LOPES)

Requer a realização de audiência pública no âmbito da Comissão Especial Destinada a Proferir parecer ao Projeto de Lei nº 3267, de 2019, de autoria do Poder Executivo, para debater "A IMPORTÂNCIA DAS AUTOESCOLAS NO PROCESSO DE FORMAÇÃO DE CONDUTORES, EM DEFESA DO TRÂNSITO SEGURO".

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com fulcro nos artigos 255 e 256 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o Plenário dessa Comissão Especial, a realização de Audiência Pública para debater "A IMPORTÂNCIA DAS AUTOESCOLAS NO PROCESSO DE FORMAÇÃO DE CONDUTORES, EM DEFESA DO TRÂNSITO SEGURO".

Para a audiência sugerimos convidar:

- José Aurélio Ramalho, Diretor Presidente Observatório Nacional de Segurança Viária;
- Jerry Adriane Dias Rodrigues, Diretor do Departamento Nacional de Trânsito;
- José Roberto Tadros, Presidente da Confederação Nacional do Comércio de Bens, Serviços e Turismo – CNC
- Lúcia Willadino Braga, Presidente da Rede SARAH de Hospitais de Reabilitação;

JUSTIFICACÃO

A Habilitação e Formação dos Condutores no Brasil prevista pela Lei 9.503/97 e regulamentada pelas Resoluções do CONTRAN, têm o objetivo de garantir a formação teórico técnica e a prática veicular dos condutores usuários das vias públicas, de forma a prevenir e evitar acidentes e mortes no trânsito.

A sociedade Brasileira, desde o advento do Novo Código de Trânsito, vem exigindo políticas públicas cada vez mais efetivas para a redução da acidentalidade e sinistralidade no trânsito.

O momento e a discussão deste importante tema, constitui oportunidade ímpar para os Centros de Formação de Condutores - autoescola, o Parlamento e os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito repensarem e reformulem seus processos e sistemas, modernizando, desburocratizando e qualificando cada vez mais os serviços de formação de condutores, permitindo a constante evolução, fundamental para a permanência da atuação das autoescolas no Sistema Nacional de Habilitação de Condutores, como Unidades de Ensino educando para o trânsito seguro, contribuindo para a redução dos acidentes e mortes, redução dos gastos públicos em geral e especial com acidentes, e acima de tudo um agente transformador que contribui diretamente para salvar vidas.

Desta forma, o debate tem o objetivo de ampliar o diálogo com os parlamentares e sugerir propostas, ideias e projetos que podem contribuir para o aprimoramento na qualificação da formação e na educação para o trânsito, pois matar mais de 40 mil pessoas ao ano e deixar centenas de milhares de sequelados não pode continuar sendo um “título” do nosso país, é preciso unir forças e promover uma profunda mudança da formação, a começar pela educação.

Sala das Sessões, em

de outubro de 2019.

Deputado MAURO LOPES

MDB/MG