

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2019

(Do Sr. EMANUEL PINHEIRO NETO)

Solicita informações ao Sr. Gustavo Canuto, Ministro do Desenvolvimento Regional, sobre a destinação de recursos para a conclusão do Veículo Leve sobre Trilhos – VLT, modal de transporte público que englobam o trecho entre os municípios de Cuiabá a Várzea Grande do Estado de Mato Grosso.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, Da Constituição Federal, combinando com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados que, ouvida a mesa, seja encaminhado ao Ministro do Desenvolvimento Regional, *Sr. Gustavo Canuto*, sobre a destinação de recursos para a conclusão do Veículo Leve sobre Trilhos – VLT, modal de transporte público que englobam o trecho entre os municípios de Cuiabá e Várzea Grande do Estado de Mato Grosso.

- Informar sobre a destinação de recursos para a conclusão da obra do VLT entre Cuiabá a Várzea Grande;
- Informar sobre o acordo de financiamento com o Governo de Mato Grosso para a realização do projeto do VLT;

JUSTIFICAÇÃO

A obra do Veículo Leve Sobre Trilhos (VLT) entre Cuiabá e Várzea Grande foi projetada para ter uma extensão de 22 quilômetros e já consumiu mais de 1 bilhão de reais em recursos públicos.

Ademais, a justificativa de buscar aporte do Governo Federal para a conclusão da obra do VLT, se dá devido à falta de investimento e gestão as obras do VLT. É preciso salientar ainda que, de acordo com os sítios eletrônicos de notícias, o governo paga R\$ 12,2 milhões referente à parcela do empréstimo feito para a construção do Metro de Superfície, que já deveria ter começado a funcionar na Copa do Mundo de 2014. (fonte: <https://g1.globo.com/mt/mato-grosso/noticia/2019/06/27/parcela-de-emprestimo-para-construir-o-vlt-na-grande-cuiaba-e-de-r-122-milhoes-ao-mes-trem-deveria-estar-rodando-desde-2014.ghtml>).

Em 11 de julho do ano corrente, foi constituído o Grupo de Trabalho Mobilidade Cuiabá pela portaria nº 1674/2019 formado por representantes do Ministério do Desenvolvimento Regional, Governo Estadual e Caixa Econômica Federal, que tem por finalidade a melhor solução técnica de mobilidade urbana para tomada de decisão dos gestores e deverá atender ao interesse público, o que torna imprescindível o presente requerimento.

Ante o exposto, tais informações fornecerão os subsídios necessários à nossa atuação parlamentar.

Sala das Sessões, em de de 2019.

Deputado **EMANUEL PINHEIRO NETO**