

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2019

(Do Sr. BOSCO COSTA)

Requer a realização de Mesa Redonda no Município de Barra dos Coqueiros/SE para debater a integração multimodal na região do Terminal Marítimo Inácio Barbosa.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255, a realização de Mesa Redonda para debater a integração multimodal na região do Terminal Marítimo Inácio Barbosa.

Na oportunidade, sugere-se a participação de representantes das seguintes entidades, em data a ser posteriormente agendada:

- Secretaria de Comércio Exterior do Ministério da Economia;
- Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes;
- Agência Nacional de Transportes Terrestres;
- Secretaria de Estado do Desenvolvimento Econômico e da Ciência e Tecnologia de Sergipe (Sedetec);
- Prefeitura de Barra dos Coqueiros/SE;
- VLI Multimodal S/A; e
- Federação das Indústrias do Estado de Sergipe.

JUSTIFICAÇÃO

O Terminal Marítimo Inácio Barbosa, também conhecido como Porto de Barra dos Coqueiros, é uma joia do desenvolvimento econômico do Sergipe e de toda Região Nordeste. Sua estrutura é composta por 7 armazéns (55 mil toneladas), 2 pátios (90 mil toneladas) e 3 silos (60 mil toneladas) que

permitem a movimentação de granéis sólidos, granéis líquidos, grãos e operação de suporte para as embarcações de apoio às plataformas de petróleo próximas à costa.

Com os vultosos investimentos privados e públicos recebidos nos últimos anos, o Terminal passou, em 2017, a movimentar contêineres, o que permite o estabelecimento de linhas regulares de navios de transporte, facilita o desembarço e diminui custos. Como resultado imediato, Porto viu aumentar em mais de 30% o tráfego de navios no ano seguinte.

Característica marcante do Terminal é a diversidade de produtos com a qual sua estrutura permite lidar. Coque, ureia, cimento, clínquer, trigo, soja, fertilizantes, ácido sulfúrico e carga de apoio são alguns exemplos. A movimentação de cargas especiais, explorada na construção da Termoelétrica Porto de Sergipe I, também mostra a capacidade do Terminal de entregar ao mercado soluções logísticas flexíveis e específicas.

Um terminal portuário desse vulto, naturalmente, demanda integração eficiente com os demais modos de transporte.

Localizado entre o Rio Sergipe e a margem sergipana do trecho navegável do Rio São Francisco, conta com acesso rodoviário pela Rodovia SE-226 que, por meio da Rodovia BR-101, permite a chegada da carga transportada pela via terrestre.

Entretanto, a parca malha ferroviária disponível no estado e na Região Nordeste, o calado natural reduzido, que demanda investimento em dragagem, e os conhecidos desafios que elevam o custo do transporte rodoviário são alguns dos obstáculos que dificultam a integração intermodal do Terminal no transporte de cargas da região.

Dada a relevância e complexidade do tema, propomos uma Mesa Redonda visando a promover debate focado na construção de soluções que viabilizem a integração do Terminal com os demais modos de transporte, o que traria enormes benefícios para a economia de toda a região.

Peço, portanto, apoio dos nobres Pares para a aprovação deste requerimento

Sala da Comissão, em de de 2019.

Deputado BOSCO COSTA