

**COMISSÃO EXTERNA DESTINADA A ACOMPANHAR E  
MONITORAR A CONCLUSÃO DAS OBRAS PÚBLICAS  
PARALISADAS E INACABADAS NO PAÍS**

**REQUERIMENTO Nº           , DE 2019**

Requer a realização de audiência pública desta comissão externa, em conjunto com as Subcomissões Especiais para Tratar da Conclusão das Obras Públicas e Inacabadas no País, das Comissões de Trabalho, de Administração e Serviço Público e de Viação e Transporte, para debater os aspectos que desencadeiam a paralisação das obras públicas no País no quesito de orçamentário.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos dos artigos 24, III, 255 e 256 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvido o Plenário desta comissão externa, em conjunto com as Subcomissões Especiais para Tratar da Conclusão das Obras Públicas Paralisadas e Inacabadas no País, das Comissões de Trabalho, de Administração e Serviço Público e de Viação e Transporte, para debater os aspectos que desencadeiam a paralisação das obras públicas no País no quesito de orçamentário.

Para tanto, gostaríamos de sugerir os seguintes convidados, que poderão apresentar relevantes informações sobre o tema:

- 1. Caixa Economica Federal (CEF) – Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil;**
- 2. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) – Sistema de Custos Referenciais de Obras**
- 3. Instituto Brasileiro de Engenharia de Custos (IBEC)**

#### **4. Exército Brasileiro – Departamento de Engenharia e Construção**

### **JUSTIFICATIVA**

Nos últimos tempos tem se visto cada vez mais nos noticiários matérias veiculadas pela mídia alertando a respeito dos danos de grandes proporções sofridos pelo erário, por conta de obras iniciadas e paralisadas ou simplesmente pagas e não realizadas.

Essas obras, independente do motivo de sua paralisação, têm como ocasionam o desprestígio do Poder Público. O desperdício de dinheiro público reforça a ideia de que o interesse público não está sendo atendido, e impedem o real crescimento da economia que seria beneficiada por tais investimentos.

Atualmente são mais de 14 mil obras públicas paralisadas, tendo pelo menos 10 bilhões já investidos nesses empreendimentos e estima-se mais 76 bi para a conclusão das referidas obras, na pior das hipóteses podendo chegar a mais que o dobro desse montante. Em estudos anteriores promovidos pelo Tribunal de Contas da União, grande parte, cerca de 25% tinham como causa o fluxo orçamentário e financeiro.

Isso posto, no âmbito das competências desta Comissão, entendemos é de extrema importância debatermos ao temática orçamentária dentro das obras públicas paralisadas e pedimos a colaboração dos nobres pares para a aprovação do requerimento.

Sala da Comissão, em        de        de 2019.

Deputado LUCAS GONZALEZ