

**COMISSÃO EXTERNA DESTINADA A ACOMPANHAR E  
MONITORAR A CONCLUSÃO DAS OBRAS PÚBLICAS  
PARALISADAS E INACABADAS NO PAÍS**

**REQUERIMENTO Nº , DE 2019**

Requer a realização de audiência pública desta comissão externa, em conjunto com as Subcomissões Especiais para Tratar da Conclusão das Obras Públicas e Inacabadas no País, das Comissões de Trabalho, de Administração e Serviço Público e de Viação e Transporte, para debater os aspectos que desencadeiam a paralisação das obras públicas no País no que tange ao setor de Infraestrutura de Transportes.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos dos artigos 24, III, 255 e 256 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvido o Plenário desta comissão externa, em conjunto com as Subcomissões Especiais para Tratar da Conclusão das Obras Públicas Paralisadas e Inacabadas no País, das Comissões de Trabalho, de Administração e Serviço Público e de Viação e Transporte, para debater os aspectos que desencadeiam a paralisação das obras públicas no País no que tange ao setor de Infraestrutura de Transportes.

Para tanto, gostaríamos de sugerir os seguintes convidados, que poderão apresentar relevantes informações sobre o tema:

- 1. Ministério da Infraestrutura;**
- 2. Associação Brasileira de Concessões Rodoviárias (ABCR)**
- 3. Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero)**
- 4. Associação Nacional de Transportadores Ferroviários (ANTF)**

- 5. Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP)**
- 6. Confederação Nacional da Indústria (CNI)**
- 7. Confederação Nacional do Transporte (CNT)**

## **JUSTIFICATIVA**

Nos últimos tempos tem se visto cada vez mais nos noticiários matérias veiculadas pela mídia alertando a respeito dos danos de grandes proporções sofridos pelo erário, por conta de obras iniciadas e paralisadas ou simplesmente pagas e não realizadas.

Essas obras, independente do motivo de sua paralisação, têm como ocasionam o desprestígio do Poder Público. O desperdício de dinheiro público reforça a ideia de que o interesse público não está sendo atendido, e impedem o real crescimento da economia que seria beneficiada por tais investimentos.

O setor de infraestrutura tem sofrido com tais paralizações. Correspondendo a aproximadamente 20% das obras paralisadas no país segundo estudos da Confederação Nacional da Indústria (2018), é um dos principais fatores que contribuem para o desenvolvimento regional e nacional, através de um escoamento de produção mais efetivo e positivo para o produtor brasileiro.

Isso posto, no âmbito das competências desta Comissão, entendemos que a medida é de extrema importância e pedimos a colaboração dos nobres pares para a aprovação do requerimento.

Sala da Comissão, em de 2019.

Deputado LUCAS GONZALEZ