

**COMISSÃO EXTERNA DESTINADA A ACOMPANHAR E
MONITORAR A CONCLUSÃO DAS OBRAS PÚBLICAS
PARALISADAS E INACABADAS NO PAÍS**

REQUERIMENTO Nº , DE 2019

Requer a realização de audiência pública desta comissão externa, em conjunto com as Subcomissões Especiais para Tratar da Conclusão das Obras Públicas e Inacabadas no País, das Comissões de Trabalho, de Administração e Serviço Público e de Viação e Transporte, para debater os aspectos que desencadeiam a paralisação das obras públicas no País no que tange ao setor de Infraestrutura de Transportes.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos dos artigos 24, III, 255 e 256 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que, ouvido o Plenário desta comissão externa, em conjunto com as Subcomissões Especiais para Tratar da Conclusão das Obras Públicas Paralisadas e Inacabadas no País, das Comissões de Trabalho, de Administração e Serviço Público e de Viação e Transporte, para debater os aspectos que desencadeiam a paralisação das obras públicas no País no que tange ao setor de Infraestrutura de Transportes.

Para tanto, gostaríamos de sugerir os seguintes convidados, que poderão apresentar relevantes informações sobre o tema:

- 1. Ministério da Infraestrutura;**
- 2. Associação Brasileira de Concessões Rodoviárias (ABCR)**
- 3. Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero)**
- 4. Associação Nacional de Transportadores Ferroviários (ANTF)**

5. Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP)

6. Confederação Nacional da Indústria (CNI)

7. Confederação Nacional do Transporte (CNT)

JUSTIFICATIVA

Nos últimos tempos tem se visto cada vez mais nos noticiários matérias veiculadas pela mídia alertando a respeito dos danos de grandes proporções sofridos pelo erário, por conta de obras iniciadas e paralisadas ou simplesmente pagas e não realizadas.

Essas obras, independente do motivo de sua paralisação, têm como ocasionam o desprestígio do Poder Público. O desperdício de dinheiro público reforça a ideia de que o interesse público não está sendo atendido, e impedem o real crescimento da economia que seria beneficiada por tais investimentos.

O setor de infraestrutura tem sofrido com tais paralizações. Correspondendo a aproximadamente 20% das obras paralisadas no país segundo estudos da Confederação Nacional da Indústria (2018), é um dos principais fatores que contribuem para o desenvolvimento regional e nacional, através de um escoamento de produção mais efetivo e positivo para o produtor brasileiro.

Isso posto, no âmbito das competências desta Comissão, entendemos que a medida é de extrema importância e pedimos a colaboração dos nobres pares para a aprovação do requerimento.

Sala da Comissão, em de de 2019.

Deputado LUCAS GONZALEZ