



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº

(Do Sr. Capitão Alberto Neto)

**Requer do Excelentíssimo
Ministro da Infraestrutura,
Senhor Tarcísio Gomes de
Freitas, informações sobre
projetos para a construção,
ampliação e reforma de
aeródromos/aeroportos no
estado do Amazonas.**

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados requeiro seja encaminhado ao Ministro da Infraestrutura, Senhor Tarcísio Gomes de Freitas, informações sobre projetos para a construção, ampliação e reforma de aeródromos/aeroportos no estado do Amazonas.

Justificação

O estado do Amazonas tem dimensões continentais e a floresta que recobre grande parte do seu território traz desafios logísticos inigualáveis. Somente a título de comparação, o Estado do Amazonas é maior que as áreas somadas da França, Espanha, Suécia e Grécia. Se um país fosse, seria o 18º (décimo oitavo) maior país do mundo. Preservar a cobiçada floresta, a maior riqueza brasileira, é uma prioridade. Entretanto, não podemos esquecer da população de mais de 4 milhões de habitantes que se espalham no seu território gigante, cheio de desafios.

Como parte da política de preservação da floresta amazônica o Estado brasileiro estabeleceu a Zona Franca de Manaus, que ainda está aquém de sua capacidade produtiva muito por conta do desafio logístico da região. Entretanto, o estado do Amazonas guarda descobertas incríveis que atrai os olhares de todos e têm potencial turístico único no mundo. Tal potencial é imensamente prejudicado pela falta de infraestrutura aeroportuária, o que acaba por impactar a oferta de emprego, o próprio desenvolvimento do interior e dos brasileiros esquecidos no interior da floresta que merecem o acesso aos serviços básicos aos residentes nas grandes capitais. Há cidades em que o deslocamento até uma cidade que possua hospital demora 21 dias de barco por total falta de opção de outros meios de transporte. A pergunta que fazemos é a seguinte: Como um cidadão ou uma cidadã de Eirunepé, que adoeça ou sofra um acidente e necessite, com urgência, ser transferido para um centro médico de alta complexidade, faz para chegar em Manaus? Assim, há a necessidade de se avançar no desenvolvimento logístico do Estado do Amazonas para garantir serviços mínimos à sua população e o suporte ao desenvolvimento do potencial turístico que

Câmara dos Deputados, Anexo IV – Gabinete 933 – CEP 70160-900 – Brasília/DF
Tels (61) 3215-5933/1933



Câmara dos Deputados
Gabinete do Deputado Capitão Alberto Neto

passam pela disponibilização de infraestrutura aeroportuária mínima no estado do Amazonas.

Como exemplo da importância social da aviação regional no Estado do Amazonas, podemos citar a cidade de Eirunepé, que fica a 1.159 (um mil, cento e cinquenta e nove) quilômetros de Manaus. O tempo de viagem de barco entre Eirunepé, no vale do Juruá, e Manaus é de 21 (vinte e um) dias, podendo ultrapassar 30 (trinta dias) na época de cheia. Faria a viagem de barco, levando 21 dias, no mínimo, ou embarcaria em uma aeronave e em pouco mais de três horas estaria em Manaus, tendo assim uma chance de sobreviver? Em muitos casos, trata-se de uma questão de vida ou morte, e nossos Amazonenses estão sofrendo há anos com esta condição. Em adição, um pacote turístico dificilmente teria atratividade ao ofertar uma atração em Eirunepé com 21 dias para ida e outros 21 dias para volta. A resposta nos parece muito lógica e comprova o quanto a aviação regional se mostra imprescindível àquela região. A realidade logística do Estado do Amazonas é bem diferente da realidade das outras unidades da federação, o que demanda uma atuação que considere estas especificidades e de forma a enfrentar os eventuais desafios em prol da população e do seu desenvolvimento.

Estudos recentes apontam, pelo menos 28 (vinte e oito) municípios com enorme potencial para a pesca esportiva, gerando emprego e renda para o interior do Estado do Amazonas, diminuindo assim sua dependência do modelo Zona Franca. Segundo o Governo do Estado do Amazonas, a atividade de pesca esportiva atraiu mais de 16 mil turistas ao Estado no ano passado, injetando na economia estadual cerca de R\$ 50 milhões. É necessário salientar que, devido as dimensões gigantescas do Estado do Amazonas, esses turistas, oriundos de outros estados da federação e também de outros países, principalmente os Estados Unidos, se utilizam da aviação de pequeno porte para se deslocarem aos municípios, necessitando, assim, de uma infraestrutura aeroportuária mínima nesses municípios. A riqueza mineral do Estado do Amazonas é incontestável e não é explorada também por conta da falta de infraestruturas básicas, como aeródromos homologados. Tal falta de infraestrutura favorece o desmatamento ilegal e a criação de pistas clandestinas, majorando o risco de acidentes aéreos e prejudicando o poder fiscalizatório do Estado. Por exemplo, o município de Autazes, que sequer possui um aeródromo com uma pista de pouso asfaltada, possui aeródromo sem homologação junto à ANAC – AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL por conta de sua reserva gigantesca de silvinita, uma das maiores do mundo.

É por conta de todo o exposto que o Estado do Amazonas necessita urgentemente ter acesso a recursos do FUNDO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL, que até a presente data liberou aos Estados apenas 282,3 milhões, o que corresponde a 3,21% do orçamento do Ministério da Infraestrutura, ano fiscal de 2019. O FUNDO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (FENAC) é um fundo setorial que tem como objetivo o fomento e o desenvolvimento do sistema nacional de aviação civil.

Diante do exposto, solicito resposta para os seguintes questionamentos:



Câmara dos Deputados
Gabinete do Deputado Capitão Alberto Neto

- 1) Quais são os projetos em curso do Ministério de Infraestrutura para a construção, ampliação ou reforma de aeródromos e/ou aeroportos no Estado do Amazonas?
- 2) De que forma o Ministério de Infraestrutura prioriza seus investimentos de forma a considerar o impacto positivo no atendimento a populações isoladas, na proteção ambiental e no fomento à economia relacionada ao turismo na floresta Amazônica?
- 3) De que forma o Fundo Nacional de Aviação Civil pode ser utilizado para a construção, ampliação e/ou reforma de aeródromos e/ou aeroportos no estado do Amazonas?

Sendo a fiscalização uma das funções típicas do legislador, faz-se necessária a aprovação deste requerimento de informações para obtenção de dados suficientes a respeito da atuação do Poder Executivo, a fim de se assegurar a efetividade das leis ou, se assim for necessário, tomar medidas para que sejam implementadas de forma eficiente e transparente.

Termos em que, pede deferimento.

Brasília, 13 de Agosto de 2019.

CAPITÃO ALBERTO NETO
Deputado Federal
PRB-AM