



**COMISSÃO DE INTEGRAÇÃO NACIONAL, DESENVOLVIMENTO REGIONAL  
E DA AMAZÔNIA – CINDRA**

**REQUERIMENTO N° , DE 2019  
(Do Sr. Jesus Sérgio)**

Requer seja convidado o Senhor Tarcísio Gomes de Freitas, Ministro da Infraestrutura, para apresentar o planejamento de investimentos do ministério em transporte fluvial nos estados da Região Norte.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 117, inciso VIII, combinado com o art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, combinado com o caput do art. 50 da Constituição Federal, que seja convidado o Senhor Tarcísio Gomes de Freitas, Ministro da Infraestrutura, para apresentar o planejamento de investimentos do ministério em transporte fluvial nos estados da Região Norte.

**JUSTIFICAÇÃO**

O Brasil possui 42 mil quilômetros de rios navegáveis que poderiam servir de via para transporte de carga em todo o país. Esse modal funcionando plenamente diminuiria o preço do transporte de cargas e elevaria sobremaneira a competitividade dos produtos brasileiros diante do mercado internacional. Ocorre que os investimentos são baixos e vêm decrescendo ano após ano, mostrando que ainda não existe um planejamento de estado que vá além dos governos de cada quatro anos.

Menos da metade desse potencial hídrico é utilizado para o transporte de cargas e passageiros no Brasil por falta de investimentos em sistemas de operação, sinalização, comunicação, obras civis de dragagem. Absurdos também acontecem. Usinas hidrelétricas são construídas sem eclusas, matando o potencial hidroviário do rio.



O desenvolvimento das hidrovias pode tornar o Brasil mais competitivo internacionalmente, como lembra o professor do Departamento de Engenharia Civil e Ambiental da Universidade de Brasília (UnB), José Matsuo Shimoishi, em entrevista ao jornal Correio Braziliense. “Para ter competência internacional com nossos produtos, para disputar o mercado globalizado, precisamos baratear o frete. Se você considerar a rodovia como base, o custo do frete da hidrovia é de 1/5 do valor”, compara.

O jornal destaca que os investimentos vêm diminuindo nos últimos anos, inviabilizando o crescimento de um setor que tem grande potencial para contribuir com o desenvolvimento do país. Em 2009, o então Ministério dos Transportes investiu R\$ 872,5 milhões no setor. No ano passado, o gasto foi de R\$ 108,03 milhões, uma queda de cerca de 79%. Nos anos de 2011, 2012 e 2013, não há registro de gastos com hidrovias. No primeiro semestre de 2019 a queda nos investimentos foi de 68% em relação a 2018 que já havia sido baixo.

É importante que essa Comissão conheça os planos de investimento do governo federal para esse setor tão importante para todo o Brasil, em especial aos estados com maior potencial hídrico como o caso das regiões norte, nordeste e sudeste.

Nesse sentido, rogo aos nobres pares a aprovação do presente requerimento.

Sala das Sessões, em 05 de agosto de 2019.

**Deputado JESUS SÉRGIO**