



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N.º , DE 2019
(Do Sr. Jesus Sérgio)

“Solicita informações ao Sr. Ministro da Infraestrutura, acerca da privatização dos tramos central e sul da Rodovia Norte-Sul para a empresa Rumo S.A”.

Senhor Presidente:

No exercício das competências, prerrogativas e responsabilidades insertas nos artigos 49, X e 50, §2º da Constituição Federal e na forma dos artigos 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência que sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro da Infraestrutura, acerca da privatização dos tramos central e sul da Ferrovia Norte-Sul para a empresa Rumo S.A, devendo ser respondidas especificamente as seguintes indagações:

- a) Qual foi o valor investido pelo governo federal para a construção dos tramos central e sul da Ferrovia Norte-Sul?
- b) Qual o valor arrematado no leilão de março de 2019 pela empresa Rumo S.A. nos tramos central e sul da Ferrovia Norte-Sul?
- c) O BNDES concedeu empréstimo para a empresa Rumo S.A. realizar esse negócio?
- d) Como será o desembolso da empresa Rumo S.A. em favor do governo federal para pagamento dessa privatização?
- e) Qual o valor investido pelo governo federal nos tramos central e sul da Ferrovia Norte-Sul nesse ano de 2019?

* C D 1 9 7 9 0 3 1 5 9 0 0 *



JUSTIFICAÇÃO

O governo federal privatizou em leilão realizado em março de 2019, os tramos central e sul da Ferrovia Norte-Sul.

O trecho concedido está situado entre Porto Nacional/TO e Estrela D'Oeste/SP (1.537 km) e está dividido em dois tramos: central, compreendido entre Porto Nacional/TO e Anápolis/GO, com extensão de 855 km; e sul, abrangendo o trecho Ouro Verde de Goiás/GO e Estrela D'Oeste/SP, com extensão de 682 km.

A Ferrovia Norte-Sul foi projetada para promover a integração nacional, interligar os principais portos do país, gerar maior competitividade e minimizar os custos de transporte por meio de conexões ferroviárias já existentes, bem como àquelas que ainda serão construídas.

O tramo central está totalmente concluído e encontra-se operacional e disponível para o transporte ferroviário comercial de cargas. A autorização de abertura de tráfego foi obtida junto a ANTT e a licença de operação foi expedida pelo Ibama. A expectativa é que o início da operação ocorra até o fim de 2019. Já o tramo sul, que interliga os estados de Goiás, Minas Gerais e São Paulo, possui a Licença de Instalação emitida pelo Ibama. O trecho tem 95% das obras concluídas. Segundo as regras contratuais, a concessionária tem dois anos para concluir as intervenções e iniciar as operações em 2021.

O atual governo desencadeou uma escalada de privatizações em setores estratégicos para o país, que precisamos estar atentos para que não haja prejuízos econômicos em relação ao dinheiro público investido no setor privatizado e prejuízos estratégicos para o desenvolvimento e soberania do Brasil.

Com base nessas afirmações, solicito que sejam respondidos os questionamentos acima elencados e peço ao Sr. Ministro de Estado da Infraestrutura que envie, no mais breve prazo possível, as informações solicitadas.

Sala das Sessões, em 5 de agosto de 2019.

Deputado JESUS SÉRGIO

CD19790315900*