



CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI N.º 6.954, DE 2017

(Do Sr. Carlos Henrique Gaguim)

Dispõe sobre incentivos fiscais para incentivar a utilização de veículos movidos a energia elétrica ou híbridos.

DESPACHO:

APENSE-SE AO PL-4086/2012.

APRECIÇÃO:

Proposição Sujeita à Apreciação Conclusiva pelas Comissões - Art. 24 II

PUBLICAÇÃO INICIAL

Art. 137, caput - RICD

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º O art. 1º da Lei nº 10.485, de 03 de julho de 2002, passa a vigorar com a seguinte redação:

“Art. 1º

.....

§4º. A alíquota das contribuições de que trata este artigo fica reduzida a zero no caso da venda de veículos automotores, de transporte de passageiros ou de mercadorias, com motor de indução eletromagnética ou combinação de pistão alternativo e indução eletromagnética (híbridos), classificados nas posições 8702, 8703 e 8704 da Tabela de Incidência do Imposto sobre Produtos Industrializados - TIPI, aprovada pelo Decreto nº 7.660, de 23 de dezembro de 2011, observadas as especificações estabelecidas pela Secretaria da Receita Federal.”

Art. 2º Fica suspensa a exigência da Contribuição para PIS/Pasep e da Cofins nas vendas no mercado interno ou nas importações de partes e acessórios classificados nas posições 8706, 8707 e 8708 da Tabela de Incidência do Imposto sobre Produtos Industrializados - TIPI, aprovada pelo Decreto nº 7.660, de 23 de dezembro de 2011, a serem empregados ou incorporados na fabricação dos veículos automotores de que trata o §4º do art. 1º da Lei nº 10.485, de 03 de julho de 2002.

Art. 3º A suspensão de que trata o art. 2º desta Lei, após o emprego ou incorporação das partes e acessórios na fabricação dos veículos de que trata o §4º do art. 1º da Lei nº 10.485, de 03 de julho de 2002, converte-se em alíquota 0 (zero).

Art. 4º A pessoa jurídica que não utilizar as partes e os acessórios na forma prevista no art. 2º desta Lei ficará obrigada a recolher as contribuições não pagas em decorrência da suspensão, acrescidas de multas e juros, sem prejuízo de outras penalidades previstas da legislação, contados a partir da data de aquisição dos produtos no mercado interno ou de registro da Declaração de Importação – DI.

Art. 5º Os veículos automotores de que trata o §4º do art. 1º da Lei nº 10.485, de 03 de julho de 2002, ficam isentos do Imposto sobre Produtos Industrializados-IPI.

Parágrafo único. Fica assegurada a manutenção e aproveitamento do crédito do Imposto sobre Produtos Industrializados relativo aos insumos empregados na industrialização dos veículos de que o *caput*.

Art. 6º O Poder Executivo regulamentará o disposto nesta Lei.

Art. 7º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

De acordo com reportagem da Revista Galileu, publicada na *internet* em 29 de setembro de 2016, o nível de gás carbônico na atmosfera ultrapassou os “limites saudáveis e são poucas as chances de conseguirmos reverter esse quadro”. Ainda segundo a matéria, a quantidade máxima de CO₂ na atmosfera considerada saudável seriam 350 ppm (partes por milhão), e em setembro de 2016 foram 400 ppm. A revista cita, ainda, o Instituto *Scripps* de Oceanografia da Universidade da Califórnia em San Diego, nos Estados Unidos, ao afirmar que o planeta havia registrado níveis tão altos de dióxido de carbono apenas há milhões de anos atrás. Em resumo, nunca o ser humano havia sido exposto a quantidades tão altas desse gás. Para piorar a situação, mesmo com a diminuição drástica de emissões, demoraria décadas para que os efeitos sejam sentidos na atmosfera, com a decorrente redução dos níveis de CO₂ para abaixo de 400ppm.

Por essas razões, consideramos de extrema relevância e urgência qualquer medida que procure reduzir a emissão de gás carbônico na planeta. Nossa intenção, portanto, com o presente projeto é estimular a utilização de carros movidos a energia elétrica ou híbridos, por intermédio de benefícios fiscais que possam reduzir o preço desses automóveis. Apesar dos evidentes benefícios que a utilização desses veículos traz à toda a humanidade, os valores de comercialização ainda são considerados altos para o consumidor de classe média. Assim, com a supressão da cobrança da contribuição para o Pis/Pasep, da Cofins e do IPI, pretendemos torná-los acessíveis à grande parte da população brasileira.

Dessa forma, estamos certos que nossos nobres pares apoiarão esta medida, sobretudo se considerarmos a relevância ambiental do tema, diretamente ligado à preservação da qualidade de vida de toda a humanidade.

Sala das Sessões, em 20 de fevereiro de 2017.

Deputado Carlos Henrique Gaguim

LEGISLAÇÃO CITADA ANEXADA PELA

Coordenação de Organização da Informação Legislativa - CELEG

Serviço de Tratamento da Informação Legislativa - SETIL

Seção de Legislação Citada - SELEC

LEI Nº 10.485, DE 3 DE JULHO DE 2002

Dispõe sobre a incidência das contribuições para os Programas de Integração Social e de Formação do Patrimônio do Servidor Público (PIS/Pasep) e da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (Cofins), nas hipóteses que menciona, e dá outras providências.

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA

Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º As pessoas jurídicas fabricantes e as importadoras de máquinas, implementos e veículos classificados nos códigos 73.09, 7310.29, 7612.90.12, 8424.81, 84.29, 8430.69.90, 84.32, 84.33, 84.34, 84.35, 84.36, 84.37, 87.01, 87.02, 87.03, 87.04, 87.05, 87.06 e 8716.20.00 da Tabela de Incidência do Imposto sobre Produtos Industrializados - Tipi, aprovada pelo Decreto nº 7.660, de 23 de dezembro de 2011, relativamente à receita bruta decorrente de venda desses produtos, ficam sujeitas ao pagamento da contribuição para o Programa de Integração Social e de Formação do Patrimônio do Servidor Público - PIS/Pasep e da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social - Cofins, às alíquotas de 2% (dois por cento) e 9,6% (nove inteiros e seis décimos por cento), respectivamente. [\("Caput" do artigo com redação dada pela Lei nº 12.973, de 13/5/2014\)](#)

§ 1º O disposto no *caput*, relativamente aos produtos classificados no Capítulo 84 da Tipi, aplica-se aos produtos autopropulsados ou não. [\(Parágrafo com redação dada pela Lei nº 12.973, de 13/5/2014\)](#)

§ 2º A base de cálculo das contribuições de que trata este artigo fica reduzida:

I - em 30,2% (trinta inteiros e dois décimos por cento), no caso da venda de caminhões chassi com carga útil igual ou superior a 1.800 kg e caminhão monobloco com carga útil igual ou superior a 1.500 kg, classificados na posição 87.04 da TIPI, observadas as especificações estabelecidas pela Secretaria da Receita Federal;

II - em 48,1% (quarenta e oito inteiros e um décimo por cento), no caso de venda de produtos classificados nos seguintes códigos da Tipi: 73.09, 7310.29.20, 7612.90.12, 8424.81, 84.29, 8430.69.90, 84.32, 84.33, 84.34, 84.35, 84.36, 84.37, 87.01, 8702.10.00 Ex 02, 8702.90.90 Ex 02, 8704.10.00, 87.05, 8716.20.00 e 8706.00.10 Ex 01 (somente os destinados aos produtos classificados nos Ex 02 dos códigos 8702.10.00 e 8702.90.90). [\(Inciso com redação dada pela Lei nº 12.973, de 13/5/2014\)](#)

§ 3º O disposto neste artigo aplica-se, inclusive, às pessoas jurídicas a que se refere o art. 17, § 5º, da Medida Provisória nº 2.189-49, de 23 de agosto de 2001.

Art. 2º Poderão ser excluídos da base de cálculo das contribuições para o PIS/Pasep, da Cofins e do IPI os valores recebidos pelo fabricante ou importador nas vendas diretas ao consumidor final dos veículos classificados nas posições 87.03 e 87.04 da TIPI, por conta e ordem dos concessionários de que trata a Lei nº 6.729, de 28 de novembro de 1979, a estes devidos pela intermediação ou entrega dos veículos, e o Imposto sobre Operações Relativas à Circulação de Mercadorias e sobre Prestações de Serviços de Transporte Interestadual e Intermunicipal e de Comunicações - ICMS incidente sobre esses valores, nos termos estabelecidos nos respectivos contratos de concessão.

§ 1º Não serão objeto da exclusão prevista no *caput* os valores referidos nos incisos I e II do § 2º do art. 1º.

§ 2º Os valores referidos no *caput* :

I - não poderão exceder a 9% (nove por cento) do valor total da operação;

II - serão tributados, para fins de incidência das contribuições para o PIS/Pasep e da Cofins, à alíquota de 0% (zero por cento) pelos referidos concessionários.

.....

.....

DECRETO Nº 7.660, DE 23 DE DEZEMBRO DE 2011

Revogado pelo Decreto Nº 8.950, de 29 de dezembro de 2016

Aprova a Tabela de Incidência do Imposto sobre Produtos Industrializados - TIPI.

A PRESIDENTA DA REPÚBLICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 84, inciso IV da Constituição, e tendo em vista o disposto nos incisos I e II do caput do art. 4º do Decreto-Lei nº 1.199, de 27 de dezembro de 1971, no Decreto nº 2.376, de 12 de novembro de 1997, no inciso XIX do caput do art. 2º do Decreto nº 4.732, de 10 de junho de 2003, e na Resolução Camex nº 94, de 8 de dezembro de 2011,

DECRETA:

Art. 1º Fica aprovada a Tabela de Incidência do Imposto sobre Produtos Industrializados - TIPI anexa a este Decreto.

Art. 2º A TIPI aprovada por este Decreto tem por base a Nomenclatura Comum do Mercosul - NCM.

.....

.....

DECRETO Nº 8.950, DE 29 DE DEZEMBRO DE 2016

Aprova a Tabela de Incidência do Imposto sobre Produtos Industrializados - TIPI.

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 84, caput, inciso IV, da Constituição, e tendo em vista o disposto nos incisos I e II do art. 4º do Decreto-Lei nº 1.199, de 27 de dezembro de 1971, no Decreto nº 2.376, de 12 de novembro de 1997, no inciso XIX do art. 2º do Decreto nº 4.732, de 10 de junho de 2003,

DECRETA:

Art. 1º Fica aprovada a Tabela de Incidência do Imposto sobre Produtos Industrializados - TIPI, anexa a este Decreto.

Art. 2º A TIPI tem por base a Nomenclatura Comum do Mercosul - NCM.

Art. 3º A NCM constitui a Nomenclatura Brasileira de Mercadorias baseada no Sistema Harmonizado de Designação e de Codificação de Mercadorias - NBM/SH para todos os efeitos previstos no art. 2º do Decreto-Lei nº 1.154, de 1º de março de 1971.

Art. 4º Fica a Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB autorizada a adequar a TIPI, sempre que não implicar alteração de alíquota, em decorrência de alterações promovidas na NCM pela Resolução nº 125, de 15 de dezembro de 2016, da Câmara de Comércio Exterior - Camex.

Parágrafo único. Aplica-se ao ato de adequação editado pela RFB o disposto no inciso I do art. 106 da Lei nº 5.172, de 25 de outubro de 1966 - Código Tributário Nacional.

Art. 5º O Anexo ao Decreto nº 4.070, de 28 de dezembro de 2001, é aplicável exclusivamente para fins do disposto no art. 7º da Lei nº 10.451, de 10 de maio de 2002.

Art. 6º Ficam revogados, a partir de 1º de janeiro de 2017:

I - o Decreto nº 7.660, de 23 de dezembro de 2011;

II - o Decreto nº 7.705, de 25 de março de 2012;

III - o Decreto nº 7.741, de 30 de maio de 2012;

IV - o Decreto nº 7.770, de 28 de junho de 2012;

V - o Decreto nº 7.792, de 17 de agosto de 2012;

VI - o Decreto nº 7.796, de 30 de agosto de 2012;

VII - os art. 25, art. 26 e art. 27 do Decreto nº 7.819, de 3 de outubro de 2012;

VIII - o Decreto nº 7.834, de 31 de outubro de 2012;

IX - o Decreto nº 7.879, de 27 de dezembro de 2012;

X - o Decreto nº 7.947, de 8 de março de 2013;

XI - o Decreto nº 7.971, de 28 de março de 2013;

XII - o Decreto nº 8.017, de 17 de maio de 2013;

XIII - o Decreto nº 8.035, de 28 de junho de 2013;

XIV - o Decreto nº 8.070, de 14 de agosto de 2013;

XV - o Decreto nº 8.116, de 30 de setembro de 2013;

XVI - o Decreto nº 8.168, de 23 de dezembro de 2013;

XVII - o Decreto nº 8.169, de 23 de dezembro de 2013;

XVIII - o Decreto nº 8.279, de 30 de junho de 2014;

XIX - o Decreto nº 8.280, de 30 de junho de 2014;

XX - o Decreto nº 8.512, de 31 de agosto de 2015; e

XXI - os art. 2º, art. 3º e art. 4º do Decreto nº 8.656, de 29 de janeiro de 2016.

Art. 7º Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação, produzindo efeitos a partir de 1º de janeiro de 2017.

Brasília, 29 de dezembro de 2016; 195º da Independência e 128º da República.

MICHEL TEMER
Henrique Meirelles

ANEXO

TABELA DE INCIDÊNCIA DO IMPOSTO SOBRE PRODUTOS INDUSTRIALIZADOS (TIPI)**2 0 1 7****(Baseada no Sistema Harmonizado de Designação e de
Codificação de Mercadorias, atualizado com sua VI Emenda)****SUMÁRIO****Regras Gerais para Interpretação do Sistema Harmonizado****SEÇÃO I****ANIMAIS VIVOS E PRODUTOS DO REINO ANIMAL**

Notas de Seção.

1 Animais vivos.

2 Carnes e miudezas, comestíveis.

3 Peixes e crustáceos, moluscos e outros invertebrados aquáticos.

4 Leite e laticínios; ovos de aves; mel natural; produtos comestíveis de origem animal, não especificados nem compreendidos noutros Capítulos.

5 Outros produtos de origem animal, não especificados nem compreendidos noutros Capítulos.

Capítulo 87

Veículos automóveis, tratores, ciclos e outros veículos terrestres, suas partes e acessórios

Notas.

- 1.- O presente Capítulo não compreende os veículos concebidos para circular unicamente sobre vias férreas.
- 2.- Consideram-se "tratores", na acepção do presente Capítulo, os veículos motores essencialmente concebidos para puxar ou empurrar instrumentos, veículos ou cargas, mesmo que apresentem certos dispositivos acessórios que permitam o transporte de ferramentas, sementes, adubos (fertilizantes), etc., relacionados com o seu uso principal.

Os instrumentos e órgãos de trabalho concebidos para equipar os tratores da posição 87.01, enquanto material intercambiável, seguem o seu próprio regime, mesmo apresentados com o trator, quer estejam ou não montados neste.
- 3.- Os chassis de veículos automóveis, quando providos de cabina, classificam-se nas posições 87.02 a 87.04 e não na posição 87.06.
- 4.- A posição 87.12 compreende todas as bicicletas para crianças. Os outros ciclos para crianças classificam-se na posição 95.03.

Notas Complementares (NC) da TIPI

NC (87-1) O enquadramento de veículos no Ex 01 e no Ex 02 dos códigos 8702.10.00, 8702.20.00, 8702.30.00, 8702.40.90 e 8702.90.00, está condicionado à manifestação da Secretaria da Receita Federal do Brasil, certificando que o veículo cumpre as exigências ali estabelecidas.

NC (87-2) Ficam reduzidas a zero as alíquotas relativas às ambulâncias, carros celulares e carros funerários, classificados na posição 87.03.

NC (87-3) Ficam fixadas nos percentuais indicados as alíquotas relativas aos veículos classificados nos códigos 8703.22.90 e no Ex 02 dos códigos 8703.40.00 e 8703.60.00, com volume de habitáculo, destinado a passageiros e motoristas, superior a 6 m³. O enquadramento de veículos nesta Nota Complementar está condicionado à manifestação da Secretaria da Receita Federal do Brasil certificando que o veículo cumpre as exigências nela estabelecidas.

| ALÍQUOTA (%) | |
|-----------------------------|------------------------|
| De 1º/1/2017 até 31/12/2017 | A partir de 1º/01/2018 |
| 38 | 8 |

NC (87-4) Ficam fixadas nos percentuais indicados as alíquotas referentes aos automóveis de passageiros e veículos de uso misto, com motor a álcool ou com motor que utilize alternativa ou simultaneamente gasolina e álcool (flexible fuel engine), classificados nos códigos a seguir especificados:

| CÓDIGO DA TIPI | ALÍQUOTA % | |
|------------------|-----------------------------|------------------------|
| | De 1º/1/2017 até 31/12/2017 | A partir de 1º/01/2018 |
| 8703.22 | 41 | 11 |
| 8703.23.10 | 48 | 18 |
| 8703.23.10 Ex 01 | 41 | 11 |
| 8703.23.90 | 48 | 18 |
| 8703.23.90 Ex 01 | 41 | 11 |
| 8703.24 | 48 | 18 |
| 8703.40.00 | 48 | 18 |
| 8703.40.00 Ex 02 | 41 | 11 |
| 8703.60.00 | 48 | 18 |
| 8703.60.00 Ex 02 | 41 | 11 |

NC (87-5) Ficam reduzidas aos percentuais indicados as alíquotas relativas aos veículos de fabricação nacional, de transmissão manual ou automática, com caixa de transferência, chassis independente da carroçaria, altura livre do solo mínima sob os eixos dianteiro e traseiro de 200 mm, altura livre do solo mínima entre eixos de 300 mm, ângulo de ataque mínimo de 35°, ângulo de saída mínimo de 24°, ângulo de rampa mínimo de 28°, de capacidade de emergibilidade a partir de 500 mm, peso bruto total combinado a partir de 3.000 kg, peso em ordem de marcha máximo de até 3.000 kg, concebidos para aplicação fora de estrada, classificados nos códigos 8703.32.10, 8703.33.10, 8703.50.00 e 8703.70.00.

NC (87-6) Ficam fixadas nos percentuais indicados as alíquotas relativas aos produtos classificados nos códigos a seguir especificados, exceto quanto aos produtos classificados em destaques "Ex" eventualmente existentes nos referidos códigos:

| CÓDIGO DA TIPI | De 1º/1/2017 até 31/12/2017 |
|---|-----------------------------|
| 8701.20.00 | 30 |
| 8702.10.00 | 55 |
| 8702.10.00 Ex 01 | 40 |
| 8702.20.00 | 55 |
| 8702.20.00 Ex 01 | 40 |
| 8702.30.00 | 55 |
| 8702.30.00 Ex 01 | 40 |
| 8702.40.90 | 55 |
| 8702.40.90 Ex 01 | 40 |
| 8702.90.00 | 55 |
| 8702.90.00 Ex 01 | 40 |
| 8703.21.00 | 37 |
| 8703.22 | 43 |
| 8703.23.10 | 55 |
| 8703.23.10 Ex 01 | 43 |
| 8703.23.90 | 55 |
| 8703.23.90 Ex 01 | 43 |
| 8703.24 | 55 |
| 8703.31 | 55 |
| 8703.32 | 55 |
| 8703.33 | 55 |
| 8703.40.00 | 55 |
| 8703.40.00 Ex 01 | 37 |
| 8703.40.00 Ex 02 | 43 |
| 8703.50.00 | 55 |
| 8703.60.00 | 55 |
| 8703.60.00 Ex 01 | 37 |
| 8703.60.00 Ex 02 | 43 |
| 8703.70.00 | 55 |
| 8704.21.10 | 30 |
| 8704.21.10 Ex 01 | 38 |
| 8704.21.20 | 30 |
| 8704.21.20 Ex 01 | 34 |
| 8704.21.30 | 30 |
| 8704.21.30 Ex 01 | 34 |
| 8704.21.90 | 30 |
| 8704.21.90 Ex 01 | 38 |
| 8704.21.90 Ex 02 | 40 |
| 8704.22 | 30 |
| 8704.23 | 30 |
| 8704.31.10 | 40 |
| 8704.31.10 Ex 01 | 30 |
| 8704.31.20 | 34 |
| 8704.31.20 Ex 01 | 30 |
| 8704.31.30 | 34 |
| 8704.31.30 Ex 01 | 30 |
| 8704.31.90 | 38 |
| 8704.31.90 Ex 01 | 30 |
| 8704.32 | 30 |
| 8704.90.00 | 30 |
| 8706.00.10 (exceto dos veículos do código 8702.40.10) | 55 |
| 8706.00.10 Ex 01 | 30 |
| 8706.00.90 | 40 |
| 8706.00.90 Ex 01 | 30 |

NC (87-7) Entre 1º de janeiro de 2017 e 31 de dezembro de 2020, ficam reduzidas em dois pontos percentuais as alíquotas do imposto referentes aos veículos classificados nos códigos a seguir relacionados, comercializados pelas empresas que:

- 1 - atinjam, até 1º de outubro de 2016, o nível de eficiência energética de que trata o item 3 do Anexo II ao Decreto nº 7.819, de 3 de outubro de 2012; e
- 2 - mantenham, no mínimo, o nível de que trata o item 1 até 31 de dezembro de 2020.

| CÓDIGO DA TIPI | CÓDIGO DA TIPI | CÓDIGO DA TIPI |
|------------------|------------------|---------------------------|
| 8702.10.00 | 8703.23.90 | 8704.21.10 Ex 01 |
| 8702.10.00 Ex 01 | 8703.23.90 Ex 01 | 8704.21.20 |
| 8702.20.00 | 8703.24.10 | 8704.21.20 Ex 01 |
| 8702.20.00 Ex 01 | 8703.24.90 | 8704.21.30 |
| 8702.30.00 | 8703.31 | 8704.21.30 Ex 01 |
| 8702.30.00 Ex 01 | 8703.32 | 8704.21.90 |
| 8702.40.90 | 8703.33 | 8704.21.90 Ex 01 |
| 8702.40.90 Ex 01 | 8703.40.00 | 8704.21.90 Ex 02 |
| 8702.90.00 | 8703.40.00 Ex 01 | 8704.31.10 (Exceto Ex 01) |

| | | |
|------------|---|----|
| | Ex 02 - Carro-forte para transporte de valores | 10 |
| 8704.22 | - De peso em carga máxima (bruto*) superior a 5 toneladas, mas não superior a 20 toneladas | |
| 8704.22.10 | Chassis com motor e cabina | 0 |
| 8704.22.20 | Com caixa basculante | 0 |
| 8704.22.30 | Frigoríficos ou isotérmicos | 0 |
| 8704.22.90 | Outros | 0 |
| 8704.23 | - De peso em carga máxima (bruto*) superior a 20 toneladas | |
| 8704.23.10 | Chassis com motor e cabina | 0 |
| 8704.23.20 | Com caixa basculante | 0 |
| 8704.23.30 | Frigoríficos ou isotérmicos | 0 |
| 8704.23.90 | Outros | 0 |
| | Ex 01 - Veículo automóvel para transporte de toras de madeira, denominado comercialmente "trator florestal" e, tecnicamente, "forwarder" | 5 |
| 8704.3 | - Outros, com motor de pistão, de ignição por centelha (faísca*): | |
| 8704.31 | - De peso em carga máxima (bruto*) não superior a 5 toneladas | |
| 8704.31.10 | Chassis com motor e cabina | 10 |
| | Ex 01 - De caminhão | 0 |
| 8704.31.20 | Com caixa basculante | 4 |
| | Ex 01 - Caminhão | 0 |
| 8704.31.30 | Frigoríficos ou isotérmicos | 4 |
| | Ex 01 - Caminhão | 0 |
| 8704.31.90 | Outros | 8 |
| | Ex 01 - Caminhão | 0 |
| 8704.32 | - De peso em carga máxima (bruto*) superior a 5 toneladas | |
| 8704.32.10 | Chassis com motor e cabina | 0 |
| 8704.32.20 | Com caixa basculante | 0 |
| 8704.32.30 | Frigoríficos ou isotérmicos | 0 |
| 8704.32.90 | Outros | 0 |
| 8704.90.00 | - Outros | 0 |
| 87.05 | Veículos automóveis para usos especiais (por exemplo, auto-socorros, caminhões-guindastes, veículos de combate a incêndio, caminhões-betoneiras, veículos para varrer, veículos para espalhar, veículos-oficinas, veículos radiológicos), exceto os concebidos principalmente para transporte de pessoas ou de mercadorias. | |
| 8705.10 | - Caminhões-guindastes | |
| 8705.10.10 | Com haste telescópica de altura máxima igual ou superior a 42 m, capacidade máxima de elevação igual ou superior a 60 toneladas, segundo a Norma DIN 15019, Parte 2, e com 2 ou mais eixos de rodas direcionáveis | 0 |
| 8705.10.90 | Outros | 0 |
| 8705.20.00 | - Torres (derricks) automóveis, para sondagem ou perfuração | 0 |
| 8705.30.00 | - Veículos de combate a incêndio | 0 |
| 8705.40.00 | - Caminhões-betoneiras | 0 |
| 8705.90 | - Outros | |
| 8705.90.10 | Caminhões para a determinação de parâmetros físicos característicos (perfilagem) de poços petrolíferos | 5 |
| 8705.90.90 | Outros | 5 |
| 8706.00 | Chassis com motor para os veículos automóveis das posições 87.01 a 87.05. | |
| 8706.00.10 | Dos veículos da posição 87.02 | 25 |
| | Ex 01 - De veículos dos dos Ex 01 e 02 dos códigos 8702.10.00, 8702.20.00, 8702.30.00, 8702.40.90 e 8702.90.00 | 0 |
| 8706.00.20 | Dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10 | 5 |
| 8706.00.90 | Outros | 10 |
| | Ex 01 - De caminhões | 0 |
| 87.07 | Carroçarias para os veículos automóveis das posições 87.01 a 87.05, incluindo as cabinas. | |
| 8707.10.00 | - Para os veículos da posição 87.03 | 10 |
| 8707.90 | - Outras | |
| 8707.90.10 | Dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10 | 5 |
| 8707.90.90 | Outras | 5 |
| | Ex 01 - De veículos dos dos Ex 01 e 02 dos códigos 8702.10.00, 8702.20.00, 8702.30.00, 8702.40.90 e 8702.90.00 | 0 |
| 87.08 | Partes e acessórios dos veículos automóveis das posições 87.01 a 87.05. | |
| 8708.10.00 | - Para-choques e suas partes | 5 |
| 8708.2 | - Outras partes e acessórios de carroçarias (incluindo as de cabinas): | |
| 8708.21.00 | - Cintos de segurança | 5 |
| 8708.29 | - Outros | |
| 8708.29.1 | Dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10 | |
| 8708.29.11 | Para-lamas | 5 |
| 8708.29.12 | Grades de radiadores | 5 |
| 8708.29.13 | Portas | 5 |
| 8708.29.14 | Painéis de instrumentos | 5 |
| 8708.29.19 | Outros | 5 |
| 8708.29.9 | Outros | |
| 8708.29.91 | Para-lamas | 5 |
| 8708.29.92 | Grades de radiadores | 5 |
| 8708.29.93 | Portas | 5 |
| 8708.29.94 | Painéis de instrumentos | 5 |
| 8708.29.95 | Geradores de gás para acionar retratores de cintos de segurança | 5 |
| 8708.29.99 | Outros | 5 |
| 8708.30 | - Freios (travões) e servo-freios; suas partes | |

| | | |
|------------|---|----|
| 8708.30.1 | Guarnições de freios (travões) montadas | |
| 8708.30.11 | Dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10 | 5 |
| 8708.30.19 | Outras | 5 |
| 8708.30.90 | Outros | 5 |
| 8708.40 | - Caixas de marchas (velocidades*) e suas partes | |
| 8708.40.1 | Caixas de marchas dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10 | |
| 8708.40.11 | Servo-assistidas, próprias para torques de entrada superiores ou iguais a 750 Nm | 5 |
| 8708.40.19 | Outras | 5 |
| 8708.40.80 | Outras caixas de marchas | 5 |
| 8708.40.90 | Partes | 5 |
| 8708.50 | - Eixos motores com diferencial, mesmo providos de outros órgãos de transmissão e eixos não motores; suas partes | |
| 8708.50.1 | Dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10 | |
| 8708.50.11 | Eixos com diferencial com capacidade de suportar cargas superiores ou iguais a 14.000 kg, redutores planetários nos extremos e dispositivo de freio incorporado, do tipo utilizado em veículos da subposição 8704.10 | 5 |
| 8708.50.12 | Eixos não motores | 5 |
| 8708.50.19 | Outros | 5 |
| 8708.50.80 | Outros | 5 |
| 8708.50.9 | Partes | |
| 8708.50.91 | De eixos não motores, dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10 | 5 |
| 8708.50.99 | Outras | 5 |
| 8708.70 | - Rodas, suas partes e acessórios | |
| 8708.70.10 | De eixos propulsores dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10 | 5 |
| 8708.70.90 | Outros | 5 |
| 8708.80.00 | - Sistemas de suspensão e suas partes (incluindo os amortecedores de suspensão) | 5 |
| | Ex 01 - Amortecedores de suspensão de veículos das posições 87.02, 87.04 (exceto a subposição 8704.10) e 87.05 e do código 8701.20.00 | 4 |
| | Ex 02 - Amortecedores de suspensão | 16 |
| 8708.9 | - Outras partes e acessórios: | |
| 8708.91.00 | -- Radiadores e suas partes | 5 |
| 8708.92.00 | -- Silenciosos e tubos de escape; suas partes | 16 |
| | Ex 01 - De veículos das posições 87.01, 87.02, 87.04 e 87.05 (exceto partes) | 4 |
| | Ex 02 - Partes | 5 |
| 8708.93.00 | -- Embreagens e suas partes | 16 |
| | Ex 01 - De veículos das posições 87.01, 87.02, 87.04 e 87.05 | 4 |
| 8708.94 | -- Volantes, colunas e caixas, de direção; suas partes | |
| 8708.94.1 | Volantes, colunas e caixas, de direção dos veículos das subposições 8701.10, 8701.30, 8701.91 a 8701.95 ou 8704.10 | |
| 8708.94.11 | Volantes | 4 |
| 8708.94.12 | Colunas | 4 |
| 8708.94.13 | Caixas | 4 |
| 8708.94.8 | Outros | |
| 8708.94.81 | Volantes | 5 |
| 8708.94.82 | Colunas | 5 |
| 8708.94.83 | Caixas | 5 |
| 8708.94.90 | Partes | 5 |
| 8708.95 | -- Bolsas infláveis de segurança com sistema de insuflação (airbags); suas partes | |
| 8708.95.10 | Bolsas infláveis de segurança com sistema de insuflação (airbags) | 5 |
| 8708.95.2 | Partes | |
| 8708.95.21 | Bolsas infláveis para airbags | 5 |
| 8708.95.22 | Sistema de insuflação | 5 |
| 8708.95.29 | Outras | 5 |
| 8708.99 | -- Outros | |
| 8708.99.10 | Dispositivos para comando de acelerador, freio, embreagem, direção ou caixa de marchas mesmo os de adaptação dos pre-existentes, do tipo utilizado por pessoas incapacitadas | 0 |
| 8708.99.90 | Outros | 5 |
| 87.09 | Veículos automóveis sem dispositivo de elevação, do tipo utilizado em fábricas, armazéns, portos ou aeroportos, para transporte de mercadorias a curtas distâncias; carros-tratores do tipo utilizado nas estações ferroviárias; suas partes. | |
| 8709.1 | - Veículos: | |
| 8709.11.00 | -- Elétricos | 0 |
| 8709.19.00 | -- Outros | 0 |
| 8709.90.00 | - Partes | 5 |
| 8710.00.00 | Veículos e carros blindados de combate, armados ou não, e suas partes. | 0 |
| 87.11 | Motocicletas (incluindo os ciclomotores) e outros ciclos equipados com motor auxiliar, mesmo com carro lateral; carros laterais. | |
| 8711.10.00 | - Com motor de pistão alternativo de cilindrada não superior a 50 cm ³ | 35 |
| 8711.20 | - Com motor de pistão alternativo de cilindrada superior a 50 cm ³ , mas não superior a 250 cm ³ | |
| 8711.20.10 | Motocicletas de cilindrada inferior ou igual a 125 cm ³ | 35 |
| 8711.20.20 | Motocicleta de cilindrada superior a 125 cm ³ | 35 |
| 8711.20.90 | Outros | 35 |
| 8711.30.00 | - Com motor de pistão alternativo de cilindrada superior a 250 cm ³ , mas não superior a 500 cm ³ | 35 |

| | | |
|------------|--|----|
| 8711.40.00 | - Com motor de pistão alternativo de cilindrada superior a 500 cm ³ , mas não superior a 800 cm ³ | 35 |
| 8711.50.00 | - Com motor de pistão alternativo de cilindrada superior a 800 cm ³ | 35 |
| 8711.60.00 | - Com motor elétrico para propulsão | 35 |
| 8711.90.00 | - Outros | 35 |
| 8712.00 | Bicicletas e outros ciclos (incluindo os triciclos), sem motor. | |
| 8712.00.10 | Bicicletas | 10 |
| 8712.00.90 | Outros | 10 |
| 8713 | Cadeiras de rodas e outros veículos para pessoas com incapacidade, mesmo com motor ou outro mecanismo de propulsão. | |
| 8713.10.00 | - Sem mecanismo de propulsão | 0 |
| 8713.90.00 | - Outros | 0 |
| 8714 | Partes e acessórios dos veículos das posições 87.11 a 87.13. | |
| 8714.10.00 | - De motocicletas (incluindo os ciclomotores) | 12 |
| 8714.20.00 | - De cadeiras de rodas ou de outros veículos para inválidos | 0 |
| 8714.9 | - Outros: | |
| 8714.91.00 | -- Quadros e garfos, e suas partes | 10 |
| 8714.92.00 | -- Aros e raios | 10 |
| 8714.93 | -- Cubos, exceto de freios (travões), e pinhões de rodas livres | |
| 8714.93.10 | -- Cubos, exceto de freios (travões) | 10 |
| 8714.93.20 | -- Pinhões de rodas livres | 10 |
| 8714.94 | -- Freios (travões), incluindo os cubos de freios (travões), e suas partes | |
| 8714.94.10 | -- Cubos de freios (travões) | 10 |
| 8714.94.90 | -- Outros | 10 |
| 8714.95.00 | -- Selins | 10 |
| 8714.96.00 | -- Pedais e pedaleiros, e suas partes | 10 |
| 8714.99 | -- Outros | |
| 8714.99.10 | -- Câmbio de velocidades | 10 |
| 8714.99.90 | -- Outros | 10 |
| 8715.00.00 | Carrinhos e veículos semelhantes para transporte de crianças, e suas partes. | 10 |
| 8716 | Reboques e semirreboques, para quaisquer veículos; outros veículos não autopropulsados; suas partes. | |
| 8716.10.00 | - Reboques e semirreboques, para habitação ou para acampar, do tipo <i>trailer</i> (caravana*) | 10 |
| 8716.20.00 | - Reboques e semirreboques, autocarregáveis ou autodescarregáveis, para usos agrícolas | 0 |
| 8716.3 | - Outros reboques e semirreboques, para transporte de mercadorias: | |
| 8716.31.00 | -- Cisternas | 0 |
| 8716.39.00 | -- Outros | 0 |
| 8716.40.00 | - Outros reboques e semirreboques | 5 |
| 8716.80.00 | - Outros veículos | 5 |
| | Ex 01 - Carrinhos de tração manual, de ferro, para construção | 0 |
| | Ex 02 - Veículos de tração animal | 0 |
| 8716.90 | - Partes | |
| 8716.90.10 | -- Chassis de reboques e semirreboques | 5 |
| 8716.90.90 | -- Outras | 5 |

Capítulo 88

Aeronaves e aparelhos espaciais, e suas partes

Nota de subposições.

1.- Considera-se "vazios (sem carga)", para aplicação das subposições 8802.11 a 8802.40, o peso dos aparelhos em ordem normal de voo, excluindo o peso do pessoal, do combustível e dos diversos equipamentos, exceto os fixados com caráter permanente.

Notas Complementares (NC) da TIPI

NC (88-1) Ficam reduzidas a zero as alíquotas dos produtos classificados na posição 88.02 (exceto os do código 8802.60.00):

- a) quando adquiridos ou arrendados por empresa concessionária de linha regular de transporte aéreo;
- b) quando adquiridos ou arrendados por empresa de aerofotogrametria, autorizadas pelo Ministério da Defesa; e
- c) os aviões agrícolas, assim inscritos no Registro Aeronáutico Brasileiro - RAB.

NC (88-2) Ficam reduzidas para cinco por cento as alíquotas relativas aos produtos classificados na posição 88.02, quando adquiridos ou arrendados por empresa que explore serviços de táxi-aéreo.

NC (88-3) Ficam reduzidas a zero as alíquotas dos produtos classificados na subposição 8802.1, quando adquiridos ou arrendados pelos órgãos de segurança pública da União, dos Estados e do Distrito Federal.

.....
.....

FIM DO DOCUMENTO