



**COMISSÃO DE INTEGRAÇÃO NACIONAL, DESENVOLVIMENTO REGIONAL E DA AMAZÔNIA**

**REQUERIMENTO**  
**(Do Sr. Célio Moura)**

Requer, nos termos do art. 255 do Regimento Interno, a realização de **Audiência Pública** para discussões acerca da rodovia BR-010, nos trechos em território tocantinense.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeremos a Vossa Excelência, a realização de Audiência Pública nesta Comissão de Integração Nacional, Desenvolvimento Regional e da Amazônia, para discussões acerca da rodovia BR-010, nos trechos em território tocantinense.

Deverão ser convidados para a Audiência Pública o Ministro da Infraestrutura; o Diretor-Geral do DNIT; os deputados estaduais Zé Roberto (PT/TO) e Léo Barbosa (SOLIDARIEDADE/TO); o prefeito do município de Rio Sono, Itair Martins; Elpídio Ferreira Lopes, coordenador do Movimento Pró-BR-010.

**JUSTIFICATIVA**

A BR-010, também conhecida como Rodovia Belém-Brasília é uma rodovia federal radial do Brasil, com extensão de aproximadamente



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**Gabinete do Deputado Célio Moura - PT/TO**

1.956,6 quilômetros. Seu ponto inicial fica no Distrito Federal, na cidade de Brasília, e o final, no estado do Pará, na cidade de Belém, abrangendo ainda, os estados do Maranhão, Tocantins e Goiás.

No estado do Tocantins, a BR-010 possui interrupções, sendo complementada em diversos pontos por vias estaduais, como a TO-050, que serve aos municípios de Porto Nacional, Silvanópolis, Santa Rosa, Chapada de Natividade, Natividade, Conceição do Tocantins e Arraias.

Além dessas interrupções, há trechos da BR-010 que ainda estão sem asfalto, como os trechos de Aparecida do Rio Negro a Rio Sono e de Santa Maria a Itacajá. Bem como trechos que sequer foram abertos, como o de Rio Sono a Santa Maria.

Tal situação faz com que alguns municípios não tenham uma ligação direta com a capital do estado, sendo necessária a utilização de rotas muito mais longas, como acontece com o município de Rio Sono.

A expansão das obras nesta rodovia teria um impacto muito grande nas cidades pelas quais ela se estende; tirando-as do isolamento em que se encontram e colocando-as na rota de uma grande rodovia federal. O aumento de número de hotéis, postos de gasolinás, restaurantes traria inequívoco desenvolvimento à região. Esta expansão acarretaria ainda num desafogamento da BR-153 que corta o estado do Tocantins de norte a sul.

Ante os vários pontos aqui brevemente retratados e do tamanho impacto desta rodovia no desenvolvimento das cidades abrangidas pela rodovia, essas questões merecem ser mais bem aclaradas pelos órgãos competentes.

Esperamos contar com nossos nobres pares, para a aprovação dessa proposição.

Sala da Comissão, em 9 de Julho de 2019.

**Célio Moura**  
**Deputado Federal – PT/TO**