

OFÍCIO Nº 603/2019/AESINT/GM

A Sua Excelência a Senhora
Deputada **Soraya Santos**
Primeira Secretária da Câmara dos Deputados

PRIMEIRA-SECRETARIA	
Deputada Soraya Santos, Primeira Secretária sem a indicação ou aparência de tratar-se de conteúdo de caráter sigiloso, nos termos do Decreto nº 7.845, de 14/11/2012, do Poder Executivo.	
Em 09/05/19 às 14h35	
<i>LR</i>	5.876
Servidor	Ponto
<i>[Assinatura]</i>	
Portador	

Assunto: **Requerimento de Informação nº 298/2019, de autoria do Deputado Leônidas Cristino.**

Senhora Secretária,

Reporto-me ao Ofício 1ª Sec/RI/E/nº 144, de 05 de abril de 2019, o qual encaminha o Requerimento de Informação nº 298/2019, de autoria do Deputado Leônidas Cristino (PDT/CE), apresentado em 26 de março de 2019, que requer informações sobre a manutenção de infraestruturas públicas de transportes.

A respeito, encaminho, para o conhecimento da ilustre Secretária, o Ofício nº 26738/2019/ASPAR/GAB/DG/DNIT, de 09 de abril de 2019, elaborado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, e os anexos, contendo os esclarecimentos sobre o assunto em questão.

Atenciosamente,

[Assinatura]
TARCÍSIO GOMES DE FREITAS
Ministro de Estado da Infraestrutura



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Gabinete da Diretoria Geral
Assessoria Parlamentar da Diretoria Geral

OFÍCIO Nº 26738/2019/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE

Brasília, 09 de abril de 2019.

À Senhora
WYSLAINE DA COSTA ALMEIDA
Coordenadora-Geral
Assessoria Administrativa
Ministério da Infraestrutura
Esplanada dos Ministérios – Bloco R, 6º Andar
70.044-902 – Brasília/DF

Referência: **Ofício nº 521/2019/ASSAD/GM – Processo nº 50000.015175/2019-16 (na origem)**
Assunto: **Requerimento de Informação nº 298/2019, de autoria do Deputado Leônidas Cristino.**

Senhora Coordenadora-Geral,

1. Versa o presente expediente sobre o Requerimento de Informação nº 298/2019, de autoria do Deputado Federal Leônidas Cristino, que solicita informações sobre a manutenção de infraestruturas públicas de transportes.

2. A esse respeito, visando atender a presente demanda, encaminho os Ofícios nº 24383 (2934154) e nº 26682 (2974665), das Coordenações-Gerais de Manutenção e Restauração Rodoviária e de Planejamento e Programação de Investimentos, contendo as informações solicitadas sobre a manutenção das obras de arte especial da malha rodoviária federal.

Documentos anexos: I - OFÍCIO Nº 24383/2019/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (2934154);
II - OFÍCIO Nº 26682/2019/CGPLAN/DPP/DNIT SEDE (2974665);
III - OFÍCIO Nº 26069/2019/COPLAN/CGPLAN/DPP/DNIT SEDE (2962723).

Atenciosamente,

ANTÔNIO LEITE DOS SANTOS FILHO
Diretor-Geral



Documento assinado eletronicamente por **Antônio Leite dos Santos Filho, Diretor-Geral**, em 10/04/2019, às 21:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2975570** e o código CRC **10E59F9A**.



Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.012626/2019-96

SEI nº 2975570



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

OFÍCIO Nº 24383/2019/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, 03 de abril de 2019.

Ao Senhor

EUCLIDES BANDEIRA DE SOUZA NETO

DIRETOR DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A, Asa Norte

70040-902 Brasília/DF

Assunto: **Requerimento de Informação nº 298/2019, de autoria do Deputado Leônidas Cristino.**

Senhor Diretor,

1. Trata o presente sobre o Requerimento de Informação nº 298/2019 (SEI nº 2902542) de autoria do Deputado Federal Leônidas Crisno que requer informações sobre a manutenção de infraestruturas públicas de transportes.
2. O Deputado requer manifestação quanto:
 - a) Qual foi o valor realizado nos últimos 4 anos (2015-2018) para a manutenção de obras d'arte do sistema de transportes federal (especificamente quanto a viadutos, túneis, pontes e pontilhões), no Brasil como um todo e, particularmente, no Estado do Ceará?
 - b) Qual é o valor previsto para ser investido na manutenção dessas mesmas infraestruturas pelo governo federal nos próximos 4 anos (2019-2022), tanto em todo o território nacional quanto especificamente no Estado do Ceará?
 - c) Existe um diagnóstico individualizado e detalhado, por região, sobre a situação atual dessas infraestruturas, com avaliação de risco e segurança para os usuários?
3. Portanto, acerca da solicitação acima informamos que:
 - a) Os valores de investimentos em Obras de Artes Especiais de 2015 a 2018 estão relacionados no quadro abaixo. Não ocorreram manutenções no Estado do Ceará.

Manutenção OAE (Viadutos, Túneis, Pontes e Pontilhão)

2015	2016	2017	2018
R\$ 24.376.830,41	R\$ 39.723.272,20	R\$ 25.740.130,46	R\$ 31.686.417,00

- b) A previsão de investimento em OAE para o ano de 2019 é R\$ 40.126.379,00 a nível nacional. Especificamente no Estado do Ceará a previsão é de R\$ 652.226,42. Ressaltamos que referente aos anos 2020-2022 ainda não há previsão.
- c) A Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos – CGPLAN, subordinada à Diretoria de Planejamento e Pesquisa (DPP) é a responsável por atualizar e alimentar o Sistema de Gerenciamento de Obras de Arte Especiais - SGO, sistema este responsável pelo gerenciamento e monitoramento das pontes, viadutos e túneis existentes

na malha rodoviária federal. Informações referentes a situação das infraestruturas poderão ser obtidas junto àquela Coordenação-Geral.

4. Desde já nos colocamos à disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)

Eng.º Bráulio Fernando Lucena Borba Junior
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária Substituto



Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior, Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária-Substituto(a)**, em 04/04/2019, às 12:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2934154** e o código CRC **FA632352**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.012626/2019-96

SEI nº 2934154



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Planejamento e Pesquisa
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos

OFÍCIO Nº 26682/2019/CGPLAN/DPP/DNIT SEDE

Brasília, 09 de abril de 2019.

Ao Senhor
Luiz Guilherme Rodrigues de Mello
Diretor de Planejamento e Pesquisa
Brasília - DF

Assunto: Requerimento de Informação nº 298/2019, de autoria do Deputado Leônidas Cristino.

Senhor Diretor,

1. Trata-se da resposta ao Requerimento de Informação nº 298/2019 (2902542), de autoria do Deputado Federal Leônidas Cristino, que solicita informações sobre:

"1. Qual foi o valor realizado nos últimos 4 anos (2015-2018) para a manutenção de obras d'arte do sistema de transportes federal (especialmente quanto a viadutos, túneis, pontes e pontilhões), no Brasil como um todo e, particularmente, no Estado do Ceará?"

2. Qual é o valor previsto para ser investido na manutenção dessas mesmas infraestruturas pelo governo federal nos próximos 4 anos (2019-2022), tanto em todo o território nacional quanto especificamente no Estado do Ceará?"

3. Existe um diagnóstico individualizado e detalhado, por Região, sobre a situação atual dessas infraestruturas, com avaliação de risco e segurança para os usuários?"

2. O item 1 foi respondido pela CGMRR, conforme Ofício nº 24383/2019/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (2934154).

3. Em resposta ao referido requerimento, no que compete a esta Coordenação-Geral, encaminhamos manifestação da Coordenação de Planejamento – COPLAN, referente ao pleito, por meio do Ofício 26069 (2962723) e esclarecemos que as informações prestadas neste processo se referem às Obras de Artes Especiais – OAEs (denominação para viadutos, túneis, pontes e pontilhões) sob administração do DNIT.

4. Inicialmente, a COPLAN informa que, referente ao item 2, previsão orçamentária para os próximos anos, o PNMR 2020 dará suporte para o Projeto de Lei Orçamentária (PLOA 2020), porém, o PLOA 2020 encontra-se em processo de elaboração pelo DNIT e Ministério da Infraestrutura. Dessa forma, no momento não é possível indicar o valor que será investido na funcional "manutenção de trechos rodoviários" nos próximos anos, tanto em nível nacional, quanto no Estado do Ceará.

5. Em relação ao item 3, informamos que o DNIT mantém o Sistema de Gerenciamento de Obras de Arte Especiais – SGO. Essa ferramenta é utilizada na gestão dos trabalhos de conservação, manutenção e melhoria das rodovias federais e no Programa de Manutenção e Reabilitação de Estruturas – PROARTE, coordenado pela CGMRR/DIR.

6. O sistema SGO tem como insumo principal as inspeções realizadas em campo. Esse sistema pode ser considerado como a principal ferramenta para auxiliar a gestão das OAEs sob administração do DNIT.
7. Atualmente existem os contratos PP-371/2018 e PP-372/2018, cujo objeto é "Serviços Técnicos Especializados para Inspeções em Obras de Arte Especiais", sob gestão da Coordenação de Planejamento, os quais abrangem todas as OAEs da malha rodoviária sob administração desta Autarquia. Ao final de cada ciclo de inspeção (esses contratos contemplam dois ciclos) haverá a divulgação dos resultados através de seminários para apresentação dos dados consolidados, conforme previsto no edital.
8. Ressaltamos que os dois contratos citados acima objetivam atualizar as notas das inspeções já cadastradas, assim como cadastrar as OAEs que ainda não estão lançadas no SGO.
9. Sendo o que tínhamos a informar, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

Respeitosamente,

ANDRÉ DE OLIVEIRA NUNES
Coordenador-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos



Documento assinado eletronicamente por **Andre de Oliveira Nunes, Coordenador-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos**, em 09/04/2019, às 17:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2974665** e o código CRC **22ED04EF**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.012626/2019-96

SEI nº 2974665



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4151



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Planejamento e Pesquisa
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos
Coordenação de Planejamento

OFÍCIO Nº 26069/2019/COPLAN/CGPLAN/DPP/DNIT SEDE

Brasília, 08 de abril de 2019.

Ao Senhor
André de Oliveira Nunes
Coordenador-Geral de Planejamento e programa de Investimentos
Brasília/DF

Assunto: Requerimento de Informação nº 298/2019, de autoria do Deputado Leônidas Cristino.

Senhor Coordenador -Geral,

1. Trata-se da resposta ao Despacho (DNIT) CGPLAN (2961591), que encaminha para atendimento o Requerimento de Informação nº 298/2019 (2902542), de autoria do Deputado Federal Leônidas Cristino, que solicita informações sobre:

"1. Qual foi o valor realizado nos últimos 4 anos (2015-2018) para a manutenção de obras d'arte do sistema de transportes federal (especialmente quanto a viadutos, túneis, pontes e pontilhões), no Brasil como um todo e, particularmente, no Estado do Ceará?"

2. Qual é o valor previsto para ser investido na manutenção dessas mesmas infraestruturas pelo governo federal nos próximos 4 anos (2019-2022), tanto em todo o território nacional quanto especificamente no Estado do Ceará?"

3. Existe um diagnóstico individualizado e detalhado, por Região, sobre a situação atual dessas infraestruturas, com avaliação de risco e segurança para os usuários?"

2. Esclarece-se que as estruturas identificadas na primeira solicitação (viadutos, túneis, pontes e pontilhões) equivalem ao que tecnicamente denomina-se Obras de Arte Especiais (OAEs).

3. Ainda, cabe destacar que as informações prestadas referem-se à Malha Rodoviária Federal sob administração do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

4. Dessa forma, acerca da solicitação, informamos que:

4.1. Resposta ao questionamento 2:

4.1.1. O DNIT elabora o Plano Nacional de Manutenção Rodoviária (PNMR), que dentre outras ações, incorpora o Programa de Manutenção e Reabilitação de Estruturas (PROARTE), sob a gestão da CGMRR/DIR.

4.1.2. Com relação à previsão orçamentária para os próximos anos, o PNMR 2020 dará suporte para o Projeto de Lei Orçamentária (PLOA 2020). Contudo, o PLOA 2020 encontra-se em processo de elaboração pelo DNIT e Ministério da Infraestrutura. Assim, nesse momento, não é possível indicar o valor que será investido na funcional "manutenção de trechos rodoviários" nos próximos anos, tanto em nível nacional, quanto no Estado do Ceará.

4.2. Resposta ao questionamento 3:

4.2.1. O DNIT, buscando identificar os investimentos capazes de gerar a maior eficiência nas ações de manutenção da malha rodoviária sob sua administração, mantém o Sistema de Gerenciamento de

Obras de Arte Especiais (SGO), afim de auxiliar na definição das intervenções necessárias nas OAEs.

4.2.2. O sistema SGO é composto de dois módulos: SGO-Inspetor e SGO-Web. O primeiro possui uma versão para equipamentos móveis, o SGO-Mobile, que permite o preenchimento das fichas *in loco*. Quando o inspetor tem acesso à *internet*, pode então encaminhar as fichas já preenchidas para o SGO-Inspetor. O SGO-Inspetor permite também que o responsável pela inspeção insira dados (como fotos, croquis, vídeos e outros) no sistema e encaminhe as inspeções para validação no DNIT. Já o SGO-Web é responsável pela disponibilização dos dados na internet, o que proporciona uma maior facilidade de acesso à informação. O mesmo contém os dados que permitem o diagnóstico individualizado e detalhado das OAEs de acordo com a Norma DNIT 010/2004 – PRO (Inspeção em pontes e viadutos de concreto armado e protendido – Procedimento) e o Manual de Inspeção de Pontes Rodoviárias – DNIT/2004. O sistema SGO tem como insumo principal as inspeções realizadas em campo. Atualmente, pode ser considerado como a principal ferramenta para auxiliar a gestão das OAEs sob administração do DNIT.

4.2.3. Ao final de cada ciclo de inspeções dos contratos em andamento, foi prevista a divulgação dos resultados através de um seminário para apresentação dos dados consolidados.

4.2.4. O “Anexo C” da Norma DNIT 010/2004 – PRO estabelece a seguinte qualificação estrutural (nota técnica) das OAEs:

- Nota 1 - Obra crítica
- Nota 2 - Obra problemática
- Nota 3 - Obra potencialmente problemática
- Nota 4 - Obra sem problemas importantes
- Nota 5 - Obra sem problemas

4.2.5. A tabela a seguir apresenta a quantidade de OAEs por nota técnica e por Unidade da Federação.

Tabela 1: Quantidade de OAEs por nota e por UF

Estados	Notas SGO adm DNIT					
	Nota 1	Nota 2	Nota 3	Nota 4	Nota 5	Total
AC	-	-	15	38	3	56
AL	-	6	33	41	31	111
AM	-	-	-	-	-	-
AP	-	1	5	37	-	43
BA	1	18	189	122	24	354
CE	2	24	52	51	23	152
DF	-	-	16	32	6	54
ES	1	14	44	44	15	118
GO	1	19	98	157	33	308
MA	-	33	84	97	4	218
MG	15	48	270	499	37	869
MS	-	6	77	95	5	183
MT	-	9	11	83	-	103
PA	3	48	32	89	37	209
PB	-	23	55	41	61	180
PE	2	8	210	172	123	515
PI	3	31	63	69	1	167
PR	-	1	31	118	21	171
RJ	-	-	-	10	5	15
RN	2	20	48	54	49	173
RO	-	-	-	-	-	-
RR	-	-	-	2	-	2
RS	-	5	243	64	6	318
SC	-	6	31	289	18	344
SE	-	2	17	13	38	70
SP	-	-	8	13	2	23
TO	-	5	41	73	3	122
TOTAL	30	327	1,673	2,303	545	4,878

Obs.: dados extraídos do SGO em 15/03/2019

5. Contudo, é importante destacar:

5.1. Os dois contratos vigentes de "Inspeção de OAEs" sob gestão da CGPLAN/DPP objetivam atualizar as notas das inspeções já cadastradas, assim como cadastrar as OAEs que ainda não estão lançadas no SGO. Portanto, esta tabela resume os cadastros disponíveis na data de extração.

5.2. Conforme observado no "Anexo C" da Norma DNIT 010/2004 – PRO: “A nota final da ponte corresponde a menor dentre as notas recebidas pelos seus elementos com função estrutural.”.

6. Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que julgar serem pertinentes.

Documentos I - Despacho/DNIT SEDE/DPP/CGPLAN (SEI nº 2961591);

Relacionados: II - Requerimento de Informação nº 298/2019 (SEI nº 2902542).

Respeitosamente,

(Assinado eletronicamente)
LEONARDO ROBERTO PERIM

Analista em Infraestrutura de Transportes
Coordenador de Planejamento - COPLAN/CGPLAN/DPP



Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Roberto Perim, Coordenador de Planejamento**, em 08/04/2019, às 18:26, conforme horário oficial de Brasília, com o emprego de certificado digital emitido no âmbito da ICP-Brasil, com fundamento no art. 6º, caput, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.

Nº de Série do Certificado: 1632540



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2962723** e o código CRC **2265B44E**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.012626/2019-96

SEI nº 2962723



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Sector de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |