

PRIMEIRA-SECRETARIA	
Documento recebido nesta Secretaria sem a indicação ou aparência de tratar-se de conteúdo de caráter sigiloso, nos termos do Decreto n. 7.845, de 14/11/2012, do Poder Executivo.	
Em <u>27 / 06 / 19</u>	às <u>10 h 47</u>
<u>Natália</u>	<u>702186</u>
Servidor	Ponto
<u>Dilborch Sause Borges</u>	
Portador	

OFÍCIO Nº 1282/2019/AESINT/GM

Brasília, 18 de junho de 2019.

A Sua Excelência a Senhora
Deputada **Soraya Santos**
Primeira-Secretária da Câmara dos Deputados

Assunto: **Requerimento de Informação nº 531/2019**, de autoria do Deputado Otoni de Paula.

Senhora Primeira-Secretária,

1. Reporto-me ao Ofício 1ª Sec/RI/E/nº 506/19, de 22 de maio de 2019, o qual encaminha o Requerimento de Informação nº **531/2019**, de autoria do Deputado Otoni de Paula (PSC/RJ), que requer informações sobre plano de governo para a restauração do Arco Metropolitano do Rio de Janeiro.

2. O Arco Metropolitano do Rio de Janeiro, cujo trecho vai do Entr. BR-101/RJ (Norte) até o Porto de Itaguaí, é composto por quatro segmentos: Entr. BR-101/RJ (Norte) (Manilha) – Entr. BR-116/RJ (Santa Guilhermina) – cujas obras de duplicação desse segmento encontram-se atualmente paralisadas, por falta de recursos, podendo, inclusive, o contrato ser rescindido devido à falta de previsão orçamentária na LOA 2019.

3. Estão contratados nesse segmento apenas serviços de manutenção/conservação e serviços emergenciais de pintura e sinalização; Entr. BR-116/RJ – Entr. BR-040/RJ - trecho coincidente com a Rodovia BR-116/RJ, sob concessão rodoviária com a CRT; Entr. BR-040/RJ – Entr. BR-101/RJ (Sul) - trecho implantando pela SEOBRAS/RJ, por meio de convênio, inaugurado em 2014 e entregue ao DNIT em outubro/2018. Para esse segmento, encontra-se em andamento licitação para contratação dos serviços de manutenção/conservação, atualmente em fase de julgamento das propostas; Entr. BR-101/RJ (Sul) - Porto de Itaguaí - trecho duplicado pelo DNIT, já em operação. Diante do contexto fiscal em que se encontra o nosso país, e reconhecendo a importância desse empreendimento para o desenvolvimento do Estado do Rio de Janeiro e do Brasil, além dos transtornos causados à população decorrentes da não conclusão dessas obras, informo que este Ministério da Infraestrutura incluiu todo o Arco

Metropolitano (BR-493/RJ) no escopo do Estudo de Viabilidade da nova concessão da BR-116/RJ (Rio – Teresópolis). Informo, ainda, que esse Estudo contempla também, a BR-116/MG e um trecho da BR116 RJ/SP (DUTRA), perfazendo uma extensão total de 711 km, com investimentos previstos da ordem de R\$ 8 bilhões.

4. A previsão de conclusão dos estudos é para o segundo semestre deste ano e audiência pública no primeiro trimestre do 2020. Importante destacar que os investimentos decorrentes da nova concessão resultarão na melhoria do nível do serviço ofertado, assegurando maior fluidez e confiabilidade. Ainda, impactarão favoravelmente na segurança do transporte de carga e de passageiros, reduzindo a ocorrência de avarias e acidentes, bem como influenciando no tempo de viagem e no custo logístico.

5. Especificamente sobre os questionamentos, o DNIT se manifestou por meio do Ofício Nº 52935/2019/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE (SEI 1676778), de 17 de junho de 2019, que subsidiou manifestação técnica desta Pasta.

6. Em seguida, apresentamos os questionamentos formulados e as respectivas respostas:

- **Quais as providências que estão sendo tomadas pelo Ministério para restaurar, em toda a sua extensão, o Arco Metropolitano do Rio de Janeiro, em péssimas condições de conservação?**

Tendo em vista a situação fiscal do nosso país, este Ministério da Infraestrutura tem em seu planejamento cerca de 17 mil quilômetros de rodovias a serem concedidas. Nesse cenário, conforme mencionado anteriormente, o Arco Metropolitano do Rio de Janeiro faz parte do escopo da nova concessão da BR-116/RJ (Rio – Teresópolis), com previsão de leilão para o segundo semestre de 2020.

- **Qual o aporte de recurso disponível para as obras de infraestrutura no Arco Metropolitano?**

Não há previsão orçamentária na LOA 2019 para as obras de duplicação do segmento Manilha - Santa Guilhermina.

- **O tempo estimado para o começo das obras?**

As obras foram interrompidas por falta de recursos orçamentários para concluir os serviços. Dessa forma, o contrato de construção encontra-se paralisado desde o dia 29 de outubro de 2018, ainda sem previsão de retomada dos trabalhos.

7. Por fim, aproveito a oportunidade para reafirmar que este Ministério da Infraestrutura sempre estará disponível para receber contribuições, críticas e justas reivindicações da população do Estado do Rio de Janeiro.

Atenciosamente,



MARCELO SAMPAIO CUNHA FILHO

Ministro de Estado da Infraestrutura Substituto



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Gabinete da Diretoria Geral
Assessoria Parlamentar da Diretoria Geral

OFÍCIO Nº 52935/2019/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE

Brasília, 17 de junho de 2019.

Ao Senhor

ROBERTO RODRIGUES LOIOLA

Chefe de Gabinete do Ministro

Ministério da Infraestrutura

Esplanada dos Ministérios – Bloco R, 6º Andar

70.044-902 – Brasília/DF

Referência: **Ofício nº 752/2019/AESINT/GM – Processo nº 50000.024603/2019-93 (na origem)**
Assunto: **Requerimento de Informação nº 531/2019, de autoria do Deputado Otoni de Paula.**

Senhor Chefe de Gabinete,

1. Versa o presente expediente sobre a análise do Requerimento de Informação nº 531/2019, de autoria do Deputado Federal Otoni de Paula, o qual solicita informações sobre o plano de governo para a restauração do Arco Metropolitano do Rio de Janeiro.

2. A esse respeito, de acordo com a Superintendência Regional responsável pelo empreendimento, informa-se que o Arco Metropolitano do Rio de Janeiro, cujo trecho vai do Entr. BR-101/RJ (Norte) até o Porto de Itaguaí, é composto por quatro segmentos:

- ENTR BR-101/RJ (NORTE) (MANILHA) - ENTR BR-116/RJ (SANTA GUILHERMINA) - este segmento encontra-se com obras de duplicação atualmente paralisadas por falta de recursos. Estão vigentes no trecho serviços de manutenção/conservação e serviços emergenciais de pintura e sinalização.
- ENTR BR-116/RJ - ENTR BR-040/RJ - trecho coincidente com a Rodovia BR-116/RJ, sob concessão rodoviária com a CRT.
- ENTR BR-040/RJ - ENTR BR-101/RJ (SUL) - trecho implantado pela SEOBRAS/RJ, por força de convênio, inaugurado em 2014, e entregue ao DNIT em outubro/2018. Encontra-se em andamento licitação para contratação dos serviços de manutenção/conservação, atualmente em fase de julgamento das propostas.
- ENTR BR-101/RJ (SUL) - PORTO DE ITAGUAÍ - trecho duplicado pelo DNIT, já em operação.

Documentos anexos: I - Despacho (DNIT) COENGE - CAF - RJ (3421077).

Atenciosamente,

CLEUSA YOSHIDA
Chefe de Gabinete



Documento assinado eletronicamente por **Cleusa Kikue Takakura Yoshida, Chefe de Gabinete da Diretoria Geral**, em 17/06/2019, às 18:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **3424172** e o código CRC **5C162CFC**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.017206/2019-04

SEI nº 3424172



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 |
Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



Despacho / SRE - RJ/COENGE - CAF - RJ

Processo nº 50600.017206/2019-04

À Assessoria Parlamentar da Diretoria Geral, Superintendência Regional do DNIT no Estado do Rio de Janeiro

1. Em face da demanda anexa ao presente, temos a informar:
 - O Arco Metropolitano, cujo Trecho é ENTR BR-101/RJ (NORTE)- PORTO DE ITAGUAÍ, é composto por quatro segmentos:
 - ENTR BR-101/RJ (NORTE) (MANILHA) - ENTR BR-116/RJ (SANTA GUILHERMINA) - este segmento encontra-se com obras de duplicação que encontram-se paralisadas por falta de recursos. O trecho está com serviços de manutenção/conservação e serviços emergências de pintura e sinalização.
 - ENTR BR-116/RJ - ENTR BR-040/RJ - Trecho coincidente com a Rodovia BR-116/RJ, sob concessão rodoviária com a CRT.
 - ENTR BR-040/RJ - ENTR BR-101/RJ (SUL) - Trecho implantando pela SEOBRAS/RJ, por força de convênio, inaugurado em 2014, e entregue ao DNIT em Outubro/2018. Esta Superintendência está realizando licitação para contratação dos serviços de manutenção/conservação, através do processo administrativo nº 50600.002189/2018-51, que se encontra na fase de julgamento das propostas.
 - ENTR BR-101/RJ (SUL) - PORTO DE ITAGUAÍ, trecho duplicado pelo DNIT, já em operação..

Rio de Janeiro/RJ, 17 de junho de 2019.



Documento assinado eletronicamente por **Fernando Luiz Correia, Coordenador de Engenharia**, em 17/06/2019, às 09:55, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **3421077** e o código CRC **185DF216**.



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



CEP 21.240-001
Rio de Janeiro/RJ |