

REQUERIMENTO N°....., DE 2019

(Do Sr. Elvino Bohn Gass)

Requer a realização de Audiência Pública com o objetivo de debater a privatização da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e da Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A. (Trensurb)

Senhora Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, nos termos do art. 255 e 256 do regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Audiência Pública com o objetivo de debater a privatização da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e da Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A. (Trensurb). Proponho a presença dos seguintes convidados:

- 1 – Ministro Chefe da Casa Civil, Onyx Lorenzoni;
- 2 – Diretor Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres, Mario Rodrigues Junior;
- 3 – Diretor Presidente da Companhia Brasileira de Trens Urbanos, José Marques de Lima;
- 4 – Diretor Presidente da Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A, David Borille;
- 5 – Presidente da Fenametro, Celso Trapaga Borba;
- 6 - Presidente do SindiMetrô/RS, Luis Henrique Chagas;
- 7 – Coordenador do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias do Rio Grande do Norte, Jorge Luiz da Silva;
- 8 – Presidente do Sindmetro/MG, Adalberto Ferreira;

9 – Presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias no Estado de Alagoas, Luciano Gamas e

10 – Presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas Ferroviárias no Estado da Paraíba, Severino Urbano Filho.

JUSTIFICAÇÃO

A resolução nº 60, de 8 de maio de 2019, do Conselho do Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência da República, opinou favoravelmente a privatização da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) e da Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A. (Trensurb).

Tanto a CBTU, quanto a Trensurb são empresas criadas na década de 1980. A primeira é oriunda da Rede Ferroviária Federal S.A. A segunda foi criada para implantar e operar uma linha de trens urbanos no Eixo Norte da Região Metropolitana de Porto Alegre.

Hoje a CBTU atende as capitais de Pernambuco, Minas Gerais, Paraíba, Rio Grande do Norte e Alagoas, transportando 14 milhões de passageiros em média por mês. Já o Trensurb que atende a Região Metropolitana de Porto Alegre transporta 4 milhões de passageiros em média por mês.

Para além dos números são trabalhadores e trabalhadoras, estudantes, homens e mulheres que se deslocam diariamente de maneira rápida, segura e mais confortável que o transporte rodoviário.

Para debater a importância do transporte ferroviário no país e o impacto que a população sentirá com a possível privatização das duas companhias apresentamos o presente requerimento de audiência pública.

Sala das sessões, 25 de junho de 2019.

Dep. Bohn Gass
PT/RS