



CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº DE 2019 (Do Sr. Eli Borges)

Requer informações ao Ministro da Infraestrutura sobre a duplicação da BR-153 e a situação da BR-010.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 50, § 2º, da Carta Magna e do art. 226, II, cumulado com o art. 115, I, e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), proponho requerimento de informação ao Ministro da Infraestrutura, Sr. Tarcísio Gomes de Freitas, sobre a duplicação da BR-153 e situação da BR-010, rodovias sujeitas à supervisão do DNIT, entidade vinculada ao Ministério da Infraestrutura, em especial no que se refere aos trechos que passam pelo Estado do Tocantins e vizinhos.

JUSTIFICATIVA

A BR-153 é a quinta maior rodovia do Brasil, totalizando 3.585 quilômetros de extensão, ligando a cidade de São Domingos do Araguaia, no Estado do Pará, ao município de Aceguá, no Estado do Rio Grande do Sul.

Ao longo de todo o seu percurso, ela passa pelos estados do Pará, Tocantins, Goiás, Minas Gerais, São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, terminando na Fronteira Brasil–Uruguai.



CÂMARA DOS DEPUTADOS

A BR-153 é a principal ligação do Meio-Norte do Brasil com a Região geoeconômica Centro-Sul. É considerada, atualmente, uma das principais rodovias de integração nacional. Além disso, é utilizada por algumas cidades brasileiras como o principal corredor de escoamento e é muito utilizada para chegar a regiões turísticas, além de ser utilizada como rota de acesso a importantes capitais do país.

A duplicação no Estado do Goiás, entre as cidades de Goiânia e Itumbiara, já foi concluída. No entanto, os quase 200 km até a divisa de Minas Gerais com São Paulo, próximo à cidade de Fronteira, ainda contam com pista simples¹.

Em 2017 começou a duplicação da BR-153/SP. A Triunfo Transbrasiliana realizou, em agosto de 2018, a cerimônia de entrega das obras de 2,8 quilômetros de duplicação entre São José do Rio Preto e Bady Bassitt. As obras incluíram a duplicação das faixas de rolamento, ampliação do sistema de drenagem para escoamento das águas, marginal de duplo sentido com passeios laterais, instalação de defensas metálicas, um dispositivo de retorno em desnível composto por dois viadutos, alças de acesso e rotatórias, revestimento vegetal com plantio de grama, além da instalação de iluminação com luminárias em LED com menor consumo de energia².

Em 2018 foram iniciadas as obras de duplicação do trecho da BR-153 entre Prata, no Triângulo Mineiro, até o entroncamento com a BR-262. Em janeiro deste ano, o MGTV visitou o local e constatou que cerca de 10 Km dos 35 Km a serem duplicados, foram concluídos.³

No início de 2019, em Audiência com o Ministro da Infraestrutura, o governador de Tocantins, o sr. Mauro Carlesse, solicitou a duplicação da BR-153 e o alertou que os atrasos na realização dessa obra prejudicam o Estado de Tocantins e o País.

¹ MGTV. 2019. G1. Primeiro trecho de duplicação da BR-153 em Prata deve ser entregue até fevereiro. Acesso em: 09/04/2019. Disponível em: <https://g1.globo.com/mg/triangulo-mineiro/noticia/2019/01/07/primeiro-trecho-de-duplicacao-da-br-153-em-prata-deve-ser-entregue-ate-fevereiro.ghml>

² Triunfo. 2018. Entrega da duplicação BR-153/SP (km 72,1 ao km 74,9). Acesso em: 09/04/2019. Disponível em: <http://www.triunfotransbrasiliana.com.br/duplicacaobr153sp72ao74/>

³ MGTV. 2019. G1. Primeiro trecho de duplicação da BR-153 em Prata deve ser entregue até fevereiro. Acesso em: 09/04/2019. Disponível em: <https://g1.globo.com/mg/triangulo-mineiro/noticia/2019/01/07/primeiro-trecho-de-duplicacao-da-br-153-em-prata-deve-ser-entregue-ate-fevereiro.ghml>



CÂMARA DOS DEPUTADOS

O Ministro afirmou que entende a relevância da reivindicação e que iria, em fevereiro, iniciar os procedimentos para o novo processo licitatório da duplicação do primeiro trecho que liga Anápolis/GO a Aliança/TO. Segundo o Ministro, é necessária a realização de consulta pública e em seguida será uma nova concessão para obras de melhorias, inclusive a duplicação⁴.

Percebe-se que, em alguns Estados, já foram iniciadas as obras de duplicação da BR-153. Outros já tiveram as obras concluídas. No entanto, ainda há ainda vários trechos a serem duplicados.

Quanto a BR-010, atenção especial deve ser dada à situação da rodovia. Essa BR está interditada por causa de um rompimento da via, motivado pelas fortes chuvas que atingiram a região e que se agravaram nos últimos tempos⁵. Como se vê na notícia⁶:

Trecho da BR-010 cede após fortes chuvas no Pará; trânsito está interrompido

O asfalto de trecho do quilômetro 229 da BR 010 (Belém - Brasília), cedeu após as intensas chuvas dos últimos dias na região.

Com as fortes e intensas chuvas que caem na região nordeste do Pará, o asfalto de um trecho do quilômetro 229 da BR 010 (Belém - Brasília), em Ipixuna do Pará, cedeu, o que causa impedimento na passagem de veículos e pedestres. As informações são da Polícia Rodoviária Federal (PRF).



Foto: Divulgação/DNIT

Através dos canais oficiais do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) nas redes sociais, o departamento informou que as equipes já estão se deslocando ao trecho para iniciar os primeiros trabalhos de recuperação e sinalização da via.

⁴ Farias, Heleno. 2019. JM Notícias. Em Brasília, Carlesse discute duplicação da BR-153, ponte de Xambioá e construção da Transbanaal. Acesso em: 09/04/2019. Disponível em: <https://www.jmnoticia.com.br/2019/01/25/em-brasilia-carlesse-discute-duplicacao-da-br-153-ponte-de-xambioa-e-construcao-da-transbanaal/>

⁵ G1. 2019. BR-010, a Belém-Brasília, fica interditada após chuvas romperem rodovia no Pará. Acesso em: 09/04/2019. Disponível em: <https://g1.globo.com/pa/para/noticia/2019/04/01/br-010-a-belem-brasilia-fica-interditada-apos-chuvas-romperem-rodovia-no-para.ghtml>

⁶ Costa, William. 2019. Portal Amazônia. Trecho da BR-010 cede após fortes chuvas no Pará; trânsito está interrompido. Acesso em: 09/04/2019. Disponível em: <http://portalamazonia.com/noticias/trecho-da-br-010-cede-apos-fortes-chuvas-no-para-transito-esta-interrompido>



CÂMARA DOS DEPUTADOS

A BR-010 é uma rodovia federal radial do Brasil, seu ponto inicial fica no Distrito Federal, em Brasília, e o final, no Estado do Pará, na cidade de Belém, passando por Maranhão, Tocantins e Goiás. A rodovia é de grande relevância para o País, e deve ser motivo de preocupação das autoridades.

Dada a relevância dessas BRs, este Parlamentar requer as informações para que se saiba o real estado que se encontram as duplicações da BR-153 e a situação da BR-010, na forma do art. 50, § 2º, da Carta Magna e do art. 226, II cumulado com o art. 115, I e 116 do RICD.

Sala das Sessões, de de 2019.

Dep. ELI BORGES
Solidariedade/TO