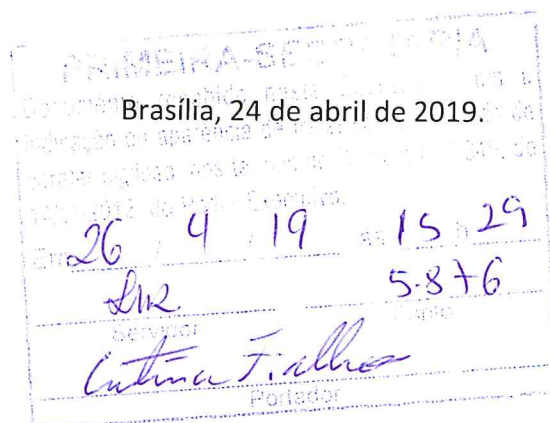


OFÍCIO Nº 537 /2019/AESINT/GM

Brasília, 24 de abril de 2019.

A Sua Excelência a Senhora
Deputada **Soraya Santos**
Primeira Secretária da Câmara dos Deputados



Assunto: **Requerimento de Informação nº 191/2019, de autoria do Deputado Airton Faleiro.**

1. Reporto-me ao Ofício 1ª Sec/RI/E/nº 94/19, de 22 de março de 2019, o qual encaminha a cópia do Requerimento de Informação nº 191/2019, de autoria do Deputado Airton Faleiro (PT/PA), apresentado em 27 de fevereiro de 2019, que requer informações sobre a situação dos contratos e licenças das obras de infraestrutura no Oeste do Estado do Pará.

2. Em atenção às informações solicitadas e após consulta ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), e à Secretaria de Fomento, Planejamento e Parcerias (SFPP), esclarecemos que o governo tem como meta:

i. Concluir a pavimentação da BR-163/PA até o final de 2019 e posteriormente conceder as atividades de manutenção e conservação da rodovia, no trecho entre SINOP, no Estado do Mato Grosso, até o Distrito de Miritituba, no Estado do Pará, o que entendemos contemple de forma perene a manutenção da trafegabilidade necessária ao escoamento da produção agrícola pelo Arco Norte, via BR-163/MT/PA.

ii. Avançar com os investimentos federais na pavimentação da rodovia BR-230/PA, bem como a construção de suas pontes de concreto; e

iii. Viabilizar a implantação do projeto Ferrogrão, um segmento ferroviário que ligará o setor produtivo mato-grossense aos portos do Pará (Sinop/MT – Miritituba/PA).

3. As obras rodoviárias de pavimentação se encontram em andamento sob a responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.

Na rodovia BR-163/PA existem atualmente três contratos vigentes, nos quais ainda existem serviços de pavimentação a serem executados. A licença de instalação se encontra válida. Já a BR-230/PA, existem atualmente sete contratos vigentes na BR 230/PA, nos quais ainda existem serviços de pavimentação a serem executados, conforme disponibilidade de recursos. Além destes, existem outros três contratos ativos e um em fase de assinatura para execução de 50 pontes de concreto, das quais 15 encontram-se praticamente concluídas. A licença de instalação se encontra em fase de renovação.

4. Quanto ao Ferrogrão, apesar do traçado previsto atravessar a unidade de conservação do Parque do Jamanxim, a faixa de domínio necessária ao projeto já se encontra desafetada, na forma da Lei nº 13.452/2017. A obtenção da Licença Prévia do empreendimento está a cargo do Poder Concedente. As demais licenças e autorizações necessárias serão de responsabilidade da futura concessionária.

5. Por fim, com relação as concessões, o cronograma previsto para a rodovia BR-163/MT/PA tem como horizonte a realização de leilão no 2º semestre de 2020. Já o Ferrogrão se encontra em fase de Audiência Pública, estando seus estudos em processo de revisão para incorporar contribuições advindas da participação social. Posteriormente os estudos serão submetidos à análise do TCU. O leilão tem previsão de ser realizado até o primeiro trimestre de 2020.

Atenciosamente,


TARCÍSIO GOMES DE FREITAS
Ministro de Estado da Infraestrutura