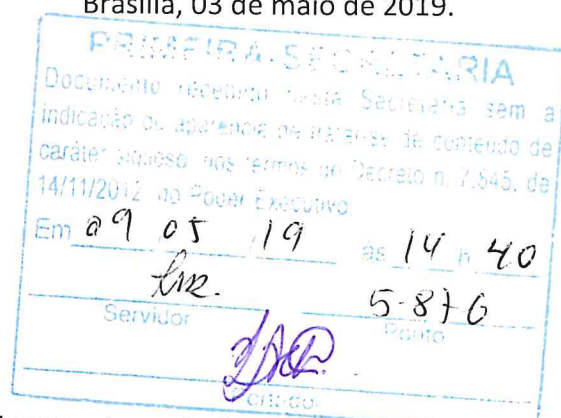


OFÍCIO Nº 661/2019/AESINT/GM

Brasília, 03 de maio de 2019.

A Sua Excelência a Senhora
Deputada **Soraya Santos**
Primeira Secretária da Câmara dos Deputados



Assunto: **Requerimento de Informação nº 245/2019, de autoria do Deputado Marcelo Ramos.**

Senhora Primeira-Secretária,

1. Reporto-me ao Ofício 1ª.Sec/RI/E/nº 144/19, de 05 de abril de 2019, o qual encaminha cópia do Requerimento de Informação nº 245/2019, de autoria do Deputado Marcelo Ramos, que requer informações referentes às ações e obras de infraestrutura previstas para o Estado do Amazonas, com detalhamento para as BR's 319 e 230.

2. Primeiramente, no tocante ao modal rodoviário, destaca-se que os investimentos em curso no Estado do Amazonas abrangem preponderantemente ações de manutenção rodoviária. Vale salientar que, nos últimos anos, as ações de construção rodoviária, notadamente a pavimentação de segmentos da BR-319 e BR-230, não se viabilizaram em função da dificuldade de obtenção do licenciamento ambiental.

3. Não obstante, o Ministério da Infraestrutura estabeleceu como uma de suas prioridades envidar esforços no sentido de superar a questão ambiental para que as obras de repavimentação na BR-319 no trecho não asfaltado (conhecido como Trecho do Meio) possam ser iniciadas.

4. O Ministério tem buscado dialogar com os órgãos ambientais, Governo do Estado e com a Bancada amazonense para que se possa ter uma definição clara,

embasada em critérios técnicos, acerca do processo de licenciamento. Também foi encaminhada ao Conselho do Programa de Parcerias de Investimentos – CPPI a proposta de enquadramento da BR-319/AM como empreendimento estratégico para apoio ao licenciamento ambiental, elevando-o para uma perspectiva de prioridade nacional. A reunião do CPPI que deliberará acerca do enquadramento está agendada para 08/05/19.

5. Associado a isso, o Ministério da Infraestrutura realizará, ainda no 1º. Semestre de 2019, uma vistoria técnica na BR-319/RO/AM, que contará com a participação de técnicos do Governo, IBAMA e parlamentares, com o intuito de aperfeiçoar o diagnóstico da problemática e aguçar o senso de urgência sobre a questão do licenciamento da rodovia, notadamente no trecho que já foi pavimentado.

6. Com relação à manutenção rodoviária no Estado do Amazonas, destaca-se que a malha federal administrada pelo DNIT no Amazonas abrange 2.369 km, dos quais 91% estão cobertos por contratos de manutenção. Vale salientar que toda a malha federal pavimentada (735 km), está integralmente atendida por contrato de manutenção, incluindo os segmentos asfaltados da BR-319, BR-230, BR-307 e BR-174.

7. Especificamente no que tange à BR-319 e BR-230, o DNIT manifestou-se por meio do Ofício nº 26737/2019/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE e seus anexos, que detalha as ações nas rodovias e que deverão ser intensificadas após o período chuvoso. Em ambas as rodovias, todos os trechos implantados (pavimentados ou não pavimentados) estão cobertos por contratos de manutenção. Vale salientar que a LOA 2019 prevê R\$ 212,9 milhões para a manutenção das rodovias federais no Estado, sendo R\$ 103,9 milhões específicos para a BR-319.

8. Conforme apresentado no Ofício nº 23398/2019/CGMRR/DIR/DNIT SEDE, a Autarquia possui 16 contratos de manutenção nas rodovias, sendo 9 contratos na BR-230/AM, abrangendo trecho Div. PA/AM – Lábrea (831 km), com investimento contratado de R\$ 202,5 milhões. Na BR-319/AM, o DNIT dispõe de 7 contratos de manutenção (Divisa RO/AM – Manaus), perfazendo 655 km, com investimento total de R\$ 596 milhões. Considerando que ainda que alguns contratos vigentes estão vencendo, o DNIT já iniciou o processo para licitação de 7 segmentos com o intuito de assegurar a continuidade da manutenção.

9. Também é importante ressaltar que na BR-319 está em curso a construção da Ponte sobre o Rio Atií, localizada no km 237 da rodovia. O empreendimento de R\$ 4,6 milhões foi iniciado em 2018 pela Empresa J. Nasser Engenharia, está com quase 90% de execução e tem previsão de conclusão até setembro/19.

10. No tocante a projetos, o DNIT também informou estar finalizando levantamento técnico de segmento de 57 km da BR-319 (Trecho do meio) com vistas à elaboração de projeto, o que possibilitará o início das obras de pavimentação, desde que superada a questão do licenciamento. Com relação à BR-230, o DNIT também informa que já dispõe de projeto básico para a pavimentação de segmento de 173 km entre Humaitá e Lábrea.

11. Em se tratando do modal aquaviário, o Ministério da Infraestrutura tem plena consciência da relevância das hidrovias e terminais hidroviários para a região,



pois constituem elemento essencial para o desenvolvimento socioeconômico das comunidades ribeirinhas e municípios do interior amazonense, possibilitando o fluxo de produtos, o comércio e o acesso até mesmo a serviços básicos.

12. De acordo com o DNIT, atualmente há 40 Instalações Portuárias Públicas de Pequeno Porte (IP4) construídas, das quais pouco mais da metade, 26, encontravam-se em operação no início do ano. As 14 instalações restantes apresentam problemas diversos, envolvendo desde a necessidade de serviços de manutenção da infraestrutura até obras de correção estrutural. Diante dessa situação, o DNIT estabeleceu uma estratégia emergencial para retomada das operações em função da complexidade da intervenção.

13. Pelo cronograma, a Autarquia prevê retomar as operações nos 14 terminais de forma gradativa: até julho/19 (Canutama, Guajará, Itamarati, Beruri e Santa Isabel do Rio Negro), até outubro/19 (Iranduba, Itacoatiara Antigo, Coari, Borba, Eirunepé e Novo Aripuanã), até abril/20 (Tabatinga e Manicoré) e em 2021 está prevista a retomada das operações em São Paulo de Olivença.

14. Também é necessário ampliar a rede de IP4's, de modo que está previsto a conclusão e retomada das obras nos 8 terminais já iniciados, com investimento total de R\$ 149 milhões. De acordo com o DNIT, e considerando os recursos disponíveis na LOA 2019, cerca de R\$ 58 milhões, a previsão é de concluir as unidades de Maués e Parintins/Vila Amazônia no 1º. Semestre de 2019. Em 2020 devem ser concluídos os terminais de Alvarães, Anori e Silves. No ano de 2021, a expectativa é concluir os Terminais de Jutai, Santo Antônio do Içá e Envira. Ainda no 2º semestre de 2019 está prevista a licitação para contratação integrada (projeto e obra) do IP4 de Barcelos.

15. Também merece destaque a ação de Dragagem do Rio Madeira, fundamental para o escoamento da produção de grãos do Centro Oeste pelo Porto de Itacoatiara. As obras estão contratadas por um período de 5 anos (iniciada em 2017), com valor de R\$ 70 milhões. No exercício 2019, a expectativa é de que os trabalhos sejam iniciados no 2º. Semestre (período de seca). Em se tratando de manutenção hidroviária, o Orçamento 2019 prevê ainda R\$ 7,5 milhões para melhoramentos e manutenção da Hidrovia do Amazonas.

16. Outro foco da atuação aquaviária na região amazônica tem sido no fortalecimento de parcerias institucionais, como destaque para o Termo de Execução Descentralizada - TED firmado com a Marinha do Brasil, que tem como escopo o levantamento hidrográfico, cartografia e sinalização da hidrovia do rio Madeira, no trecho compreendido entre Porto Velho e sua foz no rio Amazonas.

17. No mesmo sentido, o DNIT também firmou acordo de cooperação internacional com o Corpo de Engenheiros do Exército Americano - USACE, com objetivo de receber assessoria técnica em estudos e projetos de Engenharia Fluvial e Navegação, dentre os quais destacamos o estudo em andamento que propõe a melhoria da navegação da Hidrovia do rio Madeira, com a previsão de construção de guias-correntes, estruturas civis dispostas nas margens dos rios que visam diminuir o volume anual de dragagem.

18. Além disso, o Ministério tem evoluído nas tratativas com o Governo do Estado do Amazonas com vistas à delegação do Porto de Manaus ainda no 1º. Semestre de 2019.



19. Em se tratando de aeroportos, a Secretaria nacional de Aviação Civil manifestou-se por meio do Despacho nº 134/2019/DPR/SAC, anexo, informando que em 18/03/19 foi publicado o Edital de Chamamento Público nº 2/2019 de 18 de março de 2019, que tem por objetivo chamar pessoas físicas ou jurídicas de direito privado interessadas na apresentação de projetos, levantamentos, investigações e estudos que subsidiem a modelagem da concessão para dos aeroportos objeto da 6ª rodada de concessões.

20. Nessa rodada de concessões serão concedidos 22 aeroportos, divididos em 3 blocos (Bloco Sul, Bloco Norte e Bloco Central). O Bloco Norte conta com 3 aeroportos localizados no Estado do Amazonas (Aeroporto Internacional de Manaus, Aeroporto de Tabatinga e Aeroporto de Tefé), juntamente com os Aeroportos de Porto Velho/RO, Boa Vista/RR, Rio Branco/AC e Cruzeiro do Sul/AC.

21. Em uma estimativa preliminar, estima-se que os 3 aeroportos amazonenses supracitados necessitem de intervenções da ordem de R\$ 400 milhões ao longo da concessão. A expectativa é de que os estudos sejam concluídos em 2019, possibilitando o leilão em 2020.

22. Com relação à Aviação Regional, é sabido que o Estado tem dimensões continentais e não pode prescindir de uma rede abrangente, integrada e hierarquizada de aeroportos.

23. Sobre as ações em curso, a Secretaria Nacional de Aviação Civil manifestou-se através da Nota Informativa nº 17/2019/DIAR-SAC/SAC, anexa, que detalha as ações previstas. Vale salientar que pela nova classificação da rede hierarquizada estabelecida no Plano Aeroviário Nacional, os aeroportos regionais no Estado foram subdivididos em 2 grupos, ficando o Aeroporto de Parintins como "Regional A" e os Aeroportos de Nova Olinda do Norte, Maués, Lábrea, Coari, Eirunepé, Carauari, Barcelos, São Gabriel da Cachoeira, Tabatinga, Tefé, Manicoré e Santo Antônio do Itá como "Regional B".

24. Especificamente sobre investimentos no âmbito do Programa de Aviação Regional, em aderência com o referido Plano, a Nota Informativa nº 17/2019/DIAR-SAC/SAC detalha as ações no âmbito do Termo de Execução Descentralizada nº 02/2017, celebrado entre o Ministério da Infraestrutura e o Comando da Aeronáutica, com valor de total R\$ 57 milhões, que estabelece diversas ações já em andamento e previstas nos Aeroportos de Coari, Lábrea, Moura (Barcelos), Iauaretê, Estirão do Equador, Carauari, Parintins, Eirunepé, Humaitá e Manicoré.

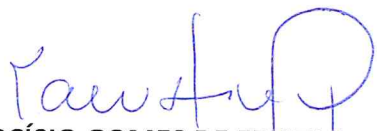
25. Outra ação em curso refere-se ao Programa de Aquisição de Equipamentos contra Atos de Interferência Ilícita –AVSEC, que prevê em 2019 a entrega de equipamentos tipo pórtico detector de metais em 11 aeroportos (Carauari, Coari, Eirunepé, Fonte Boa, Humaitá, Lábrea, Manicoré, Parintins, Santa Isabel do Rio Negro, São Gabriel da Cachoeira e São Paulo de Olivença) e equipamentos de Raio-X em 5 aeroportos (São Gabriel da Cachoeira, Carauari, Eirunepé, Coari e Lábrea).

26. Também está em fase de planejamento no âmbito do Programa de Investimentos em Auxílio à Navegação Aérea – PIANA, o fornecimento de equipamento de navegação aérea em 10 Aeroportos (Parintins, Lábrea, Manicoré, Redenção, Carauari, Coari, Eirunepé, Humaitá e Oriximiná), perfazendo um investimento de R\$ 27,85 milhões.

27. Por oportuno, informo que anexo a este Ofício constam as respostas pormenorizadas fornecidas pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de

Transportes – DNIT e pela Secretaria Nacional de Aviação Civil, responsáveis regimentalmente pela matéria em questão. Finalizando, reafirma-se que a equipe técnica desta Pasta permanece à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,



TARCÍSIO GOMES DE FREITAS
Ministro de Estado da Infraestrutura



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Gabinete da Diretoria Geral
Assessoria Parlamentar da Diretoria Geral

OFÍCIO Nº 26737/2019/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE

Brasília, 09 de abril de 2019.

Ao Senhor

ROBERTO RODRIGUES LOIOLA

Chefe de Gabinete do Ministro

Ministério da Infraestrutura

Esplanada dos Ministérios – Bloco R, 6º Andar

70.044-902 – Brasília/DF

Referência: **Ofício nº 151/2019/AESINT/GM – Processo nº 50000.013109/2019-01 (na origem)**
Assunto: **Requerimento de Informação nº 245/2019, de autoria do Deputado Marcelo Ramos.**

Senhor Chefe de Gabinete,

1. Versa o presente expediente sobre o Requerimento de Informação nº 245/2019, de autoria do Deputado Federal Marcelo Ramos, que solicita informações sobre as ações e obras de infraestrutura previstas para o Estado do Amazonas, com detalhamento para as BR's 319 e 230.
2. A esse respeito, visando atender a presente demanda, encaminho os Ofícios nº 20684 (2872323), nº 23398 (2916643) e nº 24750 (2939832), das Coordenações-Gerais de Construção Rodoviária, de Manutenção e Restauração Rodoviária e de Operações Rodoviárias, contendo as informações solicitadas sobre as obras previstas para as rodovias BR-319/AM e BR-230/AM.

- I - OFÍCIO Nº 26535/2019/DIR/DNIT SEDE (2971630);
II - OFÍCIO Nº 20684/2019/COAC/CGCONT/DIR/DNIT SEDE (2872323);
III - OFÍCIO Nº 23398/2019/CGMRR/DIR/DNIT SEDE (2916643);
IV - Planilha Contratos da Malha Rodoviária das BR's 319 e 230 (2917135);
V - OFÍCIO Nº 24750/2019/CGPERT/DIR/DNIT SEDE (2939832);
VI - Despacho / DNIT SEDE/DIR/CGPERT/COPERT (2880194);
VII - Despacho / DNIT SEDE/DIR/CGPERT/CET (2916207).

Documentos anexos:

Atenciosamente,

ANDRÉ KUHN

Diretor-Geral Substituto



Documento assinado eletronicamente por **André Kuhn, Diretor Executivo**, em 18/04/2019, às 09:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2975560** e o código CRC **B64A45BA**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.011186/2019-50

SEI nº 2975560



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Construção Rodoviária
Coordenação de Acompanhamento de Obras

OFÍCIO Nº 20684/2019/COAC/CGCONT/DIR/DNIT SEDE

Brasília, 04 de abril de 2019.

À
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A, Asa Norte
CEP: 70040-902 – Brasília/DF

Assunto: Requerimento de Informação nº 245/2019, de autoria do Deputado Marcelo Ramos

Senhor Diretor,

1. Versa o presente a respeito do Ofício-Circular nº 667/2019 - DIR/DNIT SEDE (SEI nº 2843852), relativo ao Despacho (DNIT) ASPAR (SEI nº 2841152), por meio do qual a Assessoria Especial de Assuntos Institucionais e Internacionais encaminha o Ofício nº 151/2019/AESINT/GM (SEI nº 2840497), concernente ao Requerimento de Informação nº 245/2019, elaborado pelo Deputado Federal Marcelo Ramos (PR/AM), onde o mesmo solicita informações referentes às ações e obras de infraestruturas previstas para o estado do Amazonas, com detalhamento para as BR's 319 e 230.
2. No que concerne a BR-319, informamos encontrar-se vigente o Contrato nº 01 00538/2016 com a empresa executora J. Nasser Engenharia Ltda, cujo objeto é a Construção de Obra de Arte Especial Sobre o Rio Atiú, localizada no trecho Manaus/AM - DIV. AM/RO, o qual será concluído no segundo semestre de 2019.
3. Ainda na BR - 319, existe um levantamento de remanescente para a Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO, com extensão de 57,20 km, com previsão de licitação no ano de 2020. Relata-se que no conjunto das solicitações deste Departamento serão solicitados recursos no Projeto de Lei Orçamentária Anual - PLOA 2020 para licitação e início das obras de pavimentação.
4. Na BR-230, existe funcional programática para o Empreendimento de Construção de Trecho Rodoviário - Trecho Humaitá - Entr BR-317 (Lábrea), com extensão de 173,0 km. O empreendimento em questão já possui EVTEA e projeto básico segue em análise pela SR/AM, além disso, o mesmo não necessitará de desapropriação e nem reassentamento o que acelera o processo construtivo.
5. Informamos também que no conjunto das solicitações deste Departamento serão solicitados recursos no Projeto de Lei Orçamentária Anual - PLOA 2020 para licitação e início das obras de pavimentação, e para que esse pleito venha a se tornar realidade faz-se muito importante a continuidade do apoio do Parlamentar.
6. Ciente do atendimento, ficamos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

Assinado eletronicamente

ALISSON JOBIM PEREIRA NASCIMENTO – Eng. D.Sc
Coordenador de Acompanhamento de Obras

Assinado eletronicamente

LUCAS ALBERTO VISSOTTO JUNIOR – Eng. D.Sc
Coordenador-Geral de Construção Rodoviária



Documento assinado eletronicamente por **Alisson Jobim Pereira Nascimento, Coordenador de Acompanhamento de Obras**, em 04/04/2019, às 19:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Alberto Vissotto Júnior, Coordenador-Geral de Construção Rodoviária**, em 09/04/2019, às 12:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2872323** e o código CRC **583FC346**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.011186/2019-50

SEI nº 2872323



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DIR/CGPERT/COPERT

Processo nº 50600.011186/2019-50

À Coordenação-Geral de Operações Rodoviárias

1. Versa o presente expediente sobre o Ofício nº 151/2019/AESINT/GM SEI nº (2840497), o qual refere-se ao Requerimento de Informação nº 245/2019, de autoria do Deputado Federal Marcelo Ramos (PR/AM), que solicita informações sobre as ações e obras de infraestruturas previstas para o estado do Amazonas, com detalhamento para as BR's 319 e 230.
2. Cumpre-nos destacar que as atividades desenvolvidas nesta coordenação seguem três linhas básicas: Plano Nacional de Controle Eletrônico de Velocidade PNCV, Plano Nacional de Pesagem -PNP e Faixa de Domínio.
3. Em atendimento à demanda supracitada, esta Coordenação de Operações - COPERT informa que não há previsão de instalação de equipamentos na BR-319/AM e BR-230/AM no que tange ao PNCV, para o Estado do Amazonas prevê-se equipamentos de fiscalização de velocidade apenas na BR-174/AM. O Estado do Amazonas foi contemplado no lote 11 do Edital 168/2016 e o mesmo possui 22 faixas monitoradas que atualmente encontram-se em processo de instalação por parte da empresa.
4. Considerando o PNP destaca-se que há o contrato TT-247/2018 referente à fiscalização de excesso de peso por meio de Unidades Móveis Operacionais - UMO, porém esta atividade demanda além de pessoal qualificado, agentes da autoridade de trânsito, uma infraestrutura necessária ao adequado funcionamento das balanças, e também o atendimento de cláusulas contratuais, assim apenas uma UMO encontra-se em operação, localizada na BR-174/AM. Assim mais uma vez não há nenhum investimento nesse sentido na BR-319/AM e BR-230/AM.
5. Quanto a faixa de domínio não são feitos investimentos por parte deste DNIT, neste setorial, pois o que ocorre na realidade é a exploração da área através de contratos precários, ou seja, que podem ser rescindidos conforme interesse desta autarquia.

À consideração superior.

(assinado eletronicamente)

ENGº. DAVI COSTA MELO

Coordenador de Operações

Brasília/DF, 27 de março de 2019.



Documento assinado eletronicamente por **Davi Costa Melo, Coordenador de Operações**, em 27/03/2019, às 15:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de

outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2880194** e o código CRC **157A6975**.

Referência: Processo nº 50600.011186/2019-50

SEI nº 2880194



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |

Despacho / DNIT SEDE/DIR/CGPERT/CET

Processo nº 50600.011186/2019-50

À Coordenação-Geral de Operações Rodoviárias

1. Trata-se o presente da solicitação de informações sobre as ações e obras de infraestrutura prevista para o estado do Amazonas, com detalhamento para as BRs 319 e 230, solicitadas através do Ofício nº 151/2019/AESINT/GM SEI nº (2840497).
2. No que compete a esta coordenação setorial de engenharia de trânsito, informa-se que estão vigentes dois contratos do Programa Nacional de Sinalização e Segurança Viária - BR-LEGAL contemplando as rodovias citadas, sendo eles os contratos TT-210/2015 (lote 105) e TT-211/2015 (lote 106), tendo-se a previsão de término dos serviços na data de 11/08/2020 e 13/08/2020, respectivamente.
3. Em relação à cobertura dos contratos nos segmentos, segue a tabela 01:

Tabela 01 - Cobertura Lotes 105 e 106 BR-LEGAL nas BRs 230 e 319

LOTE/ Contrato	BR	SNV	Local de início	Local de fim	km inicial	km final	Extensão
105 (TT- 210/2015)	319	319BAM0040	FIM TRAVESSIA RIO AMAZONAS (CAREIRO)	RIO CAPITARI	13,00	15,80	2,80
		319BAM0045	RIO CAPITARI	RIO CURUÇÁ	15,80	23,10	7,30
		319BAM0050	RIO CURUÇÁ	RIO AUTAZ MIRIM	23,10	24,60	1,50
		319BAM0055	RIO AUTAZ MIRIM	ENTR AM-254	24,60	39,80	15,20
		319BAM0060	ENTR AM-254	RIO ARAÇÁ	39,80	53,00	13,20
		319BAM0070	RIO ARAÇÁ	ENTR AM-354	53,00	102,40	49,40
		319BAM0075	ENTR AM-354	RIO CASTANHO	102,40	113,50	11,10
		319BAM0085	RIO CASTANHO	RIO TUPÃNA	113,50	177,80	64,30
		319BAM0095	RIO TUPÃNA	FIM DA PAVIMENTAÇÃO	177,80	198,20	20,40
		319BAM0210	ENTR BR-230(B) (P/HUMAITÁ)	IGARAPÉ BEÉN	678,60	706,00	27,40
		319BAM0215	IGARAPÉ BEÉN	IGARAPÉ SÃO JOÃO	706,00	734,90	28,90
		319BAM0220	IGARAPÉ SÃO JOÃO	DIV AM/RO	734,90	740,10	5,20
				IGARAPÉ SÃO			

106 (TT-211/2015)	319	319BAM0235	DIV AM/RO	IGARAPÉ SÃO BERNARDO	740,10	752,10	12,00
		319BAM0240	IGARAPÉ SÃO BERNARDO	IGARAPÉ IÇUÃ	752,10	768,10	16,00
		319BAM0250	IGARAPÉ IÇUÃ	IGARAPÉ CASTANHALZINHO	768,10	770,50	2,40
		319BAM0260	IGARAPÉ CASTANHALZINHO	IGARAPÉ PRETO	770,50	773,50	3,00
		319BAM0265	IGARAPÉ PRETO	DIV AM/RO	773,50	790,70	17,20
		319BAM0275	DIV AM/RO	IGARAPÉ GALO	790,7	795,50	4,80
		319BAM0280	IGARAPÉ GALO	IGARAPÉ BEM-TE-VI	795,50	809,50	14,00
		319BAM0290	IGARAPÉ BEM-TE-VI	DIV AM/RO	809,50	820,10	10,60
	230	230BAM2035	FIM TRAVESSIA RIO MADEIRA (CRATO)	HUMAITÁ	610,40	613,20	2,80
		230BAM2040	HUMAITÁ	ENTR BR-319(A) (P/PORTO VELHO)	613,20	619,70	6,50
		230BAM2045	ENTR BR-319(A) (P/PORTO VELHO)	IGARAPÉ BOM FUTURO	619,70	624,20	4,50
		230BAM2050	IGARAPÉ BOM FUTURO	IGARAPÉ DO RETIRO	624,20	631,50	7,30
		230BAM2055	IGARAPÉ DO RETIRO	ENTR BR-319(B) (P/MANAUS)	631,50	642,60	11,10
		230BAM2175	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	ENTR BR-317 (LÁBREA)	815,4	831,40	16,00
TOTAL =							374,90

4. Considerando que o contrato se encontra vigente nesta presente data, ainda há saldo quantitativo para medições dos serviços de sinalização horizontal, sinalização vertical e implantação de dispositivos de segurança nas rodovias BR-319 e BR-230. Desta forma, a previsão de orçamento referente à lei Orçamentária Anual 2019, foi discutida em reunião do Fórum de Desempenho com a Superintendência Regional do DNIT no estado do Amazonas e Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, na data de 20/02/2019, sendo previsto um orçamento no valor de R\$ 5.663.360,07 (cinco milhões, seiscentos e sessenta e três mil trezentos e sessenta reais e sete centavos) para o contrato TT-210/2015 (lote 105) e de R\$ 2.760.320,95 (dois milhões, setecentos e sessenta mil trezentos e vinte reais e noventa e cinco centavos) para o contrato TT-211/2015 (lote 106) no ano de 2019, considerando que há um RAP 2018 no valor de R\$ 663.360,07 (seiscentos e sessenta e três mil trezentos e sessenta reais e sete centavos) e de R\$ 79.603,95 (setenta e nove mil seiscentos e três reais e noventa e cinco centavos), respectivamente.

5. Desta forma, encaminha-se o presente à Coordenação-Geral de Operações Rodoviárias para ciência e coloca-se esta coordenação setorial à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

À consideração superior.

(Assinatura Eletrônica)
Eng.º Pedro Ricardo Caixeta
Coordenador de Engenharia de Trânsito

Brasília/DF, 02 de abril de 2019.



Documento assinado eletronicamente por **Pedro Ricardo Caixeta**,
Coordenador de Engenharia de Trânsito, em 03/04/2019, às 16:57,
conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do
Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
[http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?](http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)
[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o
código verificador **2916207** e o código CRC **AC342BAD**.

Referência: Processo nº 50600.011186/2019-50

SEI nº 2916207



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL

Sector de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária

OFÍCIO Nº 23398/2019/CGMRR/DIR/DNIT SEDE

Brasília, 02 de abril de 2019.

Ao Senhor
Euclides Bandeira de Souza Neto
Diretor de Infraestrutura Rodoviária
Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A, Asa Norte
70040-902 Brasília/DF

Assunto: **Requerimento de Informação nº 245/2019, de autoria do Deputado Marcelo Ramos.**

Senhor Diretor,

1. Trata-se do OFÍCIO-CIRCULAR Nº 667/2019/DIR/DNIT SEDE (2843852), por meio do qual se refere ao Ofício nº 151/2019/AESINT/GM (2840497), em que o Ministério da Infraestrutura encaminha o Requerimento de Informação nº 245/2019, de autoria do Deputado Federal Marcelo Ramos (PR/AM), que solicita informações sobre as ações e obras de infraestruturas previstas para o estado do Amazonas, com detalhamento para as BR's 319 e 230.
2. Nesse sentido, em resposta a referida solicitação, informamos que para cobertura da Malha Rodoviária Federal das BR's 319/AM e 230/AM, esta Autarquia conta com 16 (dezesesseis) Contratos de Conservação e Manutenção, sendo 9 (nove) contratos na BR-230/AM e 7 (sete) contratos na BR-319/AM, além dos 7 (sete) contratos em processo licitatório, conforme planilha anexa (2917135).

Respeitosamente,

(assinado eletronicamente)

Eng.º Fábio Pessoa da Silva Nunes
Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária



Documento assinado eletronicamente por **Braulio Fernando Lucena Borba Junior, Coordenador-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária-Substituto(a)**, em 05/04/2019, às 15:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o



código verificador **2916643** e o código CRC **291347A1**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº
50600.011186/2019-50

SEI nº 2916643



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Sector de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4319

Cobertura da Malha Rodoviária Federal

CONTRATOS

Contrato	UF	BR	Intervenção	Executora	Local Início	Local Fim	KM Inicial	KM Final	Extensão	Início	Término
01 00397/2014	AM	BR-230	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA IMPLANTADA	CONSTRUTORA MEIRELLES MASCARENHAS LTDA	DIV PAVM - IGARAPÉ BORRACHUDO	RIO QUEIXADA - APUÍ	0	213.2	213.2	16/05/2014	14/05/2019
01 00917/2018	AM	BR-230	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA IMPLANTADA	CONSTRUTORA MEIRELLES MASCARENHAS LTDA	CAMAJÚ - RIO MANICORÉ	IGARAPÉ DO PEIXE - INÍCIO TRAVESSIA RIO ARIPUANÁ	213.2	314.4	101.2	02/01/2019	01/01/2021
01 00918/2018	AM	BR-230	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA IMPLANTADA	CONSTRUTORA MEIRELLES MASCARENHAS LTDA	FIM TRAVESSIA RIO ARIPUANÁ - IGARAPÉ OURO VERDE	IGARAPÉ JATUARANINHA - RIO MANICORÉ	314.8	400.6	85.8	02/01/2019	01/01/2021
01 00432/2015	AM	BR-230	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA IMPLANTADA	CONSTRUTORA MEIRELLES MASCARENHAS LTDA	RIO DOS MARMELOS - RIO MACI	RIO DOS MARMELOS - RIO AMAZONIA FIM AREA IND TENHARIM	400.6	516.3	115.7	02/09/2015	31/08/2019
01 00681/2015	AM	BR-230	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA IMPLANTADA	CONSTRUTORA MEIRELLES MASCARENHAS LTDA	FIM TRAVESSIA RIO MADEIRA (CRATO) - HUMAITÁ	IGARAPÉ JOARI - INÍCIO TRAVESSIA RIO MADEIRA	516.3	609.2	92.9	04/11/2015	02/11/2019
01 00779/2015	AM	BR-230	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA IMPLANTADA	AGO ENGENHARIA DE OBRAS LTDA	FIM TRAVESSIA RIO MADEIRA (CRATO) - HUMAITÁ	IGARAPÉ DO RETIRO - ENTR BR-319(B) (P/MAO)	610.4	642.6	32.2	24/11/2015	22/11/2019
01 00780/2014	AM	BR-230	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA IMPLANTADA	AGO ENGENHARIA DE OBRAS LTDA	ENTR BR-319(B) (P/MAO) - IGARAPÉ SANTO ANTONIO DE PADUA	IGARAPÉ ITAPARANAZINHO - RIO ASSUA	642.6	733.2	90.6	02/09/2014	31/08/2019
01 00838/2014	AM	BR-230	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA IMPLANTADA	CONSTRUTORA MEIRELLES MASCARENHAS LTDA	INÍCIO TRAVESSIA RIO ASSUA - FIM TRAVESSIA RIO ASSUA	IGARAPÉ BOA AGUA - INÍCIO PAVIMENTAÇÃO	733.2	815.4	82.2	01/10/2014	29/09/2019
01 00839/2015	AM	BR-230	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA IMP/PAV	CONSTRUTORA MEIRELLES MASCARENHAS LTDA	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO - ENTR BR-317 (LABREA)	INÍCIO PAVIMENTAÇÃO - ENTR BR-317 (LABREA)	815.4	829.85	14.45	01/10/2015	29/09/2019
01 00615/2017	AM	BR-319	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA PAV. PISTA SIMPLES	TESCON ENGENHARIA LTDA	POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL (MANAUS) - INÍCIO TRAVESSIA RIO AMAZONAS	ENTR AM-356 - RIO TUPUNÁ	0	177.8	177.8	05/10/2017	04/10/2019
01 00686/2014	AM	BR-319	RESTAURAÇÃO DE PISTA SIMPLES	CONSÓRCIO SANCHES TRIPOLONI/ENGESPRO	FIM TRAVESSIA RIO AMAZONAS (CAREIRO) - IGARAPÉ CAPITARI	FIM TRAVESSIA IGARAPÉ ARAÇA - ENTR AM-354	13	102.4	89.4	20/08/2014	31/12/2019
01 00687/2014	AM	BR-319	RESTAURAÇÃO DE PISTA SIMPLES	CONSÓRCIO SANCHES TRIPOLONI/ENGESPRO	ENTR AM-354 - RIO CASTANHO	RIO TUPUNÁ - FIM DA PAVIMENTAÇÃO	102.4	198.2	95.8	22/08/2014	31/12/2019
01 00626/2017	AM	BR-319	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA IMPLANTADA	TESCON ENGENHARIA LTDA	RIO TUPUNÁ - FIM DA PAVIMENTAÇÃO	IGARAPÉ FORTALEZA - ENTR BR-230(A)	177.8	655.7	477.9	05/10/2017	04/10/2019
01 00788/2014	AM	BR-319	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA IMP/PAV	TESCON ENGENHARIA LTDA	INÍCIO TRAVESSIA RIO IGAPÓ ACU - FIM TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU	IGARAPÉ JACARETINGA - ENTR BR-174(B)/AM-364	260	345.5	85.5	17/09/2014	15/09/2019
01 00789/2014	AM	BR-319	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA IMPLANTADA	CONSTRUTORA MEIRELLES MASCARENHAS LTDA	ENTR BR-174(B)/AM-364 - IGARAPÉ NOVO	IGARAPÉ JUTÁI - IGARAPÉ CAETANO	345.5	432.4	86.9	15/09/2014	13/09/2019
01 00949/2014	AM	BR-319	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA IMP/PAV	CONSTRUTORA MEIRELLES MASCARENHAS LTDA	IGARAPÉ CAETANO - IGARAPÉ VELOSO	ENTR AM-366 - IGARAPÉ PLOQUÁ	432.4	513.1	80.7	03/02/2015	01/02/2020

LICITAÇÕES EM ANDAMENTO

Nº Edital	UF	BR	Intervenção	Executora	Local Início	Local Fim	KM Inicial	KM Final	Extensão
0334/18-06	AM	230	CONSERVA	PAVIZEZ ENGENHARIA LTDA	ENTR MG-230 (P/ RIO PARANAIBA)	ENTR BR-262(A)	314,1	366,7	52,6
0179/18-01	AM	319	CONSERVA	CONSERVA DE ESTRADAS LTDA	INICIO TRAVESSIA RIO AMAZONAS	ENTR AM-254	1	39,4	38,4
0179/18-01	AM	319	CONSERVA	CONSERVA DE ESTRADAS LTDA	ENTR BR-230(B) (P/HUMAITA)	IGARAPÉ SÃO BERNARDO	679,3	753	73,7
0180/18-01	AM	319	CONSERVA	BTEC CONSTRUÇÕES S.A.	IGARAPÉ SÃO BERNARDO	DIV AM/RO	753	821	68
0254/18-01	AM	319	CONSERVA	CONSTRUTORA MEIRELLES MASCARENHAS LTDA	IGARAPÉ REALIDADE	ENTR BR-230(A)	590,1	656,4	66,3
0422/18-01	AM	319	CONSERVA	em andamento	RIO TUPÂNÁ	INICIO TRAVESSIA RIO IGAPÓ AÇU	178,5	260,7	82,2
0253/18-01	AM	319	CONSERVA	em andamento	IGARAPÉ PIQUIÁ	IGARAPÉ REALIDADE	513,8	590,1	76,3



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
Coordenação-Geral de Operações Rodoviárias

OFÍCIO Nº 24750/2019/CGPERT/DIR/DNIT SEDE

Brasília, 04 de abril de 2019.

Ao Senhor

EUCLIDES BANDEIRA DE SOUZA NETO
DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
Diretor de Infraestrutura Rodoviária
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Setor de Autarquias Norte, Quadra 3, Lote A, Asa Norte
CEP: 70040-902 – Brasília/DF

Assunto: Requerimento de Informação nº 245/2019, de autoria do Deputado Marcelo Ramos.

Senhor Diretor,

1. Reportamo-nos ao OFÍCIO-CIRCULAR Nº 667/2019/DIR/DNIT SEDE (2843852), por meio do qual esta Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, encaminhou o Ofício nº 151/2019/AESINT/GM (2840497), que trata-se de um Requerimento de Informação nº 245/2019, de autoria do Deputado Federal Marcelo Ramos (PR/AM), remetido pelo Ministério da Infraestrutura, onde solicita-se informações sobre as ações e obras de infraestruturas previstas para o estado do Amazonas, com detalhamento para a BR-319/AM e BR-230/AM.
2. Diante disso, em atendimento a referida demanda, instamos as coordenações setoriais pertinentes, através do OFÍCIO-CIRCULAR Nº 677/2019/CGPERT/DIR/DNIT SEDE (2848258), para manifestação acerca das ações no estado aludido.
3. No que se refere a Coordenação de Operações, por meio do Despacho / DNIT SEDE/DIR/CGPERT/COPERT (2880194), informa-se que as ações desenvolvidas seguem três linhas básicas: Plano Nacional de Controle Eletrônico de Velocidade - PNCV, Plano Nacional de Pesagem - PNP e Faixa de Domínio. E assim, pontua os três seguimentos para o estado do Amazonas:
 - PNCV: para o Estado do Amazonas prevê-se equipamentos de fiscalização de velocidade apenas na BR-174/AM. No momento, não há previsão de instalação de equipamentos na BR-319/AM e BR-230/AM. Salienta-se que o estado do Amazonas foi contemplado no lote 11 do Edital 168/2016 e o mesmo possui 22 faixas monitoradas que atualmente encontram-se em processo de instalação por parte da empresa.
 - PNP: destaca-se que há o contrato TT-247/2018 referente à fiscalização de excesso de peso por meio de Unidades Móveis Operacionais - UMO, porém esta atividade demanda além de pessoal qualificado, agentes da autoridade de trânsito, uma infraestrutura necessária ao adequado funcionamento das balanças, e também o atendimento de cláusulas contratuais, assim apenas uma UMO encontra-se em operação, localizada na BR-174/AM. Assim mais uma vez não há nenhum investimento nesse sentido na BR-319/AM e BR-230/AM.
 - FAIXA DE DOMÍNIO: não são feitos investimentos por parte deste DNIT, neste setorial, pois o que ocorre na realidade é a exploração da área através de contratos precários, ou seja,

que podem ser rescindidos conforme interesse desta autarquia.

4. No que compete a Coordenação de Engenharia de Trânsito, no Despacho / DNIT SEDE/DIR/CGPERT/CET (2916207), esclarece-se que estão vigentes dois contratos do Programa Nacional de Sinalização e Segurança Viária - BR-LEGAL contemplando as rodovias citadas, sendo eles os contratos TT-210/2015 (lote 105) e TT-211/2015 (lote 106), tendo-se a previsão de término dos serviços na data de 11/08/2020 e 13/08/2020, respectivamente. Ademais, pode-se consultar a relação da cobertura dos contratos nos segmentos, na Tabela 01 (2916207).

5. Complementarmente, aquela setorial, destaca ainda que considerando que o contrato se encontra vigente na presente data, ainda há saldo quantitativo para medições dos serviços de sinalização horizontal, sinalização vertical e implantação de dispositivos de segurança nas rodovias BR-319 e BR-230. Assim, a previsão de orçamento referente à lei Orçamentária Anual 2019, que foi discutida em reunião do Fórum de Desempenho com a Superintendência Regional do DNIT no estado do Amazonas e a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, na data de 20/02/2019, onde ficou previsto um orçamento no valor de R\$ 5.663.360,07 (cinco milhões, seiscentos e sessenta e três mil trezentos e sessenta reais e sete centavos) para o contrato TT-210/2015 (lote 105) e de R\$ 2.760.320,95 (dois milhões, setecentos e sessenta mil trezentos e vinte reais e noventa e cinco centavos) para o contrato TT-211/2015 (lote 106) no ano de 2019, considerando que há um RAP 2018 no valor de R\$ 663.360,07 (seiscentos e sessenta e três mil trezentos e sessenta reais e sete centavos) e de R\$ 79.603,95 (setenta e nove mil seiscentos e três reais e noventa e cinco centavos), respectivamente.

6. Ante ao exposto, esta Coordenação-Geral espera ter prestado as informações necessárias ao atendimento do pleito, e nos colocamos à disposição para novos esclarecimentos que, porventura, se façam necessários.

Respeitosamente,

(Assinado eletronicamente)

ENG.º WASHINGTON GULTENBERG DE MOURA LUKE

Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias



Documento assinado eletronicamente por **Washington Gultenberg de Moura Luke, Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias**, em 09/04/2019, às 13:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2939832** e o código CRC **CA3CE147**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.011186/2019-50

SEI nº 2939832

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

 **PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4420



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária

OFÍCIO Nº 26535/2019/DIR/DNIT SEDE

Brasília, 09 de abril de 2019.

Ao Senhor
ANTONIO LEITE DOS SANTOS FILHO
Diretor-Geral
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Setor de Autarquias Norte, Quadra 3, Lote A, Asa Norte
CEP: 70040-902 – Brasília/DF

Assunto: Requerimento de Informação nº 245/2019, de autoria do Deputado Marcelo Ramos.

Senhor Diretor-Geral

1. Reportamo-nos ao Ofício nº 151/2019/AESINT/GM (2840497), por meio do qual o Ministério da Infraestrutura encaminha o Requerimento de Informação nº 245/2019, de autoria do Deputado Federal Marcelo Ramos (PR/AM), que solicita informações sobre as ações e obras de infraestruturas previstas para o estado do Amazonas, com detalhamento para as BR's 319/AM e 230/AM.
2. Visando atendimento da demanda, esta Diretoria instou à Coordenação-Geral de Construção Rodoviária, à Coordenação-Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária e a Coordenação-Geral de Operações Rodoviárias, que se manifestaram por meio dos Ofícios nº 20684 (2872323), nº 23398 (2916643) e nº 24750 (2939832) respectivamente.
3. Assim, de ordem do Sr. Diretor de Infraestrutura Rodoviária, encaminhamos o presente expediente a essa Diretoria-Geral, para, no vosso entendimento, subsidiar resposta ao Parlamentar responsável pelo pleito.

Respeitosamente,

(Assinado eletronicamente)
ADRIANO DE SOUSA FERREIRA
Assessor Técnico
Diretoria de Infraestrutura Rodoviária



Documento assinado eletronicamente por **Adriano de Sousa Ferreira, Assessor Técnico**, em 09/04/2019, às 16:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2971630** e o código CRC **F0D1FFE0**.



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL

Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4300



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
DEPARTAMENTO DE POLÍTICAS REGULATÓRIAS

DESPACHO Nº 134/2019/DPR/SAC

Brasília, 29 de abril de 2019.

Processo nº 50000.013109/2019-01

Interessado: Deputado Marcelo Ramos

Ao Senhor Chefe de Gabinete

Assunto: Requerimento de Informação nº 245/2019, de autoria do Deputado Federal Marcelo Ramos.

1. Faço referência ao Despacho nº 619/2019/GAB-SAC/SAC (SEI nº 1529765), de 23 de abril de 2019, que encaminha, para ciência e providência julgadas pertinentes, o Ofício nº 739/2019/ASSAD/GM (SEI nº 1528836), da Assessoria Administrativa do Gabinete do Ministro, que remete o Ofício 1ºSec/RI/E/nº 144/19, de 5 de abril de 2019, da Primeira Secretaria da Câmara dos Deputados, o qual remete o Requerimento de Informação nº 245/2019 (SEI nº 1448571), de autoria do Deputado Federal Marcelo Ramos, que requer informações sobre as ações e obras de Infraestruturas previstas para o Estado do Amazonas no próximo quadriênio.
2. Sobre o assunto, tendo em vista as competências deste Departamento de Políticas Regulatórias quanto aos processos de desestatização das infraestruturas aeroportuárias, conforme disposto no Art. 18, Anexo I, do Decreto 9.676, de 2 de janeiro de 2019, informa-se que foi publicado o Edital de Chamamento Público nº 2/2019 (SEI nº 1457345), de 18 de março de 2019, que tem por objetivo chamar pessoas físicas ou jurídicas de direito privado interessadas na apresentação de projetos, levantamentos, investigações e estudos (estudos técnicos) que subsidiem a modelagem da concessão para a expansão, exploração e manutenção dos aeroportos objeto da 6ª rodada de concessões. Nessa rodada de concessões serão concedidos 22 aeroportos divididos em 3 blocos (Bloco Sul, Bloco Norte e Bloco Central). O Bloco Norte conta com três aeroportos localizados no Estado do Amazonas: Aeroporto Internacional de Manaus, Aeroporto de Tabatinga e Aeroporto de Tefé.
3. Nesse contexto, informa-se que todos os investimentos necessários em tais aeroportos serão realizados pelos futuros concessionários com vistas ao atendimento da demanda e da resolução das não conformidades de tais infraestruturas. Em uma estimativa preliminar, calculou-se que os três aeroportos supracitados necessitariam de intervenções da ordem de R\$ 400 milhões ao longo das concessões. Ressalta-se, porém, que somente após a conclusão dos Estudos de Viabilidade a que se refere o Edital de Chamamento Público nº 2/2019, prevista para o final de 2019, haverá estimativa apurada das obras e dos montantes a serem despendidos nos referidos aeroportos durante o prazo das concessões.

Atenciosamente,

RICARDO SAMPAIO DA SILVA FONSECA
Diretor de Políticas Regulatórias



Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Sampaio Da Silva Fonseca, Diretor do Departamento de Políticas Regulatórias**, em 30/04/2019, às 15:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **1543824** e o código CRC **85893DE6**.

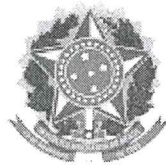


Referência: Processo nº 50000.013109/2019-01



SEI nº 1543824

EQSW 301/302, Lote 01, Edifício Montes - Bairro Setor Sudoeste
Brasília/DF, CEP 70673-150
Telefone: (61) 2029-8534 - www.infraestrutura.gov.br



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
DEPARTAMENTO DE INVESTIMENTOS

Nota Informativa nº 17/2019/DIAR-SAC/SAC

Brasília, 26 de abril de 2019

I. RELATÓRIO

1. Refiro-me ao Despacho nº 619/2019/GAB-SAC/SAC, do Gabinete desta Secretaria, (SEI nº 1529765), que solicita providências quanto à solicitação contida no Requerimento de Informação nº 245, (SEI nº 1448571), de Autoria do Deputado Federal Marcelo Ramos, acerca das ações e obras de Infraestrutura previstas para o Estado do Amazonas, remetido a esta Secretaria por intermédio do Ofício nº 739/2019/ASSAD/GM, (SEI nº 1528836), de modo a compor repostas Ministerial.

II. FUNDAMENTAÇÃO

2. Em atendimento ao pleito apresentado e no âmbito das Competências deste Departamento, estabelecidas pelo art. 16 do anexo I do Decreto nº 9676/2019, informo que no escopo do Plano Aeroviário Nacional, publicado por meio da Portaria nº 537/GAB/MPA, de 21 de novembro de 2018, onde suas diretrizes e estudos podem ser acessados no sítio eletrônico desta Pasta: <http://infraestrutura.gov.br/pan.html>, prevê cenário de desenvolvimento e investimentos aos aeroportos do Amazonas, classificando-os da seguinte forma: Aeroporto de Parintins classificado como "Regional A"; Aeroporto de Nova Olinda do Norte, Maués, Lábrea, Coari, Eirunepé, Carauari, Barcelos, São Gabriel da Cachoeira, Tabatinga, Tefé, Manicoré e Santo Antônio do Itá foram classificados como "Regional B".

3. Sobre os investimentos no âmbito do Programa de Aviação Regional, buscando aderência com o referido Plano, foi celebrado o Termo de Execução Descentralizada nº 02/2017, entre esta Pasta e o Comando da Aeronáutica, ora em andamento, onde, até esta data, foram executados os seguintes investimentos nos aeroportos do Amazonas:

- I - Elaboração de Estudos e Projetos: Complementação de projetos para as obras com previsão de execução pela COMARA dos aeroportos de Coari e Lábrea;
- II - Aeroporto de Moura (Barcelos): Conclusão das obras, sendo executados o recapeamento e finalização da lateral restante com a sua ampliação em tratamento superficial duplo (TSD) na pista de pouso e decolagem;
- III - Aeroporto de Iauaretê: Ampliação do Aeródromo de Iauaretê/AM - Obras em andamento;
- IV - Aeroporto de Estirão do Equador: Ampliação da pista de pouso de 1.200 m x 27 m para 1.500 m x 30 m, com reforço do pavimento e revestimento em concreto, de modo a permitir operações do C130 e KC 390 - Obras em andamento;
- V - Aeroporto de Coari: Ensaios e projetos de recuperação de pavimentos e construção de TPS e SCI;
- VI - Aeroporto de Lábrea: Ensaios e projeto de recuperação de pavimento e construção de TPS e SCI;

4. Ressalto que se encontra em tratativas neste Departamento a celebração de Termo Aditivo ao citado TED com as seguintes inserções:

- I - Complementação de ensaios e projetos para referenciar as obras com previsão de execução pela Comara para os Aeroportos de Carauari (recuperação de pavimentos e cerca operacional) e Parintins (ampliação do TPS e melhorias na área operacional);
- II - Confecção de projetos de cerca operacional e de auxílios à navegação para os aeroportos de Barcelos/AM, Eirunepé/AM, Humaitá/AM e Manicoré/AM;
- III - Aeroporto de Estirão do Equador - Complementação de valores para finalização das obras de ampliação da pista de pouso de 1.600 m x 30 m para 2.000 m x 30 m, com reforço do pavimento e revestimento em concreto, de modo a permitir operações do C130 e do KC-390, faixa de pista, cerca operacional e serviços complementares;
- IV - Aeroporto de Coari - Complementação de valores para a execução das obras de ensaios e projeto de recuperação de pavimentos, adequação de faixas e áreas de segurança, novo TPS e serviços complementares.

5. Em continuidade a descrição dos investimentos em execução na esfera Federal para o Estado do Amazonas, informo que no âmbito do Contrato de Aquisição de Equipamentos contra Atos de Interferência Ilícita –AVSEC, está em fase de planejamento a entrega de equipamentos para os seguintes aeroportos:

- I - Equipamento tipo Pórtico Detector de Metais: Aeroportos de Carauari, Coari, Eirunepé, Fonte Boa, Humaitá, Lábrea, Manicoré, Parintins, Santa Isabel do Rio Negro, São Gabriel da Cachoeira e São Paulo de Olivença;
- II - Equipamento tipo Raios-X: Aeroportos de São Gabriel da Cachoeira, Carauari, Eirunepé, Coari e Lábrea.

6. Ademais, na esfera do Programa de Auxílios a Navegação Aérea foram contemplados com a implantação de EMS-A (Estações Meteorológicas de Superfície Automáticas), no âmbito do Termo de Execução Descentralizada nº 03/2017, firmado entre esta Pasta e o Comando da Aeronáutica, por intermédio da Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo – CISCEA, os seguintes aeroportos:

Aeroporto	Data da Implantação
ITACOATIARA	Agosto de 2018
MANICORÉ	Agosto de 2018
COARI	Dezembro de 2018
PARINTINS	Dezembro de 2018

7. Por fim, no Programa de Investimentos em Auxílio à Navegação Aérea – PIANA, encontra-se sob análise deste Departamento a formalização de aditivo ao Termo de Execução Descentralizada nº 02/2018 – COMARA, para inclusão dos aeroportos listados abaixo, com as seguintes previsões de investimentos:

AEROPORTO	EQUIPAMENTO	VALOR DO INVESTIMENTO
PARINTINS	PAPI Primário + PAPI Secundário	R\$ 1.000.000,00
BARCELOS	PACOTE P1B	R\$ 2.650.000,00
LÁBREA	PACOTE P1B	R\$ 2.650.000,00
MANICORÉ	PACOTE P1B	R\$ 2.650.000,00
REDENÇÃO	PACOTE P1B	R\$ 2.650.000,00
CARAUARI	PACOTE P2B	R\$ 3.250.000,00
COARI	PACOTE P2B	R\$ 3.250.000,00

EIRUNEPE	PACOTE P2B	R\$ 3.250.000,00
HUMAITÁ	PACOTE P2B	R\$ 3.250.000,00
ORIXIMINÁ	PACOTE P2B	R\$ 3.250.000,00

Descrição dos Pacotes:

- a) Aeroportos com implantação de PAPI Principal – aeroportos que só recebem aviação geral e movimentação inferior 5.000 (cinco mil movimentos);
 - b) Aeroportos com implantação de PAPI Secundário – aeroportos que já possuem PAPI na cabeceira principal e com operação de linhas aéreas regulares ou com operação da aviação geral com movimentação superior 5.000 (cinco mil movimentos);
 - c) Aeroportos com implantação de PAPI Principal e Secundário – Aeroportos que já possuem operação de linhas aéreas regulares e/ou com operação da aviação geral com movimentação superior 5.000 (cinco mil movimentos);
 - d) P1 – Aeroportos com comprimento de pista até 1500m.
 - e) P2 – Aeroportos com comprimento de pista maior que 1500m.
 - f) A - Aeroportos com implantação de pacote de auxílios (Balizamento LED tradicional ou autônomo, Luzes de pátio, de pista, de táxi e de cabeceira, 1 PAPI, Biruta e Farol rotativo) – Aeroportos que não possuem operação de linhas aérea regulares e a movimentação de operação da aviação geral é inferior 5.000 (cinco mil movimentos); e
 - g) B - Aeroportos com implantação de pacote de auxílios (Balizamento LED tradicional ou autônomo, Luzes de pátio, de pista, de táxi e de cabeceira, 2 PAPI, Biruta e Farol rotativo) – Aeroportos que possuem operação de linhas aérea regulares e/ou a movimentação de operação da aviação geral é superior 5.000 (cinco mil movimentos);
- Ex: P2A - Aeroportos com comprimento de pista maior que 1500m e com implantação de balizamento, luzes de pátio, de pista, de táxi e de cabeceira, 2 PAPI, Biruta e Farol rotativo.

III. CONCLUSÃO

8. Ao exposto, informo que Aeroportos do Estado do Amazonas se encontram inseridos no Plano Aeroviário Nacional, os quais foram elencados no parágrafo 3º desta Nota, cujas diretrizes podem ser acessadas no sítio eletrônico desta Pasta: <http://infraestrutura.gov.br/pan.html>.
9. Quanto ao Contrato de Aquisição de equipamentos contra Atos de Interferência Ilícita – AVSEC, em execução neste Departamento, está em fase de planejamento a entrega de equipamentos tipo Pórtico e Raio-X nos aeroportos dos Municípios daquele Estado, conforme apresentado no parágrafo 5º, que será concluído ainda em 2019.
10. No que diz respeito ao Programa de Auxílios a Navegação Aérea (EMS-A - Estações Meteorológicas de Superfície Automáticas) foram contemplados no âmbito do Termo de Execução Descentralizada nº 03/2017, os aeroportos de Itacoatiara, Manicoré, Coari e Parintins, estes com a entrega dos equipamentos realizada no ano de 2018.
11. Na esfera do Programa de Investimentos em Auxílio à Navegação Aérea – PIANA, encontra-se sob análise deste Departamento a formalização de aditivo ao Termo de Execução Descentralizada nº 02/2018 – COMARA para inclusão dos aeroportos dos Municípios do Estado do Amazonas, com vistas a entrega de equipamentos de auxílios a navegação aérea.

MICAELL LEMOS DOURADO
Assistente Administrativo

De acordo.

JULIANA DA SILVA CASTRO NUNES
Coordenadora-Geral de Gestão de Processos e Contratos

Aprovo. Encaminha-se ao Gabinete da Secretaria Nacional de Aviação Civil para conhecimento e adoção de providências julgadas pertinentes.

EDUARDO HENN BERNARDI

Diretor



Documento assinado eletronicamente por **Micael Lemos Dourado, Assistente Administrativo**, em 02/05/2019, às 15:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Juliana da Silva Castro Nunes, Coordenador Geral de Gestão de Processos e Contratos**, em 02/05/2019, às 15:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Eduardo Henn Bernardi, Diretor**, em 02/05/2019, às 15:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **1540697** e o código CRC **D6D555B9**.



Referência: Processo nº 50000.013109/2019-01



SEI nº 1540697

EQSW 301/302, Lote 01, Edifício Montes - Bairro Setor Sudoeste
Brasília/DF, CEP 70673-150
Telefone: (61) 2029-8572 - www.infraestrutura.gov.br