

PROJETO DE LEI Nº _____, DE 2019
(Do Sr. Frei Anastácio Ribeiro)

Inclui no Anexo da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que dispõe sobre o Plano Nacional de Viação, o trecho rodoviário que especifica.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Esta Lei altera a Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, constante do Anexo à Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que institui o Plano Nacional de Viação – PNV.

Art. 2º Inclua-se no item 2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal – integrante do Anexo ao PNV, aprovado pela Lei nº 5.917, de 1973, a seguinte rodovia de ligação:

“2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal.

BR	Pontos de Passagem		Unidade da Federação	Extensão (Km)	Superposição	
					BR	KM
	Entronc. com a BR-104 (Remígio) – Arara – Solânea – Bananeiras-- Belém – Caiçara – Logradouro--Nova Cruz – Santo		PB-RN	148,00	–	–

	Antônio – Brejinho – Monte Alegre – Entronc. Da RN- 316 com a BR-101 (São José do Mipibu)					
--	--	--	--	--	--	--

.....”
(NR)

Art. 3º A designação oficial e o traçado definitivo da rodovia de ligação de que trata o art. 2º desta Lei serão definidos pelo órgão competente.

Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

Este projeto foi inicialmente apresentado como PL 5368, de 2013, pelo Deputado Luiz Couto, tendo recebido parecer pela sua aprovação na Comissão de Aviação e Transporte. No entanto, ao término da última Legislatura, foi arquivado. Em face da importância do tema, estamos reapresentando o projeto.

O projeto de lei em questão pretende incluir, no Plano Nacional de Viação (PNV), uma nova ligação rodoviária entre os Estados da Paraíba e do Rio Grande do Norte. O traçado da nova rodovia começa no entroncamento com a BR-104, na cidade paraibana de Remígio, e utiliza rodovias estaduais já existentes. Assim, o trecho acompanha a PB-105, passando pelas cidades de Arara, Solânea e Bananeiras até o entroncamento com a PB-073, com a qual se pode atingir a cidade de Belém. De Belém, o traçado continua pela PB-073 até o entroncamento com a PB-089, com a qual se pode atingir as cidades de Caiçara, e Logradouro, por onde chega até a divisa com o Estado do Rio Grande do Norte. A linha continua na direção nordeste a partir da cidade de

Nova Cruz, seguindo a RN-120 até Santo Antônio, prosseguindo pela RN-160 até a cidade de Brejinho. Em seguida, avança pela RN-316, que corta a cidade de Monte Alegre e termina no entroncamento com a BR-101, já no município de São José do Mipibu. O traçado completo é de aproximadamente 148 quilômetros de extensão.

Tanto a BR-104 quanto a BR-101 são rodovias de grande importância econômica para esses dois Estados vizinhos, e a proposta em questão demonstra a necessidade da ligação rodoviária sugerida entre essas rodovias. A nova rodovia federal terá função preponderante na circulação de bens e serviços em toda a região, além de garantir mobilidade para a população. Além disso, possibilitará atender adequadamente ao crescimento futuro do tráfego entre as cidades atendidas, decorrente de ações para promoção de desenvolvimento regional e maior integração social e econômica entre o Estado da Paraíba e o Estado do Rio Grande do Norte, como um processo natural de vascularização rodoviária em um País continental como o Brasil.

Por esses motivos, apresentamos o presente projeto de lei, para incluir essa nova rodovia na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, razão pela qual solicitamos aos ilustres Deputados o apoio para sua aprovação.

Sala das Sessões, em 06 de junho de 2019.

Deputado Frei Anastácio Ribeiro