



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Comissão de Viação e Transportes

**Requerimento nº \_\_\_\_\_, de 2019.**

(Da Sra. Leda Sadala e do Sr. Tito)

*Requer que seja realizada reunião de audiência pública para discutir os investimentos na malha ferroviária após o leilão da concessão da Ferrovia Norte-Sul.*

Senhor Presidente,

Nos termos dos arts. 255 e 256 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, **REQUEREMOS** a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, que seja realizada reunião de audiência pública para discutir com representantes da empresa Rumo S/A os investimentos a serem realizados na concessão da Ferrovia Norte-Sul.

Sugerimos seja convidado a participar o Sr. JULIO FONTANA NETO, Diretor-Presidente da empresa.

### JUSTIFICATIVA

A Rumo é resultante da fusão entre a Rumo Logística (Grupo Cosan) e a antiga América Latina Logística (ALL) e é hoje a maior operadora ferroviária do Brasil, operando quatro concessões, totalizando 12.021 km de linhas férreas.

Em 28/3/2019 a Rumo venceu o leilão de concessão da Ferrovia Norte-Sul. Em sua proposta a empresa comprometeu-se a investir cerca de R\$ 2,8 bilhões em um prazo de 30 anos de contrato, que não pode ser prorrogado. O trecho leilado tem 1.537 quilômetros e atravessa os estados de Tocantins, Goiás, Minas Gerais e São Paulo, indo de Porto Nacional, no Tocantins, até Estrela D'Oeste, em São Paulo.

A estrada de ferro foi projetada para se tornar a espinha dorsal do transporte ferroviário no Brasil, integrando o território nacional e reduzindo o custo logístico do transporte de cargas. A expectativa, de acordo com projeções da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), é que o trecho em questão capture uma demanda equivalente a 22,73 milhões de



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Comissão de Viação e Transportes

toneladas ao final da concessão, com predominância das cargas gerais e dos grãos sólidos agrícolas. O infográfico abaixo demonstra a importância do trecho:

### Ferrovia Norte-Sul

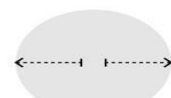
Ferrovia começou a ser construída em 1987. Trecho que será licitado vai de São Paulo a Tocantins



Investimento  
previsto:  
**R\$ 2,724 bi**



Prazo do  
contrato:  
**30 anos**



Trecho em  
licitação:  
**1.537 km**



Fonte: \*Informações do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI) e Valec



Infográfico elaborado em: 25/03/2019

O Diretor-Presidente da Rumo, Sr. Julio Fontana Neto, disse que a expectativa da empresa é obter o retorno do investimento *"em um curto espaço de tempo"*. Todavia, o executivo não entrou em detalhes sobre o financiamento da operação e nem sobre os fundamentos que justificaram a outorga oferecida.

Na ocasião o Sr. Julio afirmou que a Rumo tem *"plano de negócios baseado nas premissas da ANTT em boa parte, e temos nossos*



## **CÂMARA DOS DEPUTADOS**

Comissão de Viação e Transportes

*estudos também, obviamente. Julgamos que o retorno do investimento fazia valer a pena praticar o ágio que oferecemos". Segundo o Sr. Julio, há "uma série de instituições financeiras" se "voluntariando" para auxiliar a companhia no pagamento da outorga e dos investimentos. "Não vemos preocupação com isso, muito pelo contrário", disse. A Rumo também não esclareceu se serão captados recursos no Brasil ou no exterior.<sup>1</sup>*

Ocorre que a Rumo Logística já havia se comprometido em investir algo entre R\$ 8 bilhões e R\$ 11 bilhões até 2020, para resolver o problema de sub-investimento da América Latina Logística (ALL), quando foi autorizada a fusão. O que parece não ter se concretizado.

É preciso, portanto, debater com a empresa o cronograma de investimentos e o plano de negócios da concessão, de maneira a permitir a esta Casa, por intermédio da Comissão de Viação e Transportes, acompanhar o desenvolvimento das obras e auditar os resultados.

Sala da Comissão, em            de junho de 2019.

**Deputada LEDA SADALA**  
**AVANTE/AP**

**Deputado TITO**  
**AVANTE/BA**

---

<sup>1</sup> <https://www.valor.com.br/empresas/6187083/rumo-leva-concessao-da-norte-sul-com-agio-de-10092>