



CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO
Nº 3570, de 2018

Do Sr. Deputado OSVALDO MAFRA
ao
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E
AVIAÇÃO CIVIL



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Osvaldo Mafra

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N. 3570/2018.
(Do senhor Osvaldo Mafra)

Solicita informações ao Sr. Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, acerca da previsão de investimentos em trechos rodoviários no Estado de Santa Catarina.

Senhor Presidente:

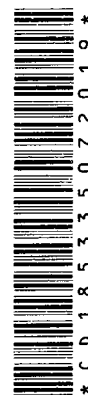
Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 50 da Constituição Federal e na forma dos artigos 115 e 116 do Regimento Interno, sejam encaminhadas ao Diretor Geral, Dr. Mario Rodrigues Junior, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), por intermédio do Senhor Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, o pedido das seguintes informações:

1. A ANTT possui alguma previsão para que sejam realizadas as obras e investimentos nos trevos de acesso ao Município de Itajaí-Santa Catarina, especificamente nos trevos via BR-101 com a SC 486 (Rodovia Antonio Heil) e BR 101 com SC 412 (Rodovia Jorge Lacerda)?

2. A ANTT possui alguma previsão para que sejam finalizadas as vias marginais à BR 101, nos trechos norte e sul que compreendem toda a extensão do Município de Itajaí (km 112 ao km 128)?

3. A ANTT pode esclarecer por qual motivo a Concessionária Auto Pista Litoral Sul ainda não finalizou as obras das vias marginais e as pontes que se fazem necessárias no trecho da BR 101 que atinge a extensão do Município de Itajaí, precisamente do km 119 ao km 124?

3.1 Quais as medidas administrativas e/ou judiciais que a ANTT tomou ou vem tomando em decorrência deste atraso?



4. A ANTT pode esclarecer por qual motivo a Auto Pista Litoral Sul não finalizou em Itajaí-SC a via marginal à BR 101 (sentido norte-sul nas proximidades do km 122), bem como, nem ao menos iniciou a construção de uma ponte sobre o Rio Itajaí Mirim e de forma autoritária fechou o acesso ao Bairro Itaipava, sendo que este acesso existe há mais de 40 anos e é utilizado por milhares de moradores de Itajaí-SC e região, sendo que no local muito raramente ocorreu qualquer acidente de trânsito?

4.1 Existe alguma previsão para que a Auto Pista Litoral Sul feche novamente o acesso via BR 101 ao bairro Itaipava em Itajaí-SC?

4.2 A ANTT foi cientificada, realizou, teve acesso ou ao menos buscou informações acerca dos inúmeros problemas que o fechamento deste acesso ao bairro Itaipava em Itajaí-SC (km 122) causou e causará aos catarinenses, bem como, os problemas que serão potencializados em virtude de que o trevo da BR 101/SC 486 já não comporta mais o grande número de veículos que trafegam pelo local, havendo inclusive a possibilidade de parar totalmente o trânsito de veículos?

4.3 A ANTT está tomando alguma medida administrativa e/ou judiciais para evitar este fechamento e os problemas que serão enfrentados e potencializados?

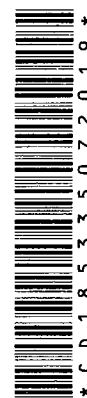
5. Quais são as ações que a ANTT tem efetuado no sentido de resolver os problemas enfrentados pelos catarinenses na BR 101 na região de Itajaí-SC, sendo que por diversas vezes já foram solicitadas providências através de requerimentos aprovados na Câmara de Vereadores de Itajaí-SC e encaminhados à este órgão regulador, sendo que, a priori, até o presente momento nada foi realizado?

6. A ANTT pode esclarecer se existe algum projeto ou estudos para implantação de iluminação pública no eixo central da BR-101, em todo o perímetro do Município de Itajaí-SC (km 117 ao Km128)?

6.1 Em caso de resposta negativa, o que seria necessário para a elaboração e execução deste projeto?

Justificativa:

A BR-101 é a principal via de Santa Catarina e também a principal via que conecta as cidades da região da AMFRI (Associação dos Municípios da Foz do Rio Itajaí), inclusive Portos e aeroportos da referida região, destacando-se aqui o Município de Itajaí-SC e Navegantes.



É importante registrar que esta região no ano de 2017 teve um PIB de aproximadamente 60 bilhões de reais, sendo uma das mais, senão até mesmo a região mais importante do Estado de Santa Catarina, todavia, tal importância não é observada pela ANTT, pela Auto Pista e nem mesmo pelo Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, face ao completo descaso para com a situação dos trevos de acesso, face ao fechamento arbitrário da Av. Itaipava e pela operação tartaruga de construção das vias marginais, no qual a APL descaradamente busca fugir de ter que construir pontes.

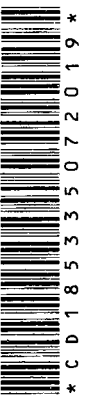
Percebe-se que a APL busca tão somente o recebimento das tarifas de pedágio, mas não cumpre com suas obrigações, esquivando-se a todo instante, comprovando isto estão as centenas de solicitações dos Prefeitos e Vereadores da AMFRI, as quais infelizmente não lograram êxito.

Assim, pretende-se com este requerimento, após serem obtidas as respostas, buscar de forma administrativa, judicial ou legislativa sanar e/ou amenizar esse completo descaso para com os quase 1 milhão de Catarinenses que são atingidos diretamente por esta omissão dolosa.

22 MAIO 2018

Sala das Sessões, em de maio de 2018.

Deputado OSVALDO MAFRA
Solidariedade/SC.





CÂMARA DOS DEPUTADOS

23/05/2018
17:19

MESA DIRETORA DA CÂMARA DOS DEPUTADOS

DESIGNAÇÃO DE RELATOR

Designo relator da seguinte proposição o senhor Deputado Fábio Ramalho, Primeiro Vice-Presidente.

RIC 3.570/2018 - do Sr. Osvaldo Mafra - que "Solicita informações ao Sr. Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, acerca da previsão de investimentos em trechos rodoviários no Estado de Santa Catarina."



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 3570/2018

Autor: Deputado Osvaldo Mafra SDSC

Destinatário: Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil

Assunto: Solicita informações ao Sr. Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, acerca da previsão de investimentos em trechos rodoviários no Estado de Santa Catarina.

Despacho: O presente requerimento de informação está de acordo com a Constituição Federal, artigo 50, § 2º, e com o Regimento Interno da Câmara dos Deputados, artigos 115 e 116. Dispensado o relatório em conformidade com o § 1º do artigo 2º do Ato da Mesa nº 11/1991, o parecer é pelo **encaminhamento**.

Primeira-Vice-Presidência, em 8 de junho de 2018.


Fábio Ramalho
Primeiro-Vice-Presidente





Câmara dos Deputados

RIC 3.570/2018

Autor: Osvaldo Mafra

**Data da
Apresentação:** 22/05/2018

Ementa: Solicita informações ao Sr. Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, acerca da previsão de investimentos em trechos rodoviários no Estado de Santa Catarina.

**Forma de
Apreciação:**

**Texto
Despacho:** Aprovação pelo Presidente, Dep. Rodrigo Maia, "ad referendum" da Mesa, do parecer do senhor Deputado Fábio Ramalho, Primeiro Vice-Presidente, pelo encaminhamento.

**Regime de
tramitação:**

Em 20/06/2018


RODRIGO MAIA
Presidente da Câmara dos Deputados



1B26801649

Ofício 1ªSec/RI/E/nº 2290 /18

Brasília, 25 de junho de 2018.

A Sua Excelência o Senhor
VALTER CASIMIRO SILVEIRA
Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil

Assunto: **Requerimento de Informação**

Senhor Ministro,

RECEBI NESTA DATA A PRESENTE DOCUMENTAÇÃO. EM 25 / 06 / 18 Nome por extenso e legível: MORISSON NALIN Ponto:

Nos termos do art. 50, § 2º, da Constituição Federal, encaminho a Vossa Excelência cópia(s) do(s) seguinte(s) Requerimento(s) de Informação:

PROPOSIÇÃO	AUTOR
Requerimento de Informação nº 3558/2018	Osvaldo Mafra
Requerimento de Informação nº 3565/2018	Ronaldo Carletto
Requerimento de Informação nº 3570/2018	Osvaldo Mafra
Requerimento de Informação nº 3601/2018	Zé Augusto Nalin

Por oportuno, solicito, na eventualidade de a informação requerida ser de natureza sigilosa, seja enviada também cópia da decisão de classificação proferida pela autoridade competente, ou termo equivalente, contendo todos os elementos elencados no art. 28 da Lei nº 12.527/2011 (Lei de Acesso à Informação), ou, caso se trate de outras hipóteses legais de sigilo, seja mencionado expressamente o dispositivo legal que fundamenta o sigilo. Em qualquer caso, solicito ainda que os documentos sigilosos estejam acondicionados em invólucro lacrado e rubricado, com indicação ostensiva do grau ou espécie de sigilo.

Atenciosamente,


Deputado GIACOBINI
Primeiro-Secretário

- NOTA: os Requerimentos de Informação, quando de autorias diferentes, devem ser respondidos separadamente.

/LMR

AVISO Nº 57 /2018-ASPAR/GM/MTPA

Brasília, 11 de julho de 2018.

A Sua Excelência o Senhor
Deputado **GIACOBO**
Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados

Assunto: Requerimento de Informação nº 3.570/2018, de autoria do Deputado Osvaldo Mafra.

Senhor Secretário,

Reporto-me ao Ofício 1ª Sec/RI/E/nº 2.290, de 25 de junho de 2018, no qual Vossa Excelência encaminha o Requerimento de Informação nº 3.570/2018, de autoria do Deputado Osvaldo Mafra (Solidariedade/SC), apresentado em 22 de maio de 2018, que requer informações acerca da previsão de investimentos em trechos rodoviários no Estado de Santa Catarina.

A respeito, encaminho, para o conhecimento do ilustre Secretário, o Ofício nº 139/2018/ASPAR/ANTT, de 6 de julho de 2018, e anexo, elaborado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres, contendo os esclarecimentos sobre o assunto em questão.

Atenciosamente,


VALTER CASIMIRO SILVEIRA
Ministro de Estado dos Transportes,
Portos e Aviação Civil

PRIMEIRA-SECRETARIA	
Documento recebido nesta Secretaria sem a indicação ou aparência de tratar-se de conteúdo de caráter sigiloso, nos termos do Decreto n. 7.845, de 14/11/2012, do Poder Executivo.	
07 / 18	às 17 h 08
5.876	Ponto
servidor	Portador



**AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES**

Assessoria de Relações Parlamentares - ASPAR
SCES Trecho 03, Lote 10, Projeto Orla, Pólo 08 - Bloco E, 3º andar
Brasília/DF – CEP: 70.200-003
(61) 3410-1841

Ofício nº 139/2018/ASPAR/ANTT

Brasília, 06 de julho de 2018.

A Sua Senhoria o Senhor
CARLOS HENRIQUE SILVA SANTOS
Chefe da Assessoria Parlamentar
Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
Brasília – DF

**Assunto: Resposta aos Ofícios nº 564, 715 e 785/2018/ASPAR/GM, que versam sobre o
Requerimento de Informação nº 3.570/2018, de autoria do Deputado Osvaldo
Mafra.**

Referência: Ofício nº 564 (SEI nº 0945038)
Ofício nº 715 (SEI nº 0977545)
Ofício nº 785 (SEI nº 0999689)

Senhor Assessor,

1. Reportamo-nos aos Ofícios nº 564, 715 e 785/2018/ASPAR/GM, que versam sobre o Requerimento de Informação nº 3.570/2018, de autoria do Deputado Osvaldo Mafra.
2. Encaminhamos o Memorando nº 016/2018/GEREG/SUINF, de 05/07/2018, que traz informações acerca da previsão de investimentos em trechos rodoviários no Estado de Santa Catarina.
3. Caso o Senhor venha a necessitar de mais alguma informação, nos colocamos à disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente,

PEDRO PAULO GALUCHO BAHIA
Assessor de Relações Parlamentares – Substituto



AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária/SUINF
SCES, Trecho 03, Lote 10, Projeto Orla, Polo 08,
Brasília - DF, CEP 70.200-003
(61) 3410.1000/1001

PROTOCOLO GERE/SUINF

50.501, 300910, 2018-54

EM 05/07/18 h min.



Memorando nº. 016/2018/GEREG/SUINF

Em 05 de julho de 2018.

À Senhora Assessora

Maria Alice Nascimento Souza

Assessoria de Relações Parlamentares – ASPAR

Assunto: **Informações acerca da previsão de investimentos em trechos rodoviários no estado de Santa Catarina**

Referência: **Papeleta de Encaminhamento nº 0200/2018**

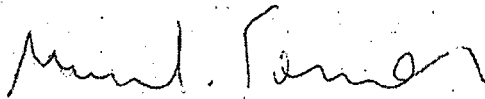
Requerimento de Informação nº 3570/2018

1. Trata-se de resposta ao Requerimento de Informação nº 3.570/2018, do Gabinete do Deputado Osvaldo Mafra, encaminhado pelo Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil junto ao Ofício nº 564/2018/ASPAR/GM, no qual solicita-se que essa Agência forneça informações acerca da previsão de execução de obras e investimentos na BR-101/SC, no entorno do município de Itajaí/SC, trecho sob concessão da Autopista Litoral Sul. São questionados prazos para execução de obras já iniciadas, construção de acessos e vias marginais, implantação de iluminação pública, assim como a atuação da ANTT com relação à análise de pleitos e fiscalização da concessão.

2. As respostas para o Requerimento, na ordem das questões listadas, encontram-se na Informação nº 035/2018/GEFIR/SUINF, em anexo. Informamos que os detalhes da Tomada de Subsídios nº 003/2018, ocorrida entre os meses de março e abril de 2018, e citada na referida Informação, podem ser encontradas no sítio da ANTT, no endereço http://www.antt.gov.br/participacao_social/tomadas/0032018.html.

3. Finalmente, acrescentamos que as reivindicações apresentadas pelo Deputado poderão ser objeto de futuras revisões a serem realizadas para a concessão em epígrafe, com vistas a conjugar a melhoria das condições da rodovia e o atendimento dos anseios da população da região.

Atenciosamente,



Marcelo Cardoso Fonseca

Gerente de Regulação e Outorgas de Rodovias

De acordo. Encaminhe-se.



Fabio Luiz Lima de Freitas

Superintendente de Exploração da Infraestrutura Rodoviária

SUPERINTENDÊNCIA DE EXPLORAÇÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA
GERÊNCIA DE FISCALIZAÇÃO E INVESTIMENTOS DE RODOVIAS

INFORMAÇÃO nº 035/2018/GEFIR/SUINF

Brasília-DF, 29 de junho de 2018.

Assunto: Requerimento de Informação nº 3.570/2018 – "Solicita informações ao Sr. Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, acerca da previsão de investimentos em trecho Rodoviário no estado de Santa Catarina.

Referência: Papeleta de encaminhamento nº 0200/2018 SUINF

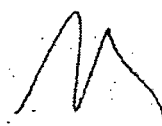
Interessado: Deputado Osvaldo Mafra.

1. Referimo-nos ao Ofício nº 564/2018/ASPAR/GM, de 23/05/2018, por meio do qual a Assessoria Parlamentar do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil encaminhou o Requerimento de Informação nº 3.570/2018, de 22/05/2018, do Deputado Osvaldo Mafra, solicitando informações acerca da previsão de investimentos em trechos rodoviários no Estado de Santa Catarina, de acordo com os itens citados pelo interessado:

" 1. A ANTT possui alguma previsão para que sejam realizadas as obras e investimentos nos trevos de acesso ao Município de Itajaí- Santa Catarina, especificamente nos trevos via BR-101 com a SC 486 (Rodovia Antonio Heil) e BR 101 com SC 412 (Rodovia Jorge Lacerda)? "

2. Quanto ao trevo da BR-101 com a Rodovia Antonio Heil SC-486 cujo projeto à cargo do DEINFRA, objeto do processo 50545.000005/2018-91, apresentado a esta Agência em 02/01/2018, e que teve a autorização publicada no Diário Oficial da União em 27/02/2018 através da Portaria 023/2018/SUINF/ANTT, e conforme carta ALS/FAI/18043912, da Concessionária Autopista Litoral Sul, em 02/04/2018, aguarda documentação de parte do DEINFRA para a celebração do contrato de Permissão Especial de Uso-CPEU.

3. Quanto ao trevo com a SC-412, o mesmo já está previsto na Revisão Quinquenal do Contrato, hora em andamento, e também já



constava das prioridades elencadas pelo Grupo Paritário de Trabalho -GPT e também constava do Programa de Investimento em Logística-PIL.

" 2. A ANTT possui previsão para que sejam finalizadas as vias marginais à BR-101, nos trechos norte e sul que compreendem toda a extensão do Município de Itajaí (KM 112 ao km 128)?"

4. Na revisão quinquenal estão previstas 36 intervenções que compreendem pontes e as vias marginais.

" 3. A ANTT pode esclarecer por qual motivo a Concessionária Autopista Litoral Sul ainda não finalizou as obras das vias marginais e as pontes que se fazem necessárias no trecho da BR-101 que atinge a extensão do Município de Itajaí, precisamente no km 119 ao km 124? Quais medidas administrativas e/ou judiciais a ANTT tomou ou vem tomando em decorrência deste atraso?"

5. Todos os segmentos de vias marginais previstos no Contrato de Concessão original foram executados. O Contrato original não previa a execução de pontes no segmento. A ANTT está analisando a revisão quinquenal que contempla a inclusão destas obras. Após o Termo de Ajuste de Conduta firmado em 2013, não existe atraso nas obras da travessia de Itajaí. Existe atraso na fase de recuperação das pontes existentes na pista principal da BR-101, obras que compreendem o reforço, reforma e alargamento.

" 4. A ANTT pode esclarecer por qual motivo a Autopista Litoral Sul não finalizou em Itajaí-SC via marginal à BR-101 (sentido norte-sul nas proximidades do km 122), bem como, nem ao menos iniciou a construção de uma ponte sobre o Rio Itajaí Mirim e de forma autoritária fechou o acesso ao Bairro Itaipava, sendo que este acesso existe há, mais de 40 anos e é utilizado por milhares de moradores de Itajaí-SC e região, sendo que no local muito raramente ocorreu qualquer acidente de trânsito?"

6. Não existe previsão contratual para a execução de pontes no Rio Itajaí Mirim, nas ruas laterais (vias marginais). Porém, essas obras estão previstas na proposta de revisão quinquenal apresentada pela Autopista Litoral Sul.

"4.1. Existe alguma previsão para que a Auto Pista Litoral Sul feche novamente o acesso via BR 101 ao bairro Itaipava em Itajaí-SC?"





7. O fechamento do acesso, não regularizado, é necessário para a execução da fase de recuperação das pontes, quando se fará necessário o desvio do fluxo da rodovia.

"4.2. ANTT foi cientificada, realizou, teve acesso ou ao menos buscou informações acerca dos inúmeros problemas que o fechamento deste acesso ao bairro Itaipava em Itajaí-SC. (km 122) causou e causará aos catarinenses, bem como os problemas que serão potencializados em virtude de que o trevo da BR 101/SC 486 já não comporta mais o grande número de veículos que trafegam pelo local, havendo inclusive a possibilidade de parar totalmente o trânsito de veículos?"

8. Sim, a ANTT está ciente dos impactos que a obras previstas no contrato podem trazer às comunidades ao longo da rodovia, e está empenhada em tomar as medidas que possam minimizar os possíveis transtornos decorrentes.

"4.3. A ANTT está tomando alguma medida administrativa e/ou judiciais para evitar este fechamento e os problemas que serão enfrentados e potencializados?"

9. Não existem medidas administrativas ou judiciais a serem tomadas pois o fechamento é decorrência de obras previstas em contrato.

"5. Quais são as ações que a ANTT tem efetuado no sentido de resolver os problemas enfrentados pelos catarinenses na BR 101 na região de Itajaí-SC, sendo que por diversas vezes já foram solicitadas providências através de requerimentos aprovados na Câmara de Vereadores de Itajaí-SC e encaminhados à este órgão regulador, sendo que, a priori, até o presente momento nada foi realizado?"

10. A ANTT mediu os trabalhos do Grupo Paritário de Trabalho, que elencou todas as obras que devem ser incluídas na revisão quinquenal do contrato de concessão, ora em análise.

"6. A ANTT pode esclarecer se existe algum projeto ou estudos para implantação de iluminação pública, no eixo central da BR-101, em todo o perímetro do Município de Itajaí-SC (km 117 ao Km128)? Em caso, de resposta negativa, o que seria necessário para a elaboração e execução deste projeto?"

11. Não existe a previsão para a implantação de iluminação pública no eixo da BR-101. Em 05/03/2018 foi publicado no Diário Oficial da União


o Aviso de Tomada de Subsídios nº 3/2018 com o objetivo de obter contribuições ao processo de Revisão Quinquenal da concessionária Autopista Litoral Sul S/A.

12. O procedimento de revisão quinquenal é previsto no contrato de concessão e nos normativos vigentes da ANTT, e tem por objetivo rediscutir as obrigações e matriz de investimentos previstas no Programa de Exploração da Rodovia-PER, de modo a adequá-lo às reais necessidades da rodovia.


13. O prazo para as contribuições encerrou em 08/04/2018 e não foi recebida solicitação para implantação de iluminação pública do trecho citado.

14. Ante o exposto, são essas as informações que entendemos necessárias e nos colocamos à disposição para maiores esclarecimentos.

Respeitosamente,


Marcelo José Gottardello
Analista de Infraestrutura

De acordo.


Marcelo Alcides dos Santos
Gerência de Fiscalização e Investimentos de Rodovias

CADASTRADO	
SER:	
DATA:	/ /
NOME:	
FAD/ASSAD/GM-MTPA	



CÂMARA DOS DEPUTADOS
PRIMEIRA-SECRETARIA

Ofício 1ªSec/RI//nº 2383 /18

Brasília, 27 de julho de 2018.

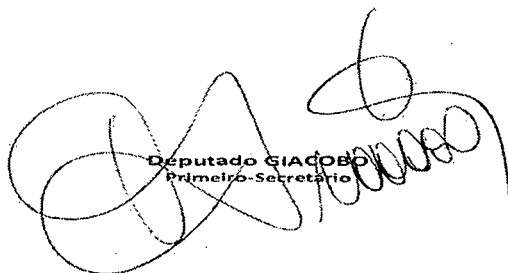
Exmo. Senhor Deputado
OSVALDO MAFRA
Gabinete 342 – Anexo 4

Assunto: resposta a Requerimento de Informação

Senhor Deputado,

Encaminho a Vossa Excelência cópia do
Aviso nº 57/2018-ASPAR/GM/MTPA, 11 de julho de 2018, do Ministério dos
Transportes, Portos e Aviação Civil, em resposta ao **Requerimento de
Informação nº 3.570 de 2018**, de sua autoria.

Atenciosamente,


Deputado GIACOB
Primeiro-Secretário

RECEBI NESTA DATA A PRESENTE DOCUMENTAÇÃO EM 30 / 07 / 2018 Nome por extenso e legível Jorge Marcos Freitas Ponto: 164565
--

