



CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Nº 3542, de 2018

Do Sr. Deputado ZÉ AUGUSTO NALIN

ao

**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E
AVIAÇÃO CIVIL**



3542
REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N.º _____, DE 2018

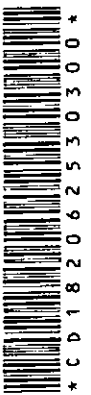
Solicita ao Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, informações acerca das providências e iniciativas adotadas no âmbito do Ministério dos Transportes com vistas ao aproveitamento do Porto abandonado na região de Itaóca em São Gonçalo, na reformulação da rede logística da Região Metropolitana.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 50, § 2º da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, as seguintes informações do Senhor Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, com vistas ao aproveitamento do Porto abandonado no município de São Gonçalo, no estado do Rio de Janeiro.

1. Considerando que a Petrobras instalou um porto e construiu uma estrada de 23 km (paralela à Br 101) ligando-o às instalações do COMPERJ, quais são os estudos realizados por esse Ministério, para a integração destes modais ao complexo logístico da Região Metropolitana do Rio de Janeiro?
2. Estão previstos estudos para o aproveitamento destas infraestruturas logísticas e sua inserção nas possibilidades das Cadeias Produtivas do estado, de forma integrada com outros modais e complementando o Arco Metropolitano?
3. O Ministério dos Transportes já avaliou a enorme possibilidade de mudança do sistema logístico de toda a Região Metropolitana, haja vista a saturação do Porto do Rio de Janeiro e suas péssimas condições de logística de entrada e saída no seu *interland*?
4. O Ministério dos Transportes já avaliou o impacto, em termos de ganhos de produtividade em todas as Cadeias Produtivas, que a reativação do projeto da Linha 3 do Metrô-RJ poderia acarretar, tendo em vista a recuperação econômica do estado?
5. No mesmo diapasão, o Ministério já avaliou o impacto, em termos de ganhos de produtividade em todas as Cadeias Produtivas, que a abertura de uma linha hidroviária entre São Gonçalo e o Rio de Janeiro poderia acarretar, tendo em vista a recuperação econômica do estado?

JUSTIFICAÇÃO





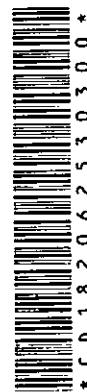
a. O município de São Gonçalo possui mais de um milhão de habitantes, tem uma extensão de litoral ao longo de uma das mais importantes baías do Atlântico Ocidental, numa região que concentra boa parte do PIB do país e que é rota obrigatória para várias Cadeias Produtivas. Tem carência de saneamento básico, de infraestrutura de transporte intermodal, sofre com a degradação ambiental e possui enclaves territoriais ocupadas por narcotraficantes, que estão fora da jurisdição do Estado brasileiro em suas três esferas.

b. Na região há um porto e uma estrada de 25 km que a Petrobras contruiu durante a construção do Comperj e agora estas infraestruturas estão abandonadas. Do ponto de vista do licenciamento ambiental, esperamos que nenhum paladino venha se arvorar em exigir novos licenciamentos porque, se estas infraestruturas ficarem abandonadas como estão, aí mesmo é que o que resta do bioma do fundo da baía vai se perder. Este porto é estratégico para o país, e não só para São Gonçalo. Além disso, a região hoje é um enclave ocupado por forças irregulares do tráfico (mais de 200 fuzis) e está interdita ao Estado de direito. O porto e a estrada podem ser identificados na imagem a seguir:



Vista da Região de Itaúna com o Porto, a Ilha da Paquetá em frente e a estrada abandonada.

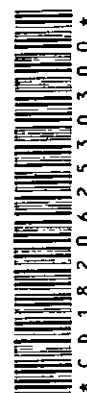
c. O porto do Rio de Janeiro tem um calado de 12 metros, carecendo de dragagem. Possui apenas 40 berços de atracação, já saturados, com uma logística de entrada e saída péssima, que colapsa a Avenida Brasil, o Caju e a Linha Vermelha. Com um calado de 12 metros, apenas navios do tipo Panamax, com capacidade de 4500 containeres (TEUs) podem atracar. Assim, nosso comércio exterior perde escala e nossas Cadeias Produtivas perdem competitividade global. Somem-se a isso a incompetência da burocracia e a carga tributária, nós condenamos o país a vender *commodities*.





Flagrante do Porto de Itaúna, com Paquetá ao fundo.

d. A chave para o entendimento desta oportunidade está na observação atenta do canal de navegação principal da baía de Guanabara, que se estende até a altura de Paquetá. Se for feita a dragagem para um calado de 15 metros, além de melhorar a troca e a circulação da água, o porto poderia receber navios pós-Panamax, com capacidade de 12.500 TEUs. Com uns 4 ou 6 berços de atracação, mudaríamos a logística da Região Metropolitana e ativariamos várias Cadeias Produtivas que hoje estão sufocadas!





Carta náutica da Baía da Guanabara, com seu canal principal.

e. Quem assumisse a gestão de todas as operações deveria também fazer um Termo de Ajuste de Conduta que assegurasse: zero de esgotos na margem leste da baía; recuperação do bioma da região de Itaóca e de sua junção com a APA de Guapimirim, recuperação das margens de todos os rios que desaguam na baía, recuperação da vegetação ciliar, dragagem e limpeza das margens da baía e dos cursos d'água.

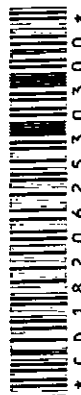
Em virtude de todas as razões apontadas, solicitamos a apreciação de nossas considerações, tendo como fulcro sempre o maior interesse público e a salvaguarda de valores e princípios caros a nossa sociedade.

Nestes termos, requer o encaminhamento.

09 MAIO 2018

Sala das Sessões, em 09 de maio de 2018.


Deputado Zé Augusto Nalin
DEM/RJ.





CÂMARA DOS DEPUTADOS

14/05/2018
14:21

MESA DIRETORA DA CÂMARA DOS DEPUTADOS

DESIGNAÇÃO DE RELATOR

Designo relator da seguinte proposição o senhor Deputado Fábio Ramalho, Primeiro Vice-Presidente.

RIC 3.542/2018 - do Sr. Zé Augusto Nalin - que "Solicita ao Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, informações acerca das providências e iniciativas adotadas no âmbito do Ministério dos Transportes com vistas ao aproveitamento do Porto abandonado na região de Itaóca em São Gonçalo, na reformulação da rede logística da Região Metropolitana. "



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 3542/2018

Autor: Deputado Zé Augusto Nalin - DEM/RJ

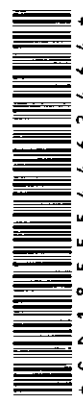
Destinatário: Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil

Assunto: Solicita ao Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, informações acerca das providências e iniciativas adotadas no âmbito do Ministério dos Transportes com vistas ao aproveitamento do Porto abandonado na região de Itaóca em São Gonçalo, na reformulação da rede logística da Região Metropolitana.

Despacho: O presente requerimento de informação está de acordo com a Constituição Federal, artigo 50, § 2º, e com o Regimento Interno da Câmara dos Deputados, artigos 115 e 116. Dispensado o relatório em conformidade com o § 1º do artigo 2º do Ato da Mesa nº 11/1991, o parecer é pelo **encaminhamento**.

Primeira-Vice-Presidência, em 22 de maio de 2018


Fábio Ramalho
Primeiro-Vice-Presidente





Câmara dos Deputados

RIC 3.542/2018

Autor: Zé Augusto Nalin

**Data da
Apresentação:** 09/05/2018

Ementa: Solicita ao Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, informações acerca das providências e iniciativas adotadas no âmbito do Ministério dos Transportes com vistas ao aproveitamento do Porto abandonado na região de Itaóca em São Gonçalo, na reformulação da rede logística da Região Metropolitana.

**Forma de
Apreciação:**

**Texto
Despacho:** Aprovação pelo Presidente, Dep. Rodrigo Maia, "ad referendum" da Mesa, do parecer do senhor Deputado Fábio Ramalho, Primeiro Vice-Presidente, pelo encaminhamento.

**Regime de
tramitação:**

Em 22/05/2018


RODRIGO MAIA
Presidente da Câmara dos Deputados

F27DB8E735

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES PORTOS E
AVIAÇÃO CIVIL
PROTOCOLO GERAL SEPRODIAADICCA/COPLISAADICCA
RECEBIDO EM: 04/05/18
HORA: 13:57

mi ldo
Assinatura

Ofício 1ªSec/RI/E/nº 2219 /18

Brasília, 04 de maio de 2018.

A Sua Excelência o Senhor
VALTER CASIMIRO SILVEIRA
Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil

Assunto: **Requerimento de Informação**

RECEBI NESTA DATA A PRESENTE DOCUMENTAÇÃO.
EM: ____/____/____
Nome por extenso e legível:
_____ _____ _____
Ponto: _____

Senhor Ministro,

Nos termos do art. 50, § 2º, da Constituição Federal, encaminho a Vossa Excelência cópia(s) do(s) seguinte(s) Requerimento(s) de Informação:

PROPOSIÇÃO	AUTOR
Requerimento de Informação nº 3542/2018	Zé Augusto Nalin
Requerimento de Informação nº 3551/2018	Marco Maia

Por oportuno, solicito, na eventualidade de a informação requerida ser de natureza sigilosa, seja enviada também cópia da decisão de classificação proferida pela autoridade competente, ou termo equivalente, contendo todos os elementos elencados no art. 28 da Lei nº 12.527/2011 (Lei de Acesso à Informação), ou, caso se trate de outras hipóteses legais de sigilo, seja mencionado expressamente o dispositivo legal que fundamenta o sigilo. Em qualquer caso, solicito ainda que os documentos sigilosos estejam acondicionados em invólucro lacrado e rubricado, com indicação ostensiva do grau ou espécie de sigilo.

Atenciosamente,

[Assinatura]
Deputado GIACOBO
Primeiro-Secretário

- NOTA: os Requerimentos de Informação, quando de autorias diferentes, devem ser respondidos separadamente.
/LMR

AVISO Nº 62 /2018-ASPAR/GM/MTPA

PRIMEIRA-SECRETARIA	
Documento recebido nesta Secretaria sem a indicação ou aparência de tratar-se de conteúdo de caráter sigiloso, nos termos do Decreto n. 7.845, de 14/11/2012, do Poder Executivo.	
Em 3 / 8 / 18	às 11 h 22
<i>Christoffe</i>	7396
Servidor	Ponto
<i>Edson</i>	Portador

Brasília, 30 de julho de 2018.

A Sua Excelência o Senhor
Deputado **GIACOB**
Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados


Assunto: **Requerimento de Informação nº 3.542/2018, de autoria do Deputado Zé Augusto Nalin.**

Senhor Secretário,

Reporto-me ao Ofício 1ª Sec/RI/E/nº 2.219, de 4 de maio de 2018, que encaminha o Requerimento de Informação nº 3.542/2018, de autoria do Deputado Zé Augusto Nalin (DEM/RJ), apresentado em 9 de maio de 2018, que requer informações acerca das providências e iniciativas adotadas no âmbito desta Pasta com vistas ao aproveitamento do Porto abandonado na Região de Itaóca em São Gonçalo, na reformulação da rede logística da Região Metropolitana.

A respeito, encaminho, para o conhecimento do ilustre Secretário, o Ofício nº 27/2018/ARI-ANTAQ, de 12 de julho de 2018, elaborado pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários, contendo os esclarecimentos sobre o assunto em questão.

Atenciosamente,


VALTER CASIMIRO SILVEIRA
Ministro de Estado dos Transportes,
Portos e Aviação Civil

Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
Gabinete do Ministro
Assessoria Parlamentar



Emitido em 24/07/2018 16:09

FICHA DE REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO**S002865**

Requerimento nº: 3542

Situação: Pendente Nº do Ofício PSRI 2219 04/05/2018

Data/RI: 09/05/2018

Data Protocolo: 04/06/2018

Prazo: 04/07/2018

Solicitante: Dep.Fed. ZÉ AUGUSTO NALIN - PMDB/RJ

Assunto:

Requer informações acerca das providências e iniciativas adotadas no âmbito do Ministério dos Transportes com vistas ao aproveitamento do Porto abandonado na região de Itaóca em São Gonçalo, na reformulação da rede logística da Região Metropolitana.

Observação:

Favor responder ao RI exatamente conforme os questionamentos do Parlamentar.

Para cada pergunta uma resposta.

50000.017666/2018-11

Trâmites:

- 001) 10/05/2018 GM/ASPAR (Adriana Felizola) Despacho: À SEP Resposta: 10/05/2018 - Memorando nº 156/2018/ASPAR/GM à SEP Situação: Encaminhado
- 002) 29/05/2018 SEP (LUIZ FERNANDO GARCIA DA SILVA) Resposta: Memorando nº 531/2018/GAB-SNP/SNP de 28/05/2018 Situação: Respondido
- 003) 29/05/2018 GM/ASPAR (Adriana Felizola) Despacho: À ANTAQ para responderem ao item 2
- 004) 13/06/2018 GM/ASPAR (Adriana Felizola) Despacho: Cobrar à ANTAQ Resposta: 13/06/2018 - Ofício nº 709/2018/ASPAR/GM à ANTAQ Situação: Encaminhado
- 005) 20/06/2018 GM/ASPAR (Adriana Felizola) Despacho: Cobrar a ANTAQ
- 006) 26/06/2018 GM/ASPAR (Adriana Felizola) Despacho: Cobrar a ANTAQ Resposta: 26/06/2018 - Ofício nº 771/2018/ASPAR/GM Situação: Encaminhado
- 007) 04/07/2018 GM/ASPAR (Edna Campos) Despacho: Cobrar a ANTAQ Resposta: 05/07/2018 - Ofício nº 825/2018/ASPAR/GM à ANTAQ Situação: Encaminhado
- 008) 05/07/2018 GM/ASPAR (Edna Campos) Despacho: Retornar À ANTAQ para que corrijam o ano do ofício Resposta: 09/07/2018 - Ofício nº 834/2018/ASPAR/GM à ANTAQ Situação: Encaminhado
- 009) 17/07/2018 GM/ASPAR (Adriana Felizola) Despacho: Encaminhado ao Herik para análise das respostas
- 010) 24/07/2018 GM/ASPAR (Adriana Felizola) Despacho: Providenciar aviso

Ofício 1ªSec/RI/E/nº 2219 /18

Brasília, 04 de maio de 2018.

A Sua Excelência o Senhor
VALTER CASIMIRO SILVEIRA
Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil

Assunto: Requerimento de Informação

Senhor Ministro,

Nos termos do art. 50, § 2º, da Constituição Federal, encaminho a Vossa Excelência cópia(s) do(s) seguinte(s) Requerimento(s) de Informação:

PROPOSIÇÃO	AUTOR
Requerimento de Informação nº 3542/2018	Zé Augusto Nalin
Requerimento de Informação nº 3551/2018	Marco Maia

Por oportuno, solicito, na eventualidade de a informação requerida ser de natureza sigilosa, seja enviada também cópia da decisão de classificação proferida pela autoridade competente, ou termo equivalente, contendo todos os elementos elencados no art. 28 da Lei nº 12.527/2011 (Lei de Acesso à Informação), ou, caso se trate de outras hipóteses legais de sigilo, seja mencionado expressamente o dispositivo legal que fundamenta o sigilo. Em qualquer caso, solicito ainda que os documentos sigilosos estejam acondicionados em invólucro lacrado e rubricado, com indicação ostensiva do grau ou espécie de sigilo.

Atenciosamente,


Dep. Giacobo
Primeiro Secretário

- NOTA: os Requerimentos de Informação, quando de autorias diferentes, devem ser respondidos separadamente.

/LMR



CÂMARA DOS DEPUTADOS

3542
REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N.º _____, DE 2018

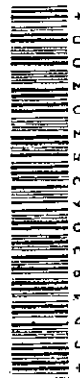
Solicita ao Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, informações acerca das providências e iniciativas adotadas no âmbito do Ministério dos Transportes com vistas ao aproveitamento do Porto abandonado na região de Itaóca, em São Gonçalo, na reformulação da rede logística da Região Metropolitana.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 50, § 2º da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, as seguintes informações do Senhor Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, com vistas ao aproveitamento do Porto abandonado no município de São Gonçalo, no estado do Rio de Janeiro.

1. Considerando que a Petrobras instalou um porto e construiu uma estrada de 23 km (paralela à Br 101) ligando-o às instalações do COMPERJ, quais são os estudos realizados por esse Ministério, para a integração destes modais ao complexo logístico da Região Metropolitana do Rio de Janeiro?
2. Estão previstos estudos para o aproveitamento destas infraestruturas logísticas e sua inserção nas possibilidades das Cadeias Produtivas do estado, de forma integrada com outros modais e complementando o Arco Metropolitano?
3. O Ministério dos Transportes já avaliou a enorme possibilidade de mudança do sistema logístico de toda a Região Metropolitana, haja vista a saturação do Porto do Rio de Janeiro e suas péssimas condições de logística de entrada e saída no seu *interland*?
4. O Ministério dos Transportes já avaliou o impacto, em termos de ganhos de produtividade em todas as Cadeias Produtivas, que a reativação do projeto da Linha 3 do Metrô-RJ poderia acarretar, tendo em vista a recuperação econômica do estado?
5. No mesmo diapasão, o Ministério já avaliou o impacto, em termos de ganhos de produtividade em todas as Cadeias Produtivas, que a abertura de uma linha hidroviária entre São Gonçalo e o Rio de Janeiro poderia acarretar, tendo em vista a recuperação econômica do estado?

JUSTIFICAÇÃO





CÂMARA DOS DEPUTADOS

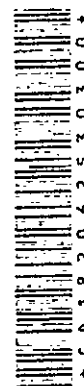
a. O município de São Gonçalo possui mais de um milhão de habitantes, tem uma extensão de litoral ao longo de uma das mais importantes baías do Atlântico Ocidental, numa região que concentra boa parte do PIB do país e que é rota obrigatória para várias Cadeias Produtivas. Tem carência de saneamento básico, de infraestrutura de transporte intermodal, sofre com a degradação ambiental e possui enclaves territoriais ocupadas por narcotraficantes, que estão fora da jurisdição do Estado brasileiro em suas três esferas.

b. Na região há um porto e uma estrada de 25 km que a Petrobras contruiu durante a construção do Comperj e agora estas infraestruturas estão abandonadas. Do ponto de vista do licenciamento ambiental, esperamos que nenhum paladino venha se arvorar em exigir novos licenciamentos porque, se estas infraestruturas ficarem abandonadas como estão, aí mesmo é que o que resta do bioma do fundo da baía vai se perder. Este porto é estratégico para o país, e não só para São Gonçalo. Além disso, a região hoje é um enclave ocupado por forças irregulares do tráfico (mais de 200 fuzis) e está interditada ao Estado de direito. O porto e a estrada podem ser identificados na imagem a seguir:



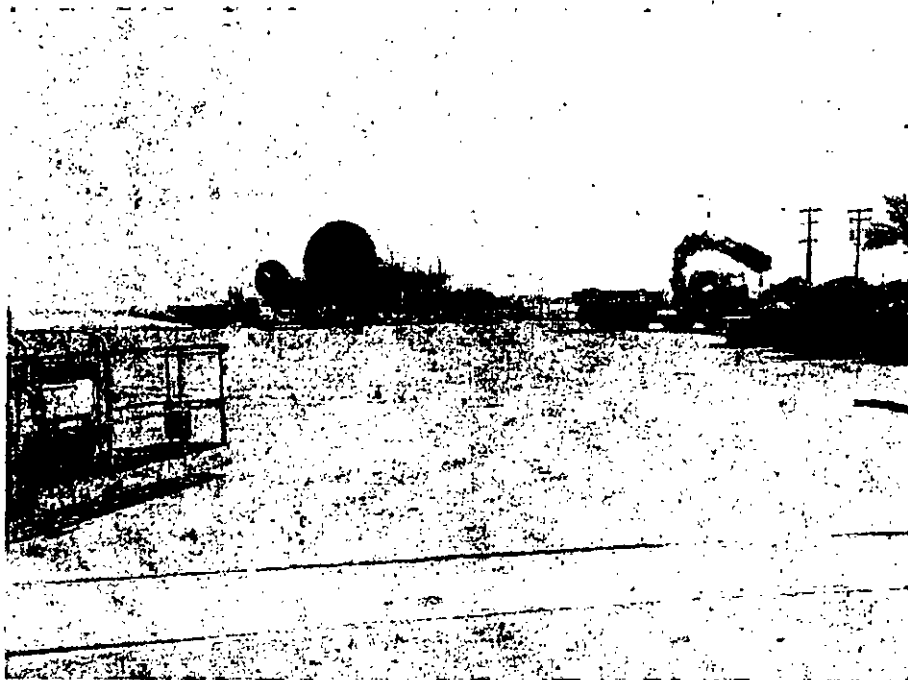
Vista da Região de Itaúna com o Porto, a Ilha da Paqueta em frente e a estrada abandonada.

c. O porto do Rio de Janeiro tem um calado de 12 metros, carecendo de dragagem. Possui apenas 40 berços de atracação, já saturados, com uma logística de entrada e saída péssima, que colapsa a Avenida Brasil, o Caju e a Linha Vermelha. Com um calado de 12 metros, apenas navios do tipo Panamax, com capacidade de 4500 contêineres (TEUs) podem atracar. Assim, nosso comércio exterior perde escala e nossas Cadeias Produtivas perdem competitividade global. Somem-se a isso a incompetência da burocracia e a carga tributária, nós condenamos o país a vender *commodities*.





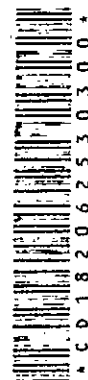
CÂMARA DOS DEPUTADOS



Flagrante do Porto de Itaúna, com Paquetá ao fundo.

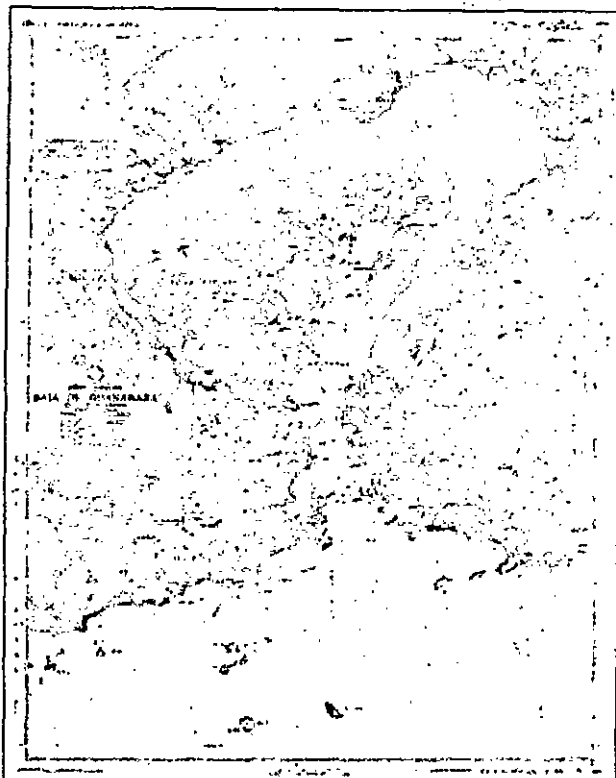
d. A chave para o entendimento desta oportunidade está na observação atenta do canal de navegação principal da baía de Guanabara, que se estende até a altura de Paquetá. Se for feita a dragagem para um calado de 15 metros, além de melhorar a troca e a circulação da água, o porto poderia receber navios pós-Panamax, com capacidade de 12.500 TEUs. Com uns 4 ou 6 berços de atracação, mudaríamos a logística da Região Metropolitana e ativariamos várias Cadeias Produtivas que hoje estão sufocadas!

9





CÂMARA DOS DEPUTADOS



Carta náutica da Baía da Guanabara, com seu canal principal.

e. Quem assumisse a gestão de todas as operações deveria também fazer um Termo de Ajuste de Conduta que assegurasse: zero de esgotos na margem leste da baía; recuperação do bioma da região de Itaóca e de sua junção com a APA de Guapimirim; recuperação das margens de todos os rios que desaguam na baía; recuperação da vegetação ciliar, dragagem e limpeza das margens da baía e dos cursos d'água.

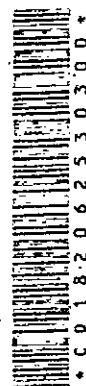
Em virtude de todas as razões apontadas, solicitamos a apreciação de nossas considerações, tendo como fulcro sempre o maior interesse público e a salvaguarda de valores e princípios caros a nossa sociedade.

Nestes termos, requer o encaminhamento.

09 MAIO 2018

Sala das Sessões; em 09 de maio de 2018.


Deputado Zé Augusto Nalin
DEM/RJ.





CÂMARA DOS DEPUTADOS

14/05/2018
14:21

MESA DIRETORA DA CÂMARA DOS DEPUTADOS

DESIGNAÇÃO DE RELATOR

Designo relator da seguinte proposição o senhor Deputado Fábio Ramalho, Primeiro Vice-Presidente.

RIC 3.542/2018 - do Sr. Zé Augusto Nalin - que "Solicita ao Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, informações acerca das providências e iniciativas adotadas no âmbito do Ministério dos Transportes com vistas ao aproveitamento do Porto abandonado na região de Itaóca em São Gonçalo, na reformulação da rede logística da Região Metropolitana. "



CÂMARA DOS DEPUTADOS
GABINETE DA PRIMEIRA-VICE-PRESIDÊNCIA

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 3542/2018

Autor: Deputado Zé Augusto Nalin - DEM/RJ

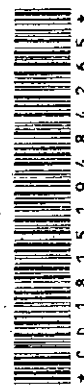
Destinatário: Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil

Assunto: Solicita ao Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, informações acerca das providências e iniciativas adotadas no âmbito do Ministério dos Transportes com vistas ao aproveitamento do Porto abandonado na região de Itaóca em São Gonçalo, na reformulação da rede logística da Região Metropolitana.

Despacho: O presente requerimento de informação está de acordo com a Constituição Federal, artigo 50, § 2º, e com o Regimento Interno da Câmara dos Deputados, artigos 115 e 116. Dispensado o relatório em conformidade com o § 1º do artigo 2º do Ato da Mesa nº 11/1991, o parecer é pelo **encaminhamento**.

Primeira-Vice-Presidência, em de de 2017


Fábio Ramalho
Primeiro-Vice-Presidente





Câmara dos Deputados

RIC 3.542/2018

Autor: Zé Augusto Nalin

**Data da
Apresentação:** 09/05/2018

Ementa: Solicita ao Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil, informações acerca das providências e iniciativas adotadas no âmbito do Ministério dos Transportes com vistas ao aproveitamento do Porto abandonado na região de Itaóca em São Gonçalo, na reformulação da rede logística da Região Metropolitana.

**Forma de
Apreciação:**

**Texto
Despacho:** Aprovação pelo Presidente, Dep. Rodrigo Maia, "ad referendum" da Mesa, do parecer do senhor Deputado Fábio Ramalho, Primeiro Vice-Presidente, pelo encaminhamento.

**Regime de
tramitação:**

Em 22/05/2018

RODRIGO MAIA

Presidente da Câmara dos Deputados

F27DB8E735



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS
SEPN - Quadra 514, Bloco E - Bairro Asa Norte, Brasília/DF, CEP 70760-545
Telefone: (61) 2029-6500 - <http://www.antaq.gov.br>

Ofício nº 27/2018/ARI-ANTAQ

Brasília, 12 de julho de 2018

A Sua Senhoria o Senhor
CARLOS HENRIQUE SILVA SANTOS
Chefe da Assessoria Parlamentar
Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
Esplanada dos Ministérios, Bloco R - 6º andar
CEP: 70.040-900 - Brasília-DF.

Assunto: **Requerimento de informação nº 3.542/2018. Ofício nº 709/2018/ASPAR/GM.**
Referência: (Processo nº 50000.017666/2018-11)

Senhor Chefe da Assessoria,

1. Reportamo-nos ao **Ofício nº 709/2018/ASPAR/GM**, por meio do qual V.Sa. solicita análise e manifestação desta Agência acerca do Requerimento de Informação nº 3.542/2018, de autoria do Deputado Zé Augusto Nalin (PMDB/RJ), que requer: "**Informações acerca das providências e iniciativas adotadas com vistas ao aproveitamento do Porto abandonado na Região de Itaóca em São Gonçalo na reformulação da rede logística da Região Metropolitana**"; no âmbito das competências da ANTAQ.
2. Comunicamos que não há informações sobre a existência de instalação portuária autorizada, por esta Agência ou pelo Poder Concedente, na região de Itaóca, em São Gonçalo/RJ. Ademais, a Unidade Regional do Rio de Janeiro - URERJ desta Agência, irá instaurar procedimento de fiscalização extraordinária com vistas a apurar em que condições se encontra a instalação em questão, seja sob o ponto de vista patrimonial ou operacional.
3. Nos colocamos à disposição para os esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

CLÁUDIA RESENDE

CHEFE DA ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS

Ao responder o presente expediente, solicitamos referenciar o número do Processo destacado no rodapé



Documento assinado eletronicamente por Cláudia Andreza Resende, Chefe da Assessoria de Comunicação e Relações Institucionais, em 12/07/2018, às 17:17, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 1º da Portaria nº 210/2015-DG da ANTAQ.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.antaq.gov.br/>, informando o código verificador 0546818 e o código CRC 78D3DE05.



CÂMARA DOS DEPUTADOS
PRIMEIRA-SECRETARIA

Ofício 1ªSec/RI//nº 2435 /18

Brasília, 08 de agosto de 2018.

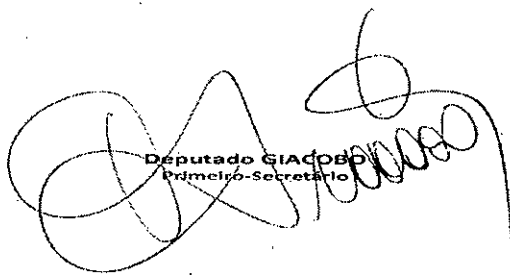
Exmo. Senhor Deputado
ZÉ AUGUSTO NALIN
Gabinete 302 – Anexo 4

Assunto: resposta a Requerimento de Informação

Senhor Deputado,

Encaminho a Vossa Excelência cópia do Aviso nº 62/2018-
ASPAR/GM/MPA, 30 de julho de 2018, do Ministério dos Transportes, Portos
e Aviação Civil, em resposta ao **Requerimento de Informação nº 3542/2018**,
de sua autoria.

Atenciosamente,


Deputado JACOBO
Primeiro-Secretário

