

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N.º _____, DE 2019

(Da bancada do PSOL)

Solicita ao Exmo. Ministro de Estado das Relações Exteriores, Sr. Ernesto Araújo, informações acerca de questionamentos realizados pelo Comitê para Eliminação da Discriminação Racial da Organização das Nações Unidas ao Brasil sobre a BR-080 e outros assuntos.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50 da Constituição Federal (CF), e nos arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a Vossa Excelência que seja encaminhado ao Excelentíssimo Ministro de Estado das Relações Exteriores, Senhor Ernesto Araújo, informações acerca de questionamentos realizados pelo Comitê para Eliminação da Discriminação Racial (CERD, por sua sigla em inglês) da Organização das Nações Unidas (ONU) ao Brasil. Objetivamente, solicitamos as seguintes informações:

- 1) Este Ministério tem ciência de que o Brasil foi demandado pelo CERD a responder sobre alegações de violação dos direitos do povo Xavante e outros povos indígenas em projetos de infraestrutura localizados em território indígena e suas proximidades, marcadamente a BR-080? Este Ministério reconhece que de acordo o artigo 9 da Convenção Internacional para a Eliminação de Todas as Formas de Discriminação Racial, o Brasil deve responder a estes questionamentos? Qual será o papel deste Ministério para assegurar que uma resposta seja enviada ao CERD no prazo estabelecido de 8 de julho deste ano?
- 2) Qual a razão para que o Brasil ainda não tenha submetido os 18º, 19º, e 20º relatórios periódicos ao CERD? Quando estes relatórios serão enviados ao

- referido Comitê? Qual Ministério é responsável por coordenar a elaboração e envio destes relatórios?
- 3) Os referidos relatórios periódicos já foram elaborados e/ou estão em fase de elaboração? Em caso afirmativo, solicita-se o envio de cópias dos relatórios em questão, estudos e documentos base no estágio em que se encontram.
 - 4) Este Ministério acredita que o Brasil deva recorrer à assistência do Mecanismo de Especialistas sobre Direitos dos Povos Indígenas (EMRIP, por sua sigla em inglês), conforme sugerido pelo CERD? Por quê?
 - 5) Quais Ministérios, órgãos, autoridades públicas e atores da sociedade civil participaram das negociações e elaboração do projeto da BR-080? Quando foram iniciadas as tratativas a esse respeito? Onde e quando foram realizadas reuniões sobre o assunto? Solicita-se o envio de cópia das atas e documentos de trabalho de cada uma destas reuniões.
 - 6) Quais empresas e entidades privadas, brasileiras ou estrangeiras, participaram das negociações e elaboração do projeto da BR-080? Quais os nomes e cargos dos representantes destas empresas e/ou entidades privadas que se reuniram com este Ministério para tratar sobre o tema em questão? Onde e quando foram realizadas reuniões sobre o assunto? Solicita-se o envio de cópia das atas e documentos de trabalho de cada uma destas reuniões.
 - 7) A FUNAI esteve envolvida no processo em questão? Este Ministério possui algum tipo de coordenação com este órgão? Se sim, houve alguma orientação da FUNAI sobre o projeto da BR-080? Solicita-se cópia de toda a comunicação deste Ministério com a FUNAI nos últimos 5 anos.
 - 8) Quais procedimento de licenciamento ambiental e laudos antropológicos foram requeridos para se terminar a passagem da BR-080 em terras tradicional do povo Xavante? Há estudos acerca do impacto às populações indígenas, sua saúde, acesso a recursos naturais, segurança e preservação de sua cultura, com a passagem da BR-080? Qual o impacto deste projeto no vilarejo de Tsõrepréno e pela Terra Indígena Pimentel Barbosa, considerada território sagrado do povo Xavante?

- 9) Solicitamos as cópias dos documentos, atas, bem como a fundamentação produzida pelo corpo técnico deste Ministério para a elaboração do projeto da BR-080, inclusive no que diz respeito a seu impacto socioambiental.
- 10) Qual a relação deste projeto com o desenvolvimento do agronegócio na região? E com o desmatamento no estado do Mato Grosso?
- 11) Como este Ministério responde ao boletim número 12 da Rede Xingu+, segundo o qual 11 mil hectares foram desmatados sem autorização na porção mato-grossense da bacia do Xingu entre março e abril deste ano?
- 12) O povo Xavante e outras comunidades tradicionais eventualmente impactadas pela construção da BR-080 foram consultados previamente sobre o referido projeto? Se sim, quando e de que forma? Se não, quando essa consulta será feita?
- 13) Este Ministério acredita que as determinações da convenção 169 da Organização Internacional do Trabalho (OIT) e da Convenção Internacional para a Eliminação de Todas as Formas de Discriminação Racial estão sendo respeitadas no curso do projeto da BR-080?
- 14) Este Ministério está tomando alguma medida para suspender a construção da BR-080 até que as comunidades indígenas sejam consultadas de modo livre, informado e prévio, em conformidade com o direito brasileiro e internacional, conforme solicitado pelo CERD?

JUSTIFICAÇÃO

Em 10 de maio de 2019, o Comitê da ONU para a Eliminação da Discriminação Racial (CERD) enviou uma carta à Senhora Maria Nazareth Frani Azevêdo, notificando previamente o Brasil e acionando procedimentos de urgência em relação à construção da BR-080 no estado do Mato Grosso, com base na Convenção Internacional para a Eliminação de Todas as Formas de Discriminação Racial. O CERD solicita informações ao governo brasileiro sobre os passos tomados para suspender a construção da referida rodovia, até que as comunidades indígenas do local sejam consultadas de modo prévio, livre e informado e demanda, dentre outros elementos, que o governo envie os



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Liderança do Partido Socialismo e Liberdade

relatórios periódicos pendentes desde 2008 ao Comitê.

Trata-se de uma medida inédita que atesta a preocupante situação dos direitos dos povos indígenas no Brasil e confirma a alarmante deterioração dos compromissos constitucionais e internacionais do Estado brasileiro com estas comunidades e o meio-ambiente. A medida da ONU também ressalta a urgência de que o Poder Legislativo tenha mais informações sobre o projeto da BR-080 e sobre os compromissos do Brasil com o organismos e normas internacionais, ensejando perguntas sobre os próprios mecanismos de prestação de contas do Brasil sobre os temas em questão.

Sala das Sessões, em 04 de junho de 2019

Ivan Valente
Líder do PSOL

Fernanda Melchionna
Primeira Vice-Líder do PSOL

Áurea Carolina
PSOL/MG

David Miranda
PSOL/RJ

Edmilson Rodrigues
PSOL/PA

Glauber Braga
PSOL/RJ

Luiza Erundina
PSOL/SP

Marcelo Freixo
PSOL/RJ

Sâmia Bomfim
PSOL/SP

Talíria Petrone
PSOL/RJ