

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº / 2019

(Do Sr. Deputado Afonso Hamm)

Requer a realização de encontro da Comissão de Viação e Transportes, em Rio Grande, Rio Grande do Sul, para debater sobre a situação atual, perspectivas, gargalos e potencialidades referentes ao Porto do Rio Grande.

Senhor Presidente,

Nos termos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requero a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de encontro da Comissão de Viação e Transportes, em Rio Grande, Rio Grande do Sul, para debater sobre a situação atual, perspectivas, gargalos e potencialidades referentes ao Porto do Rio Grande.

Sugiro que sejam convidados para o encontro:

- Ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas;
- Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Diogo Piloni e Silva;
- Diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários, Mário Povia;
- Diretor Superintendente dos Portos do Rio Grande do Sul, Fernando Curi Estima;
- Superintendente Regional do DNIT do Rio Grande do Sul, Delmar Pellegrini Filho;
- Prefeito de Rio Grande, Alexandre Lindenmeyer;
- Presidente da Câmara de Vereadores de Pelotas, Fabrício Tavares;
- Presidente da Câmara de Vereadores de Rio Grande, Andréa Dutra Westphal;
- Presidente do Sindicato dos Marítimos de Rio Grande e São José do Norte, Edison Silveira Nunes;
- Presidente da Aliança Pelotas, Gilmar Bazanela;
- Presidente da Aliança Rio Grande, José Bachieri Duarte;

- Presidente do Terminal de Contêineres do Porto do Rio Grande, Paulo Bertinetti;
- Operadores Portuários,
- Presidente do Sindicato dos Transportadores Autônomos de Bens de Rio Grande, Giovani Simões de Sá;

JUSTIFICATIVA

Privilegiado por seus aspectos geográficos, o Porto do Rio Grande consolidou-se como o porto do Conesul, tendo forte atuação no extremo sul do Brasil, estando entre os mais importantes portos do continente americano em produtividade, oferecendo serviços ágeis e de qualidade. Dotado de uma completa infraestrutura operacional o porto gaúcho é considerado o segundo mais importante porto do país para o desenvolvimento do comércio internacional brasileiro.

Uma grande vantagem do Porto do Rio Grande é a disponibilidade de malhas modais diversificadas e bem distribuídas no território do Rio Grande do Sul. Com uma excelente oferta de infraestruturas de transporte, compreendendo os modais rodoviário, hidroviário, ferroviário e aeroportuário. A multimodalidade do Porto do Rio Grande é um importante fator na redução de custos e no aumento da eficiência logística, agregando maior valor às mercadorias que passam por suas instalações.

Dos três Portos Organizados do Estado, Rio Grande é o mais importante, como único porto marítimo, dotado de características naturais privilegiadas, capaz de ser desenvolvido racionalmente, em condições de atender à navegação de longo curso, que exige boas profundidades.

Este encontro tem por objetivo debater as prioridades e necessidades que envolvem os trabalhos do Porto do Rio Grande nas mais diversas áreas, como por exemplo, infraestrutura, modais de transporte e logística, questões ambientais, questões sociais, importação e exportação, parcerias público-privadas, situação da dragagem e demais assuntos que possam ser tratadas pelos órgãos de competência do Governo Federal.

Existe a necessidade de melhorias nas obras rodoviárias de acesso, especialmente pelo afunilamento da rodovia que liga ao Porto e ao Terminal de Containers. Também julgamos necessário discutirmos questões de competitividade com outros portos.

Diante do exposto, solicito o apoio dos nobres parlamentares desta Comissão para aprovação deste requerimento.

Sala das Comissões, de 2019.

Deputado federal Afonso Hamm
Progressistas/RS