



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N.º , DE 2019
(Do Sr. Jesus Sérgio)

“Solicita informações ao Sr. Ministro da Infraestrutura, acerca da suspensão do plano de ampliação da rede de pontos de fiscalização por radar, em rodovias federais”.

Senhor Presidente:

No exercício das competências, prerrogativas e responsabilidades insertas nos artigos 49, X e 50, §2º da Constituição Federal e na forma dos artigos 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência que sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro da Infraestrutura, acerca da suspensão do plano de ampliação da rede de pontos de fiscalização por radar, em rodovias federais, devendo ser respondidas especificamente as seguintes indagações:

- a) Quais estudos indicaram ao Dnit/Ministério da Infraestrutura a necessidade de ampliar a rede de fiscalização por radar, em rodovias federais, para 8 mil pontos e cinco anos? Enviar cópia desses estudos.
- b) Quais estudos indicaram ao Dnit/Ministério da Infraestrutura a necessidade de reduzir o número de faixas monitoradas em rodovias federais, fazendo cair de 4.862 em junho de 2018 para apenas 444 atualmente? Enviar cópia desses estudos.
- c) Quantos contratos para instalação de radares foram suspensos nesse período e qual o número de radares existem atualmente em funcionamento nas rodovias federais e todo o país, e o número de faixas que eles fiscalizam?



JUSTIFICAÇÃO

Depois de questionar as barreiras eletrônicas instaladas em locais perigosos e que têm a função de forçar o motorista a diminuir a velocidade para não causar acidentes graves, o Presidente Jair Bolsonaro barrou o plano elaborado pelo Dnit em 2016 e que iria ampliar a rede de controladores de velocidade nas rodovias federais que não estão sob concessão, para 8 mil pontos nos próximos 5 anos.

Pelo projeto de expansão, mil pontos seriam instalados até junho desse ano. Os equipamentos foram licitados, mas a aquisição e instalação estão suspensas por ordem do Presidente da República que se expressou sobre o assunto da seguinte forma pelo Twitter: “Após revelação do @MInfraestrutura de pedidos prontos de mais de 8.000 novos radares eletrônicos na rodovias federais do país, determinei de imediato o cancelamento de suas instalações. Sabemos que a grande maioria destes têm o único intuito de retomar financeiro ao estado”.

A sociedade, que confere fé pública às autoridades constituídas tem a convicção que por trás de cada radar instalado existe um estudo que justifica a necessidade de funcionamento do controlador de velocidade naquele local e que a decisão foi no intuito de garantir segurança a motoristas e pedestres, mais que uma fonte arrecadadora para o Estado, como afirma o Presidente da República.

É necessário que o ministério de Infraestrutura e o Dnit esclareçam aos representantes da sociedade nessa Casa, se há estudo ou não, que mostram a necessidade desses controladores de velocidade ou se o Presidente Jair Bolsonaro está certo em impedir novas instalações.

Com base nessas afirmações solicito que sejam respondidos os questionamentos acima elencados e peço ao Sr. Ministro de Estado da Infraestrutura que envie, no mais breve prazo possível, as informações solicitadas.

Sala das Sessões, em 28 de maio de 2019.

JESUS SÉRGIO
Deputado Federal – PDT/AC