

REQUERIMENTO INFORMAÇÃO N.º , DE 2019

(Do Senhor Otoni de Paula)

Solicita ao Ministro da Infraestrutura informações sobre plano de governo para a restauração do Arco Metropolitano do Rio de Janeiro.

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, com base no art. 50, § 2º da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, seja enviado ao Ministro da Infraestrutura pedido de informação sobre questões relacionadas a Rodovia Raphael de Almeida Magalhães, popularmente conhecida como Arco Metropolitano do Rio de Janeiro, conforme segue:

1. Quais as providências que estão sendo tomadas pelo Ministério para restaurar, em toda a sua extensão, o Arco Metropolitano do Rio de Janeiro, em péssimas condições de conservação;
2. Qual o aporte de recurso disponível para as obras de infraestrutura no Arco Metropolitano;
3. O tempo estimado para o começo das obras.

JUSTIFICATIVA

Concebida como opção para o escoamento do tráfego intenso da Região Metropolitana Rio de Janeiro, o trecho de 70 Km inaugurado do Arco Metropolitano, ao custo de 2 bilhões de reais, encontra-se em péssimo estado, o que exige uma postura imediata do governo federal através do órgão competente para esse fim, que é o Ministério da Infraestrutura.

O Arco Metropolitano não está cumprindo, na plenitude, a meta de ser opção de tráfego às principais vias que cortam a capital fluminense como a Avenida Brasil, Rodovia Presidente Dutra, as BR-040, BR-116 e BR-493, e de toda a malha convergente de municípios abrangidos.

Entretanto, as condições precárias da avenida força a população a buscar alternativas mais seguras.

Falta iluminação. Para roubar as baterias e as placas solares, marginais derrubam os postes de iluminação.

As vias estão esburacadas. A má qualidade do asfalto se revela na quantidade insuportável de buracos que se multiplicam ao longo das duas vias do Arco Metropolitano.

Falta sinalização. O inadequado esquema de sinalização impede os motoristas de tomarem decisões importantes de acessos aos melhores trajetos.

A insegurança é outro item importante. A iluminação deficitária somada ao trânsito travado pelos buracos desestimula tornou o Arco Metropolitano

Os esclarecimentos aqui solicitados são relevantes. Tornar o Arco Metropolitano trafegável na sua plenitude representará um ganho inestimável a toda a Região Metropolitana do Rio de Janeiro.

Sala das Sessões, de março de 2019.

Deputado Otoni de Paula – PSC/RJ