

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2019

Requer a realização de audiência pública, no âmbito da Comissão de Viação e Transportes, para debater os dados apresentados pelo projeto MAPEAR de 2018 e como combater a exploração sexual de crianças e adolescentes nas rodovias e estradas federais.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno desta Casa, a realização de reunião de audiência pública para debater os dados apresentados pelo projeto MAPEAR de 2018 e como combater a exploração sexual de crianças e adolescentes nas rodovias e estradas federais, com a presença dos seguintes convidados:

- Representante do Ministério da Mulher, da Família e Direitos Humanos;
- Representante da Polícia Rodoviária Federal.

JUSTIFICAÇÃO

A cada dois anos, a PRF realiza em todo o País o mapeamento dos pontos vulneráveis à exploração sexual de crianças e adolescentes nas rodovias e estradas federais. O objetivo desse trabalho é criar dados e indicadores que possam ser estudados e monitorados, a fim de que sejam desenvolvidas estratégias, de vários setores da sociedade, visando a prevenção, o enfrentamento e a efetiva proteção de crianças e adolescentes vítimas desse crime.

O mapeamento dos pontos vulneráveis à exploração sexual de crianças e adolescentes é realizado, em conjunto, entre a PRF, a Secretaria de Direitos Humanos da Presidência da República, a Organização Internacional do Trabalho, o Ministério Público do Trabalho, a ONG Childhood Brasil e algumas entidades do setor privado.

São mais de 76 mil denúncias registradas pelo Disque Direitos Humanos em 2016, 15 mil referem-se à violência sexual e foram constatados aproximadamente 2.500 pontos vulneráveis à exploração sexual de crianças e adolescente nas rodovias federais. Apesar de alarmante, há ainda inúmeros casos não denunciados, seja em virtude de ameaça do abusador, seja em virtude da vergonha que a criança enfrenta.

A Organização Childhood Brasil criou, em 2006, o Programa Na Mão Certa, que reúne diversas empresas por meio do Pacto Empresarial Contra a Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes nas Rodovias Brasileiras, que propõe ações para proteger crianças e adolescentes da exploração sexual nas estradas. A principal estratégia adotada pelas empresas é a sensibilização dos motoristas de caminhão, para que atuem como agentes de proteção dos direitos de crianças e adolescentes.

A pedido do Ministério da Mulher, da Família e Direitos Humanos, fizemos esse requerimento para buscarmos mais detalhes e soluções para esse problema que assola o nosso país.

Pelo exposto, nestes termos, peço deferimento e apoio dos nobres pares para suscitar o debate quanto ao os dados apresentados pelo projeto MAPEAR de 2018 e como combater a exploração sexual de crianças e adolescentes nas rodovias e estradas federais.

Sala da Comissão, em de de 2019.

Deputado LUCAS GONZALEZ