



COMISSÃO DE TRABALHO, DE ADMINISTRAÇÃO E SERVIÇO PÚBLICO

REQUERIMENTO N° _____, DE 2019

(Dos Srs. Erika Kokay; Bohn Gass; Rogério Correia; Leonardo Monteiro; Vicentinho; Nilto Tatto;)

Requer que esta Comissão faça o acompanhamento das etapas e procedimentos referentes ao processo de reestruturação da Valec Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

Senhora Presidenta,

Requeremos à V. Exa, nos termos regimentais, que a Comissão de Trabalho, de Administração e Serviço Público faça o acompanhamento, das etapas e procedimentos referentes ao processo de reestruturação da Valec Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

JUSTIFICAÇÃO

O presente requerimento é fruto de encaminhamento de audiência pública realizada no âmbito da CTASP, em 25/04/2019, que debateu a participação do Governo Federal no setor ferroviário do Brasil, a situação dos empregados da Valec e a possível extinção da empresa (Origem: REQ nº 11/2019, de autoria da Deputada Erika Kokay).¹

Vinculada ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, nos termos previstos na Lei nº 11.772, de 17 de setembro de 2008, a Valec tem 47 anos de história (criada como subsidiária da Companhia Vale do Rio Doce – CVRD, em 1972). A função social da empresa é a construção e exploração de infraestrutura ferroviária.

Durante a mencionada audiência, Marcos Kleber Ribeiro Félix, Assessor Especial do Ministro da Infraestrutura, que representou o Ministro Tarcísio Gomes de Freitas na ocasião, negou que a pasta promove estudos para liquidar a estatal.². Segundo Félix, o que há é a intenção de reestruturar o setor ferroviário que não vai na direção de extinção da empresa pública. "Não existe nenhum estudo sendo realizado para extinção da Valec, nem para recolocação dos servidores", disse ele.

¹ <https://www.camara.leg.br/internet/ordemdodia/integras/1733443.htm>

² <http://vod2.camara.gov.br/cod/rest/download?p=ndjeodefchwpssimpj0lkba&d=1>



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Questionado se realmente haveria a intenção do governo de extinguir a empresa, o representante do ministério afirmou que a pasta planeja atuar em três eixos principais. O primeiro seria a renovação antecipada das concessionárias atuais para fazer novos investimentos ferroviários. O segundo, a aprovação de um novo marco do modal ferroviário. O terceiro ponto, segundo ele, é retomar os investimentos próprios no setor. Sobre a possível ameaça de demissão, Félix chegou a se desculpar, em nome do ministério, com os empregados da Valec que acompanhavam a reunião. “Peço desculpas sobre o mal entendido. Nós erramos no sentido de não ter um diálogo mais direto”.

De todo modo, e ainda que a representação do Ministério da Infraestrutura tenha afirmado peremptoriamente que não há estudo para liquidar a empresa nem demitir empregados, mas tão somente a perspectiva de uma reestruturação do modal ferroviário no País, é fundamental que a CTASP possa acompanhar as etapas e procedimentos referentes à mencionada reestruturação, no sentido de o Poder Legislativo contribuir com sugestões e propostas para o fortalecimento da única empresa pública brasileira com experiência e tecnologia apropriada para construção de ferrovias e para a devida valorização e reconhecimento do qualificado corpo técnico de empregados da Valec.

Por fim, é preciso romper as incertezas que até então pairavam sobre o futuro da Valec, tendo em vista que muitos empregados estão passando por processo de adoecimento psicológico, muito por conta da inexistência de um canal de comunicação direta com a direção da estatal, e ainda em virtude de ameaças vindas principalmente de notícias divulgadas pela imprensa gerando, gerando medo e apreensão aos empregados. A situação motivou, inclusive, uma denúncia ao Ministério Público do Trabalho e resultou em audiência para esclarecimentos.

Face ao exposto, apresentamos o presente Requerimento, para o qual solicitamos o apoio dos nobres Pares.

Sala da Comissão, em _____ de _____, de 2019.

Dep. ERIKA KOKAY – PT/DF

Dep. BOHN GASS - PT/RS

Dep. ROGÉRIO CORREIA - PT/MG

Dep. LEONARDO MONTEIRO- PT/MG

Dep. VICENTINHO - PT/SP

Dep. NILTO TATTO - PT/SP