



REQUERIMENTO Nº _____ DE 2019

(Da Sra. Deputada Erika Kokay e do Sr. Paulo Pimenta)

Requer a realização de sessão solene no dia **22 de maio de 2019**, no Plenário desta Casa, em homenagem ao Dia do Ferroviário e aos (às) empregados (as) da VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S/A.

Senhor Presidente,

Representando um décimo da composição da Câmara dos Deputados, vimos requerer a V. Ex^a, com base no art. 68 do Regimento Interno, e ouvido o Plenário, a convocação da sessão solene, a realizar-se em **22 de maio de 2019**, homenagem ao Dia do Ferroviário e aos (às) empregados (as) da VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S/A.

JUSTIFICATIVA

O Dia do Ferroviário é comemorado no dia 30 de abril em homenagem a todos (as) que trabalham em estradas de ferro. Essa data recorda o dia da inauguração, em 1854, da Estrada de Ferro Petrópolis, também conhecida como Estrada de Ferro Mauá, que foi a primeira linha de ferro do Brasil.

Por muitos anos, o trem foi o principal meio de transporte utilizado no Brasil, pois era através das ferrovias que as mercadorias chegavam aos mercados consumidores, bem como aos portos. O desenvolvimento das ferrovias foi gradual até à década de 20. Foi assim até o setor rodoviário começar a crescer no governo de Juscelino Kubitschek (1956-1961).

Ainda hoje, as ferrovias desempenham um papel fundamental no País. O transporte de cargas por este meio reduz o número de caminhões nas estradas, ao mesmo tempo em que reduz a poluição do ar.

Vinculada ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, nos termos previstos na Lei nº 11.772, de 17 de setembro de 2008, a Valec tem 47 anos de história (criada como subsidiária da Companhia Vale do Rio Doce – CVRD, em 1972. A função social da VALEC é a construção e exploração de infraestrutura ferroviária. A empresa constrói e opera ferrovias no país, como a Ferrovia Norte-Sul (FNS) e a Ferrovia de Integração Oeste-Leste (Fiol).



Atualmente, a empresa conta com 712 empregados, dentre estes engenheiros ferroviários, técnicos, administradores, advogados, muitos com formação acadêmica adquirida e ampliada (especialização, PMO, mestrado, doutorado, etc.) no decurso dos trabalhos da própria empresa. Estão inclusos no quadro os antigos funcionários da Rede Ferroviária (RFFSA) e GEIPOT, que juntos somam 258 empregados com profundo conhecimento e experiência no transporte ferroviário.

Segundo noticiado pela imprensa, o governo pretende liquidar a empresa. A ideia seria reduzir o papel do governo no desenvolvimento do setor ferroviário e retirar as funções da Valec, e as funções remanescentes (que ainda não estão claras) seriam repassadas para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit).

Diante disso, consideramos com bastante preocupação os riscos de uma possível extinção dessa instituição, tanto pelo que ela representa para o desenvolvimento do País, quanto pela importância do quadro funcional para o Governo Federal. Em termos práticos, o seu fechamento representaria o encerramento das atividades da única empresa pública brasileira com experiência e tecnologia apropriada no que diz respeito ao setor ferroviário. Além disso, pode haver uma perda significativa de equipe técnica especializada em planejamento, projetos, construção, operação e fiscalização de ferrovias.

Considerando tal cenário, acreditamos ser mais que justo homenagearmos os/as trabalhadores/as ferroviários/as e os/as empregados/as da VALEC como forma de reconhecimento e valorização do trabalho de excelência desempenhado à frente de tão relevante instituição.

Face ao exposto, esperamos contar com o apoio dos nobres Pares para a aprovação do requerimento ora apresentado.

Sala das Sessões, de de 2019.

Deputada **ERIKA KOKAY – PT/DF**

Deputado **PAULO PIMENTA – PT/RS**

Líder do PT