

**COMISSÃO DE INTEGRAÇÃO NACIONAL,
DESENVOLVIMENTO REGIONAL E DA AMAZÔNIA**

**REQUERIMENTO N.º de 2019
(Do Sr. AIRTON FALEIRO)**

Requer realização de Audiência Pública para debater a Política de Desenvolvimento e Subsídio Aéreo na Amazônia Legal

Senhor Presidente:

Nos termos regimentais, requeiro a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta comissão, que seja realizada Audiência Pública para debater a Política de Desenvolvimento e Subsídio Aéreo na Amazônia Legal.

Para participar da Audiência Pública, solicitamos que sejam convidadas as seguintes autoridades:

- Sr. Tarcísio Gomes de Freitas, Ministro da Infraestrutura;

- Sr. Onyx Lorenzoni, Ministro da Casa Civil;

- Sr. José Ricardo Pataro Botelho de Queiroz, Diretor-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil;

- Sr. Maurício Muniz, ex-secretário do Programa de Aceleração de Crescimento;

- Sra. Miriam Belchior, ex- Ministra do Planejamento

- Sr. Francisco Luiz Xavier de Lemos, Presidente do Sindicato Nacional dos Aeroportuários – SINA.

JUSTIFICATIVA

Os exorbitantes preços praticados no transporte aéreo na Amazônia Legal afetam fortemente o turismo e a toda sociedade da região.

O turista internacional, ao vir ao Brasil, consegue desembarcar nas grandes capitais brasileiras, inclusive nos estados da Amazônia, com tarifas acessíveis e preços

equilibrados. No entanto o deslocamento interno na Amazônia têm custos altíssimos, desmotivando a circulação destes turistas.

Por conseguinte, os altos preços dessas tarifas aéreas nas localidades Amazônicas afetam diretamente a socioeconomia local, dificultando negócios, ações de saúde e alongando ainda mais as distâncias que poderiam ser encurtadas pelo deslocamento aéreo e assim propiciar uma maior integração regional.

Além dos altos preços das tarifas das passagens aéreas se faz necessário atacar a inexistência e ou a precariedade de aeroportos e aeródromos nos municípios de médio e de pequeno porte, porém distantes dos grandes centros. Este problema, somada a falta de legalização dos aeroportos e aeródromos, completa um cenário de desigualdade regional que exige atitudes e políticas públicas que reparem a defasagem história em que se encontra a região Amazônia em relação a outras regiões brasileiras, onde uma política nacional de Desenvolvimento e Subsídio Aéreo na Amazônia Legal0020se apresenta como urgente e necessária.

É de conhecimento público a existência do Programa de Desenvolvimento da Aviação Regional (PDAR), no qual se previa investimentos de R\$ 7,3 bilhões para adequar e ampliar para 270 o número de aeroportos regionais disponíveis para voos regulares e receber 65,5 milhões de passageiros em 2025. O programa asseguraria a instituição de uma política pública com objetivo de democratizar a viagem aérea no Brasil, ampliar o número de brasileiros e estrangeiros que poderão se deslocar para fazer negócios, turismo, visitar familiares e fazer intercâmbios em diversas áreas.

A Audiência Pública pretende aprofundar as iniciativas, em especial, evoluir em sugerir ao atual governo medidas que, dada a relevância e urgência do assunto, medidas no executivo e legislativo que promovam políticas em benefício ao transporte aéreo regional na Amazônia, onde se possa contar com fontes como o Fundo Nacional de Aviação Civil – FNAC e recursos disponíveis da política de concessões aeroportuária, que não são pequenas, para fomento desta política.

Desta forma, pela relevância do assunto e com as devidas estimas, contamos com o apoio dos nobres pares para a aprovação deste requerimento.

Sala da Comissão em, de de 2019.

AIRTON FALEIRO

Deputado Federal

PT-PA.