

## **REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO**

Requer o envio de requerimento de informação ao Ministério da Infraestrutura e ao DNIT referente às obras da duplicação da BR -381 e as concessões à iniciativa privada.

### **Senhor Presidente:**

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 50 da Constituição Federal e nos termos do art. 24, inciso V, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro da Infraestrutura e ao DNIT no sentido de esclarecer a esta Casa as obras da duplicação da BR 381 e as concessões à iniciativa privada.

### **JUSTIFICAÇÃO**

A BR-381 é uma rodovia diagonal, de extrema importância econômica para o país, por ligar os estados brasileiros do Espírito Santo, Minas Gerais e São Paulo. A rodovia inicia-se na cidade de São Mateus, no Espírito Santo, no entroncamento com a BR-101, chegando até a cidade de São Paulo, no entroncamento com a BR-116 - Rodovia Presidente Dutra. No trajeto atual, possui ao todo 1181 quilômetros, dos quais 95 são em São Paulo, 950 em Minas Gerais e 136 no Espírito Santo.

O trecho de Belo Horizonte à divisa do estado de Minas Gerais com o Espírito Santo permanece sob a gestão do governo federal e é o que possui as piores condições de tráfego, dentre todos da BR-381. O traçado sinuoso em pistas simples (não duplicadas) em boa parte do trajeto aliado ao intenso volume de tráfego tornaram a BR-381 Norte uma das rodovias mais perigosas do país, recebendo popularmente a alcunha de “Rodovia da Morte”. A BR-381 Norte é um importante elo entre as rodovias do sudeste e do nordeste do país, e único eixo de ligação do vetor leste de Minas Gerais com seus importantes parques industriais, destacadamente no Vale do Aço e no Vale do Rio Doce,

com a região sudeste e o sul do país. Todos os indicadores técnicos utilizados para definição da necessidade de melhoria das condições de tráfego já foram superados. A sociedade civil e o poder público estadual têm tido há anos iniciativas várias, com o objetivo de sensibilizar e viabilizar as obras de duplicação e melhoria das condições de tráfego da BR-381 Norte.

Diante de todo exposto da importância da rodovia e principalmente para a economia do país e, assim sendo a obra prestes a completar cinco anos do início da duplicação da BR-381 vive incertezas sobre as obras de duplicação e as concessões à iniciativa privada. Neste ano, como em anos anteriores, o ritmo da obra segue lento.

Sala das Comissões, 09 de abril de 2019.

**Deputado Vilson da FETAEMG**