

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES
REQUERIMENTO N° , DE 2019
(Da Sra. Christiane Yared)

Requer Audiência pública para debater o cancelamento da implementação dos 8.000 radares em rodovias federais e da desativação de lombadas eletrônicas em todo o País.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos regimentais, a realização de audiência pública para debater para debater o cancelamento da implementação dos 8.000 radares em rodovias federais e da desativação de lombadas eletrônicas em todo o País. Para o debate sugere-se as seguintes entidades:

- Representante do Ministério da Infraestrutura;
- Representante do DNIT;
- Representante do Denatran;
- Representante da Polícia Rodoviária Federal;
- Representante da FENAPRF.
- Representante da FENEAUTO
- Representante da OPAS/OMS

JUSTIFICAÇÃO

Os limites de velocidade são estabelecidos em função do tipo, da geometria e das condições da via, da categoria de veículos que nela circulam, assim como, dos conflitos de tráfego no entorno. Vale ressaltar que condições climáticas adversas também interferem na escolha da velocidade segura para trafegar.

O mais importante é lembrar que uma velocidade segura para trafegar está associada à capacidade de frear caso algo inesperado esteja no caminho do condutor.

A **distância de frenagem** é a mínima distância que um veículo percorre para conseguir parar completamente antes de atingir um obstáculo. Mas a frenagem de um veículo depende do **tempo de percepção do condutor**, que é o intervalo entre avistar o obstáculo e tomar a decisão de frear (esse tempo pode variar entre 0,7 e 1,0 segundo), aliado ao **tempo de reação do condutor**, que é a diferença entre o instante em que o motorista decide frear e o instante em que ele realmente aciona o sistema de freios do veículo. Estudos indicam que esse tempo varia de 0,5 a 1,0 segundo.

Estudos mostram que a principal causa dos acidentes é a imprudência do motorista aliada ao excesso de velocidade. De acordo com dados da Organização Mundial da Saúde, a velocidade é responsável por cerca de 30% dos acidentes fatais em estradas nos países desenvolvidos e cerca de 50% nos países em desenvolvimento. Por isso, um dos meios mais eficazes de reduzir mortos e feridos em acidentes de trânsito é a adoção de um programa de fiscalização eletrônica.

Levantamentos feitos pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) apontam que nos locais onde há equipamentos de controle de tráfego, o número de acidentes diminui em torno de 30% e o de mortes, 60%. Em alguns locais críticos em acidentes, o número de mortos chega à zero após a instalação de equipamentos de controle de velocidade. Esse é o principal ganho do sistema, que contribui ainda para educação dos

condutores, uma melhor gestão de trânsito e atua como aliado em ações de segurança pública.

Nesse sentido, Conto com a ajuda dos pares para a aprovação do requerimento.

Sala da Comissão, 04 de abril de 2019.

CHRISTIANE YARED

PR-PR