

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº \_\_\_\_\_/2019**  
(Do DEP IVAN VALENTE)

Requer informações ao Ministro de Estado de Infraestrutura Tarcísio Gomes de Freitas sobre a instalação e manutenção de radares em rodovias federais.

Sr. Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro que, ouvida a Mesa, seja encaminhado ao **MINISTRO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA TARCÍSIO GOMES DE FREITAS** pedido de informações, conforme segue:

- Quais são os dados e estudos utilizados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura para a instalação de radares em rodovias federais?
- Quais são os trechos de rodovias priorizados na instalação desses equipamentos?
- Quantos radares foram instalados nas rodovias federais nos últimos anos?
- Qual o estágio das últimas negociações para a contratação de empresas para a manutenção e instalação de radares?
- Quais foram os dados e estudos que fundamentaram a suspensão da instalação e da substituição de radares nas rodovias federais?
- A suspensão dos contratos implicará alguma multa ou outra sanção contratual para o Governo Federal?
- Quais são as rodovias afetadas pela decisão de suspensão da instalação e da substituição de radares?
- Quantos acidentes ocorreram anualmente nessas rodovias nos últimos cinco anos? Quantos deles tiveram vítimas? Quantos deles foram com vítimas fatais?

## **JUSTIFICATIVA**

O Governo anunciou a suspensão da instalação e substituição dos radares nas rodovias federais em todo o país. Conforme anunciado pelo Presidente da República ao discorrer sobre os radares “a grande maioria tem o único intuito de retorno financeiro ao estado”.

Apesar da posição do Presidente, especialistas são unânimes em alertar para a importância dos radares para a redução de acidentes nas rodovias e apontam que a medida anunciada resultará no aumento das mortes nas rodovias de todo o país, ao mesmo tempo em que também terá impacto nos gastos para o atendimento de vítimas de acidentes junto ao Sistema Único de Saúde.

Vale ressaltar que as estradas brasileiras figuram entre as mais perigosas do mundo e que, não bastasse a obrigação legal do governo em adotar medidas para mudar esse cenário, o Brasil assumiu compromissos internacionais para reduzir o número de mortos no trânsito, sendo um dos signatários da Década de Ação pela Segurança no Trânsito, promovida pela ONU. A prevenção e a redução dos acidentes de trânsito figura como uma das metas dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável definidas pela ONU.

Diante disso, é fundamental que a sociedade saiba quais foram os dados e estudos fornecidos pelo Departamento Nacional de Infraestrutura ao Presidente da República para que fosse tomada a decisão de suspensão da instalação e substituição de radares nas rodovias federais.

Sala das Sessões, 04 de abril de 2019.

---

**DEPUTADO IVAN VALENTE**